

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ЗАПОРІЗЬКА ПОЛІТЕХНІКА»
НАУКОВО-МЕТОДИЧНИЙ ЦЕНТР
ПРОФЕСІЙНО-ТЕХНІЧНОЇ ОСВІТИ
У ЗАПОРІЗЬКІЙ ОБЛАСТІ

**ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ
ТА БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ**

Збірник тез доповідей
П'ятої всеукраїнської науково-практичної конференції

12–13 березня 2024 року

Електронне видання на DVD-ROM

м. Запоріжжя, 2024

УДК 656.01
Т65

*Рекомендовано до видання Вченою Радою
Національного університету «Запорізька політехніка»
(протокол №10 від 04.06.2024 р.)*

Упорядник Трушевський В.Е.

Редакційна колегія:

Турпак С.М., д-р техн. наук, професор (відпов. ред.);
Трушевський В.Е., канд. техн. наук, доцент;
Висоцька Н. І., начальник патентно-інформаційного відділу.

Т 65 **Транспортні технології та безпека дорожнього руху.**
Збірник тез доповідей П'ятої всеукраїнської науково-практичної конференції 12–13 березня 2024 р., Запоріжжя [Електронний ресурс] / Редкол. :С.М. Турпак (відпов. ред.) Електрон. дані. — Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2024. — 1 електрон. опт. диск (DVD-ROM); 12 см. — Назва з тит. екрана.

ISBN 978-617-529-469-7

Зібрано тези доповідей, заслуханих на П'ятій всеукраїнській науково-практичній конференції. Збірка відображає широкий спектр наукових досліджень в галузі транспортних систем і технологій. Збірка розрахована на широкий загал дослідників та науковців.

УДК 656.01

ISBN 978-617-529-469-7

© НУ «Запорізька політехніка», 2024

ЗМІСТ

<i>СЕКЦІЯ «ТРАНСПОРТНІ СИСТЕМИ І ТЕХНОЛОГІЇ»</i>	5
<i>Д.В. Ломотько, Д.Д. Ковальов</i> Огляд стану контейнерних залізничних перевезень у напрямку Україна - Польща.....	5
<i>О.С. Лапіна</i> сучасні перспективи вдосконалення рівня безпеки в авіаційній галузі.....	7
<i>Г.В. Маслак</i> Формування логістичної технології відвантаження готової продукції у вантажних комплексах прокатних цехів.....	9
<i>О.Б. Котов, С.М. Бойко, О.С. Олексенко</i> Інтелектуальна диспетчеризація транспортної галузі	12
<i>С.М. Бойко, О.Б. Котов, О.С. Шутко</i> сучасні інтелектуальні системи рефрижераторних автомобілів	13
<i>С.О. Іщенко, О.В. Гайдайчук, Д.А. Качанська</i> Аспекти цифровізації транспортної системи України.....	15
<i>О.В. Гайдайчук, С.О. Іщенко, М.В. Конопльов</i> Роботи-прибиральники в системі забезпечення транспортної інфраструктури	16
<i>О.Б. Котов, С.М. Бойко, В.А. Поздняк</i> аспекти побудови систем керування автомобільним транспортом	17
<i>О.А. Жуков, Я.О. Барановський</i> Інтелектуалізація системи керування електромобілів	18
<i>В.Г. Дженчако, А.В. Дженчако</i> Підвищення ефективності вивантаження змерзлої сировини на розвантажувальному комплексі агломераційної фабрики	20
<i>Я.П. Бех</i> Безпека руху та залізнична автоматика	21
<i>Д.В. Ломотько, О. В. Олійник, Д. А. Назаренко</i> Сучасні проблеми перевезення контейнерних вантажів за участю залізниць.....	23
<i>В.М. Запара, Я.В. Запара, Я.А. Беляєв, О.С. Кравцов</i> Шляхи покращення взаємодії вантажовласників-експортерів з залізницею України.....	25
<i>О.Ф. Кузькін, І.М. Райда, Д.О. Мартинов</i> Аналіз мереж контактів пасажирів громадського транспорту для різних типів міських маршрутів.....	27
<i>О.М. Огар, М.Д. Ломотько</i> Шляхи створення конкурентного середовища у системі доставки вантажів залізничним транспортом	30
<i>О.О. Нестеренко</i> Впровадження комбінованих перевезень контейнерних вантажів у сучасних умовах	32
<i>Д.В. Ломотько, О.Ф. Афанасова</i> Шляхи удосконалення технології перевезень зернових вантажів залізничним транспортом.....	35
<i>І.В. Ніколаєнко, М.В. Хара</i> Пасажирські перевезення в умовах повоєнного відновлення України	37

<i>Г.І. Шелехань, Т.М. Гогохія</i> Аналіз сучасних проблем експортування вантажів у залізнично-морському сполученні.....	39
<i>Я.В. Запара, В.А. Сохін, Я.Я. Шевчук</i> Вплив процесів реформування галузі на роботу залізничної транспортної системи	41
<i>Г. О. Примаченко, Ю. В. Шульдінер, С. М. Примаченко</i> Дослідження обслуговування залізничних вантажопотоків у сучасних умовах	43
<i>С.М. Турпак, О.О. Острогляд, В.І. Морозов</i> дослідження доставки граншлаку в умовах використання різних типів рухомого складу	45
<i>С.М. Турпак, О.О. Острогляд, М.В. Павлов</i> Дослідження ефективності використання ділянки дозування вагонів з граншлаком	47
<i>О.О. Острогляд, О.О. Падченко, І.П. Попов</i> Визначення оптимального розташування місця консолідації при здійсненні доставки збірних вантажів з ЄС	49
<i>С.М. Турпак, А.О. Лебідь, В.С. Легкодох</i> Оптимізація доставки будматеріалів до селищ Запорізького та Пологівського районів при післявоєнному відновленні.....	51
<i>С.М. Турпак, О.О. Падченко, С.А. Яланський</i> Підвищення ефективності доставки рідкого шлаку раціональним формуванням составів.....	52
<i>Л.О. Васильєва, О.О. Острогляд, О.В. Костенко</i> Вплив імплементації системи управління імпортом ICS2 на учасників перевізного процесу	53
<i>Л.О. Васильєва, О.О. Острогляд, Р.В. Москаленко</i> Реорганізація АТ «Укрзалізниця» з метою євроінтеграції.....	57
<i>В.Г. Дженчако, А.В. Дженчако</i> Синхронізація переробної спроможності транспортно-вантажного комплексу та гаражів розморожування промислового підприємства.....	61
<i>А.О. Лебідь, А.Ю. Баханцов</i> Післявоєнне відновлення транспортного обслуговування Енергосистеми України на прикладі АТ «Донбасенерго».....	63
СЕКЦІЯ «ОРГАНІЗАЦІЯ ТА БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ»	65
<i>І.М. Райда, Н.А. Михайленко</i> Дослідження швидкостей легкових автомобілів сучасного транспортного потоку	65
<i>О. В. Тарасенко, С. С. Терновець</i> Проблематика безпеки руху на залізничних переїздах.....	69
<i>Є.Ю. Форнальчик, В.В. Гілевич</i> До оцінки рівня використання виділених смуг громадського транспорту	71
<i>В.Е. Трушевський, Д.О. Мартинов</i> Особливості формалізації світлофорних режимів зі складними перехідними інтервалами	73

ДОСЛІДЖЕННЯ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНИХ ВАНТАЖОПОТОКІВ У СУЧАСНИХ УМОВАХ

Роль залізничного транспорту має важливе значення в транспортній системі України в даний час. Залізниця є головним перевізником вантажів, які становлять 81% вантажообігу і 65% всіх вантажних перевезень, не враховуючи трубопровідний транспорт.

Досвід європейських країн, США та Китаю демонструє, що залізниця є ключовим перевізником і може забезпечити великі об'єми транзитних перевезень, включаючи мультимодальні технології. В нашій країні залізничний транспорт виконує приблизно 35% контейнерних перевезень і цей відсоток продовжує зростати. Останнім часом активно впроваджується технологія перевезень контейнерними поїздами в межах країни, а також і в сполученні з іншими країнами. У цій сфері спостерігаються позитивні результати співробітництва приватного сектору та держави. Аналіз демонструє, що застосування контейнерних поїздів зменшує витрати вантажовласників на перевезення на 30-50% порівняно з автотранспортуванням. Для збільшення об'ємів перевезень контейнерів залізницею Укрзалізниця повинна впровадити гнучку тарифну політику, враховуючи приклад ЄС і США, що допоможе залучати потенційних відправників, включаючи іноземні компанії [1].

У сучасних умовах ринкової економіки, враховуючи геополітичне розміщення України та її районів, виникають важливі питання щодо оптимального використання транзитного потенціалу країни. Транзитний потенціал України визначає її роль в міжнародних зв'язках та повинен результативно використовуватися за рахунок вигідного геополітичного і гео економічного положення.

Упродовж всієї історії Україна є ключовим транспортним вузлом між Азією і Європою. Україна має залізничні зв'язки з країнами: Молдовою, Словаччиною, Румунією, Угорщиною, Польщею. Якраз транзитні перевезення повинні та можуть принести нові зовнішні доходи нашій країні та покращити стан економіки особливо в умовах військового стану. Саме тому розвиток транзитного потенціалу є дуже важливим для формування сильної та ефективної економіки України [2].

У наш час все більше і більше виробничих підприємств шукають нові способи перевезення пасажирів і доставки вантажів, впроваджуючи

принципи логістики в свій робочий процес для оптимізації транспортних зв'язків, що допомагає знизити витрати на організацію та взаємодію різних видів транспорту для зменшення часу перебування у дорозі пасажирів чи вантажів. Впровадження логістики в транспортний процес дає змогу використовувати повною мірою його технічні можливості. Особливо важливими для економічного розвитку країни є мультимодальні перевезення і транскордонна співпраця. Вони займають важливу складову стратегічного розвитку прикордонних регіонів і сприяють взаєморозумінню між країнами, допомагаючи вирішувати численні проблеми, пов'язані з відкриттям нових шляхів в прикордонних районах. При цьому зміцнюється інтеграція між ЄС та Україною в рамках регіонального розвитку. Для організації нових шляхів використовують логістичний підхід, що передбачає застосування різних форм перевезень, зокрема мультимодальних [1]. Сучасний ринок перевезень за мультимодальними технологіями є однією з галузей, які найактивніше розвиваються. Темпи зростання в цій галузі складають в середньому 8-10% щорічно. Мультимодальні перевезення є надзвичайно популярними та мають високий попит по всьому світу. Вони є одним зі значущих резервів для покращення продуктивності та зменшення вартості перевезень.

З моменту підписання Угоди про партнерство і співробітництво з Європейським Союзом у 1994 році, Україна притримується свого політичного курсу і послідовно реалізує його, зокрема у сфері транспорту. За оцінками експертів, розвиток мультимодальних перевезень має стратегічне значення для України, яка має залізничні, морські та автомобільні зв'язки з країнами Центральної і Західної Європи.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Чаркіна, Т. Розвиток мультимодальних перевезень у транскордонному сполученні між Україною та Європою [Електронний ресурс] / Т. Чаркіна, О. Орловська, К. Конюшок // Науковий вісник Дніпропетровського державного університету внутрішніх справ / Дніпр. держ. ун. внутр. спр. — Дн., 2021. - Вип. 62. - Режим доступу : <http://visnik.dduvs.in.ua>

2. Методи оцінки та управління ризиками мультимодальних перевезень [Текст] : поясн. зап. дипл. роб. / Нац. авіац. ун. ; кер. Янчук М. Б.; викон.: Кузьменко А. В. — К., 2020. — 113 с. 1.

Наукове електронне видання
Можна використовувати в локальному та мережному режимах

ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ ТА БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Збірник тез доповідей
П'ятої всеукраїнської науково-практичної конференції

12–13 березня 2024 року

Один електронний оптичний диск (DVD-ROM);
супровідна документація.
Тираж 100 прим. Зам. № 543

Видавець і виготовлювач
Національний університет «Запорізька політехніка»
Україна, 69063, м. Запоріжжя, вул. Жуковського, 64
Тел.: (061) 769–82–96, 220–12–14

Свідоцтво суб'єкта видавничої справи ДК № 6952 від 22.10.2019.