



**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНИЙ ЦЕНТР**

*Присвячується 85-річчю
Українського державного
університету залізничного
транспорту*

**ПРОБЛЕМИ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА ВПРОВАДЖЕННЯ
ОСВІТНЬОГО ПРОЦЕСУ В УНІВЕРСИТЕТІ ЗА
ВІДПОВІДНИМИ РІВНЯМИ
ТА СТУПЕНЯМИ**

**ТЕЗИ НАУКОВО-МЕТОДИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
КАФЕДР УНІВЕРСИТЕТУ**

(2-3 грудня 2015 року)

Харків 2015

Редакційна колегія

Шумик Д.В. (відп. редактор), Руденко Г.І.,
Калабухін Ю.Є., Колісник К.Е.,
Мкртичян Д.І., Прогонний О.М.,
Скорик О.О., Устенко О.В.,
Захарченко В.В., Костенніков О.М.

ТЕЗИ ОБ'ЄДНАНІ ПО СЕКЦІЯХ

СЕКЦІЯ НАВЧАЛЬНО-НАУКОВОГО ЦЕНТРУ ГУМАНІТАРНОЇ ОСВІТИ	3
СЕКЦІЯ ФАКУЛЬТЕТУ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ	41
СЕКЦІЯ ФАКУЛЬТЕТУ АВТОМАТИКИ, ТЕЛЕМЕХАНІКИ ТА ЗВ'ЯЗКУ	75
СЕКЦІЯ БУДІВЕЛЬНОГО ФАКУЛЬТЕТУ	89
СЕКЦІЯ МЕХАНІЧНОГО ФАКУЛЬТЕТУ	103
СЕКЦІЯ ФАКУЛЬТЕТУ УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕСАМИ ПЕРЕВЕЗЕНЬ	113
СЕКЦІЯ ФІЗИЧНОГО ВИХОВАННЯ	125
СЕКЦІЯ ІНСТИТУТУ ПЕРЕПІДГОТОВКИ ТА ПІДВИЩЕННЯ КВАЛІФІКАЦІЇ КАДРІВ	133

МОДУЛЬНА СИСТЕМА ПІДГОТОВКИ МАГІСТРІВ ЗА ПРОЕКТОМ TEMPUS

У 2014-2015 навчальному році в Українському державному університеті залізничного транспорту згідно з програмою Європейського Союзу за проектом TEMPUS IV була розпочата підготовка магістрів високошвидкісного залізничного руху. Початку навчання передувала робота з розробки навчальних модулів провідних викладачів університету спільно із зарубіжними партнерами-викладачами вищих навчальних закладів Польщі, Франції та Латвії. Відповідно до специфіки підготовки в цій роботі брали участь в основному викладачі кафедри управління експлуатаційною роботою. Крім них, у проекті брали участь викладачі кафедр залізничних станцій та вузлів, транспортних систем та логістики, управління вантажною і комерційною роботою, експлуатації та ремонту рухомого складу, теплотехніки та теплових двигунів, менеджменту та адміністрування, економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом, охорони праці та навколишнього середовища.

У результаті сумісної роботи було розроблено 23 навчальні модулі, які включають до себе досвід викладання та практичний досвід експлуатації високошвидкісних магістралей у європейських країнах, насамперед у Франції. Навчальні модулі, які були підготовлені для груп слухачів, складаються з 9 модулів загальної частини обсягом 20 кредитів ECTS; 7 модулів спеціалізації «Інфраструктура ВШМ» обсягом 16 кредитів ECTS; 7 модулів спеціалізації «Експлуатація ВШМ» також обсягом 16 кредитів ECTS. Крім того, до навчального плану входить підготовка магістерської роботи та її захист.

На факультеті перепідготовки ННППК на початку 2014 – 2015 навчального року була сформована група з 14 слухачів спеціальності «Організація перевезень та управління на транспорті», яка виконала навчальний план за спеціалізацією «Експлуатація ВШМ». Успішний захист магістерських робіт відбувся у першій декаді вересня 2015 року. У результаті випускники магістратури отримують, крім диплома УкрДУЗТ, диплом Французької національної консерваторії мистецтв та ремесел за спеціальністю «Менеджер системи високошвидкісного руху».

У поточному році передбачено розвиток підготовки в даному напрямку. Навчальні групи організовані для слухачів, які мають кваліфікаційний рівень «спеціаліст» та «бакалавр». Їх підготовка проводитиметься за обома спеціалізаціями, до груп зараховані випускники, які мають найбільш високий рейтинг на стадії отримання диплома бакалавра за спеціальностями «Організація перевезень та управління на залізничному транспорті», «Локомотиви та локомотивне господарство» та інші.