

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ
(УКРЗАЛИЗНИЦЯ)**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИКО-
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА
(ГЭТУТ)**

**НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ УКРАИНЫ**

**МАТЕРИАЛЫ
Шестой Международной
научно-практической конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ И
УПРАВЛЕНИЯ НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ»**

—

**ЭКУЖТ 2011
12-21 декабря 2011 года, г. Киев**

КИЕВ – 2011

УДК 656:62

Рекомендовано к печати Ученым советом
Государственного экономико-технологического университета транспорта
(протокол № 4 от 22.12.2011 г.)

Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте: Материалы Шестой
Международной научно-практической конференции. – К.: ГЭТУТ, 2011. – 366 с.

ISBN 978-966-2197-35-8

Издание содержит материалы Шестой Международной научно-практической конференции «Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте». Изложенные материалы содержат постановку задач и их решения в научной и практической сфере экономики и управления на железнодорожном транспорте. Основной темой данного издания есть реформирование и развитие железнодорожного транспорта. Авторами тезисов являются ученые, специалисты-практики, аспиранты, представители государственных и коммерческих структур.

Для научных работников, преподавателей, аспирантов, студентов и специалистов транспортной отрасли.

Редакционная коллегия:

Бакаев Л.А. – д-р экон. наук, проф., академик Экономической академии наук Украины, заведующий кафедрой «Менеджмент организаций и логистика» Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Гурняк В.М. – д-р экон. наук, проф., профессор кафедры «Экономика предприятий транспорта» Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Кельрих М.Б. – д-р техн. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, заведующий кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство» Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Колесникова Н.М. – д-р экон. наук, проф., проректор по научно-педагогической работе Государственного экономико-технологического университета транспорта (заместитель главного редактора);

Лашко А.Д. – главный советник генерального директора Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины;

Макаренко М.В. – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, ректор Государственного экономико-технологического университета транспорта (главный редактор);

Мирошенко В.К. – д-р техн. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, заведующий кафедрой «Управление процессами перевозок» Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Пилипчук О.Я. – д-р биол. наук, проф., академик Международной академии безопасности жизнедеятельности, заведующий кафедрой «Экология и безопасность жизнедеятельности» Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Пичкур Т.В. – канд. истор. наук, доцент, академик Международной академии безопасности жизнедеятельности, ученый секретарь ученого совета Государственного экономико-технологического университета транспорта (ответственный секретарь);

Родионов И.В. – член-кор. Транспортной академии Украины и Международной академии безопасности жизнедеятельности, заместитель проректора по научной работе Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Рябчук Т.С. – начальник главного финансово-экономического управления Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины;

Савченко К.А. – заместитель директора департамента политики развития инфраструктуры транспорта и туризма Министерства инфраструктуры Украины;

Семчик В.И. – д-р юрид. наук, проф., член-кор. Национальной академии наук Украины, академик Академии правовых наук Украины, заведующий отделом Института государства и права им. В.М. Корецкого Национальной академии наук Украины (заместитель главного редактора);

Сергиенко Н.И. – канд. тех. наук, первый заместитель генерального директора Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины (заместитель главного редактора);

Стасюк А.И. – д-р техн. наук, проф., заведующий кафедрой «Автоматизация и компьютерно-интегрированные технологии транспорта» Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Цветов Ю.М. – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, директор научного центра исследований экономических транспортных проблем, заведующий кафедрой «Учет и аудит» Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Черный В.В. – канд. экон. наук, проректор по научно-производственным вопросам и перспектив развития Государственного экономико-технологического университета транспорта..

Печатается в редакции авторов на языке оригинала.

Все торговые марки, названные или изображенные в издании, принадлежат их собственникам.

ISBN 978-966-2197-35-8

© Государственный экономико-технологический университет транспорта, 2011

РЕФОРМУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ТА КОРПОРАТИВНЕ УПРАВЛІННЯ

УДК 338.47:656.2

Васильєв О.Л.

Українська державна академія залізничного транспорту

ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ РИНКУ ВАНТАЖНИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Рассмотрены перспективы функционирования рынка грузовых железнодорожных перевозок в условиях функционирования независимых компаний-операторов. Определены факторы, которые оказывают негативное влияние на конкуренцию в данном секторе транспортного рынка.

Подальше реформування залізничного транспорту України пов'язане не лише з необхідністю підвищення ефективності його роботи, але і з прагненням України увійти до числа країн-кандидатів на вступ до Європейського Союзу. Інтеграція залізниць України в європейську транспортну систему проводиться при дотриманні вимог, що висуваються Директивами ЄС у галузі залізничного транспорту, які передбачають забезпечення умов для розвитку конкуренції у галузі залізничних перевезень. Поява на ринку вантажних залізничних перевезень приватних компаній-операторів поклала початок формуванню конкурентного середовища у даному секторі транспортного ринку, який ще декілька років тому був повністю монополізований.

Структура перевезень, що виконуються незалежними власниками рухомого складу, сформувалася під впливом державної тарифної політики. З метою диференціації залізничних тарифів за родами вантажів встановлені три тарифних класи залежно від величини транспортної складової в ціні продукції. Завдяки встановленим коефіцієнтам тарифи на перевезення вантажів першого тарифного класу є збитковими, а на перевезення вантажів другого та третього тарифних класів – рентабельними.

Саме ці сегменти ринку, насамперед, освоюються незалежними компаніями-операторами, які почали витісняти Укрзалізницю в найменш прибуткові сектори ринку.

Тарифи на перевезення вантажів першого тарифного класу не завжди компенсують навіть витрати на перевезення. Надаючи пільги на перевезення тих або інших вантажів, держава фактично перекладає на плечі Укрзалізниці обов'язок фінансувати їх власників зі свого прибутку. Також держава поклала на компанію відповідальність за виконання соціальних пасажирських залізничних перевезень за свідомо заниженими тарифами, не запропонувавши дієвого механізму компенсації втрат. В результаті бізнес-структура, якою є Укрзалізниця (не дивлячись на її державну власність), фактично вимушена виконувати абсолютно невласливу бізнесу роль – дотувати з власних доходів соціальні зобов'язання держави.

РЕФОРМУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ТА КОРПОРАТИВНЕ УПРАВЛІННЯ

При цьому компенсація збитків від пасажирських перевезень за рахунок вантажних призводить до завищення вантажних залізничних тарифів, що істотно знижує конкурентоспроможність залізниць в порівнянні із автомобільним транспортом і сприяє переходу транзитних вантажопотоків на альтернативні маршрути.

Втім, виключно високе соціальне навантаження – не єдина проблема залізниць. Жорсткий державний контроль за тарифами найбільшої залізничної компанії не дозволяє їй адекватно реагувати на зміну попиту. На відміну від незалежних транспортних компаній, які мають можливість гнучко підходити до формування тарифів на транспортування вантажів, залізниці зобов'язані дотримуватися ставок тарифів, встановлених державними органами влади, що у результаті негативно впливає на рівень конкурентоспроможності залізничного транспорту.

Разом з тим, Укрзалізниця залишається єдиним національним залізничним перевізником, що керує всією залізничною інфраструктурою. Підтримка в прийнятному стані об'єктів інфраструктури, рухомого та тягового складу вимагає багатомільйонних інвестицій. Однак власні кошти не дозволяють повною мірою профінансувати необхідні інвестиції. Створити новий центр прибутку і привабити додаткові приватні інвестиції, можна було б шляхом виділення зі складу Укрзалізниці Вантажної компанії, яка б працювала на ринку на тих самих умовах, що і приватні оператори, тобто без соціальних зобов'язань і тарифних обмежень.

Однак створення крупної державної Вантажної залізничної компанії може посилити чинники, що роблять негативний вплив на конкуренцію в секторі залізничних перевезень, основними з яких є такі:

- відсутність нормативно-правових документів, які б регламентували порядок виділення частки пропускнує спроможності залізниць незалежним операторам-перевезень;

- монополія Укрзалізниці на володіння ремонтною інфраструктурою, що обумовлює дискримінацію приватних операторів в термінах і вартості ремонту вагонного парку в порівнянні з вагонами загального парку Укрзалізниці;

- пріоритетність рухомого складу Укрзалізниці при подачі під розвантаження та вивантаження, та при відправленні зі станцій;

- низька привабливість приватних інвестицій в розвиток інфраструктури залізниць через їх ризикованість та низький рівень рентабельності;

- відсутність регламентуючих документів, що дозволяють приватним операторам розвивати повноцінну перевізну діяльність, внаслідок чого структура тарифу на перевезення залишається непрозорою;

- непрозорість і непрогнозованість зміни величини ставки оренди для приватних операторів за деякими видами рухомого складу;

- високі ціни на рухомий склад і тривалі терміни окупності нових вагонів;

- обмежена пропозиція деяких видів рухомого складу, насамперед, піввагонів.

Таким чином, ефективне функціонування залізничних підприємств на ринку вантажних залізничних перевезень передбачає зниження рівня державного контролю за формуванням тарифів, зменшення соціального навантаження на залізниці, підвищення якості обслуговування клієнтів за рахунок розширення парку рухомого складу та підвищення ефективності його використання, створення умов для бездискримінаційного доступу незалежних операторів перевезень до інфраструктури залізниць.

ЗМІСТ

СЕКЦІЯ 1 «РЕФОРМУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ТА КОРПОРАТИВНЕ УПРАВЛІННЯ»

<i>Басова Д.В.</i> НАПРЯМКИ СТРАТЕГІЧНОГО РОЗВИТКУ ЗАСОБІВ ЗВ'ЯЗКУ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	3
<i>Васильєв О.Л.</i> ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ РИНКУ ВАНТАЖНИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ.....	5
<i>Дикань О.В.</i> ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТУРИЗМ: ПРОБЛЕМИ І ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ.....	7
<i>Йолкін Д.Г.</i> НАУКОВІ ПІДХОДИ ДО РОЗВИТКУ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ.....	9
<i>Конєва Ю.О., Цвєтнова О.В.</i> ФОРМУВАННЯ ЗАСАД СОЦІАЛІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНОГО РИНКУ	11
<i>Королева Н.М., Чебанова О.П.</i> ВПЛИВ РОЗВИТКУ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО ПОТЕНЦІАЛУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ НА КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНІСТЬ ГАЛУЗІ	14
<i>Котик В.О.</i> ТЕОРЕТИКО-МЕТОДОЛОГІЧНІ ОСНОВИ ДЕРЖАВНОГО РЕГУЛЮВАННЯ РИНКУ ПОСЛУГ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ.....	16
<i>Лакуста Г.Г.</i> ТЕОРЕТИЧНІ ПІДХОДИ ЩОДО ПРОБЛЕМИ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ РОБОТИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	19
<i>Лоза С.П.</i> УМОВИ ФОРМУВАННЯ СИСТЕМИ ІНВЕСТИЦІЙНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЦЬ	22
<i>Лимар Н.М.</i> ОРГАНІЗАЦІЙНО-ЕКОНОМІЧНИЙ МЕХАНІЗМ РЕФОРМУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ	25
<i>Макаренко М.В.</i> РОЗМЕЖУВАННЯ ФУНКЦІЙ ДЕРЖАВНОГО РЕГУЛЮВАННЯ ТА ГОСПОДАРСЬКОГО УПРАВЛІННЯ – ГОЛОВНИЙ АСПЕКТ РЕФОРМИ В ЗАЛІЗНИЧНІЙ ГАЛУЗІ	27
<i>Пилипенко О.В.</i> ОСОБЛИВОСТІ ПАРАДИГМИ ФОРМУВАННЯ БІЗНЕС-МОДЕЛІ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ.....	29
<i>Приймук С.М.</i> ІСТОРИЧНИЙ ДОСВІД В ПИТАННІ РЕФОРМУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	32
<i>Ревуцька Л.Є.</i> ОСНОВНІ НАПРЯМКИ ПІДВИЩЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ.....	33
<i>Руссова К.А.</i> ІННОВАЦІЙНА СКЛАДОВА РЕФОРМУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ	35

<i>Сліпченко О.Л.</i> ТЕОРЕТИЧНІ ТА МЕТОДИЧНІ ПІДХОДИ ЩОДО РЕФОРМУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ.....	37
<i>Талавіра Є.В.</i> ІНВЕСТИЦІЙНИЙ РОЗВИТОК ПІДПРИЄМСТВ З ВИПУСКУ ВАГОННОГО РУХОМОГО СКЛАДУ.....	40
<i>Чеховська М.М.</i> ФУНКЦІЇ І ПРИНЦИПИ ФОРМУВАННЯ ТА ФУНКЦІОНУВАННЯ ОРГАНІЗАЦІЙНО-ЕКОНОМІЧНОГО МЕХАНІЗМУ ЕФЕКТИВНОГО РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО КОМПЛЕКСУ УКРАЇНИ.	43
<i>Чорний В.В.</i> ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ РОЗВИТОК ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ЯК ВИЗНАЧАЛЬНИЙ ФАКТОР ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЙОГО КОНКУРЕНТО-СПРОМОЖНОСТІ.....	46
<i>Чулюков О.О. Сілакова Н.Є.</i> ОСОБЛИВОСТІ ТА ПРОБЛЕМИ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ.....	48
<i>Швець П.А., Ярош О.М.</i> СТРАТЕГІЧНІ НАПРЯМИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСУ УКРАЇНИ.....	50

СЕКЦІЯ 2 «ЕКОНОМІКА ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ»

<i>Аджавенко М.М.</i> СТРАТЕГІЧНІ ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ.....	53
<i>Андрєєва О.В.</i> ЦИКЛІЧНІСТЬ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОГО РИНКУ В КОНТЕКСТІ УПРАВЛІННЯ ІНВЕСТИЦІЯМИ В РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГАЛУЗІ.....	54
<i>Андрєєва О.В., Харченко Г.М.</i> ФАКТОРИ ІНВЕСТУВАННЯ НАЦІОНАЛЬНОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ.....	57
<i>Корженевич І. П., Баращ Ю. С., Карась О. О., Чаркіна Т. Ю.</i> ПРИНЦИПИ ПРОГНОЗНОЇ ОЦІНКИ ВИТРАТ НА ЛІКВІДАЦІЮ НАСЛІДКІВ ВІД ШКІДЛИВОГО ВПЛИВУ НА СУСПІЛЬСТВО ТА ДОВКІЛЛЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТА ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ.....	59
<i>Бекиш Н.И.</i> РОСТ ИНВЕСТИЦИЙ В РАЗВИТИЕ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ЗАЛОГ УСТОЙЧИВОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ	61
<i>Белінська М.Г.</i> ЕФЕКТИВНІСТЬ РОЗПОДІЛУ ПЛАТИ ЗА КОРИСТУВАННЯ ВАГОНАМИ ІНОЗЕМНИХ ЗАЛІЗНИЦЬ.....	63
<i>Борута А.Є.</i> ОСНОВНІ НАПРЯМКИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗЗБИТКОВОСТІ РОБОТИ ПРИМІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО КОМПЛЕКСУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ... ..	66
<i>Підлісний П.І., Брайковська А.М.</i> РИНКОВІ ПІДХОДИ ДО ФОРМУВАННЯ ВИТРАТ НА ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ.....	68
<i>Герасименко П.В.</i> МОДЕЛИРОВАНИЕ РИСКА ПРИ ПОВЫШЕНИИ СТОИМОСТИ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК.....	70
<i>Гриценко Н.В.</i> ФІНАНСОВЕ ОЗДОРОВЛЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГАЛУЗІ.....	74

<i>Гулай О. С.</i> НЕОБХІДНІСТЬ ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМИ БІЛЬШ ЧІТКОГО ОБЛІКУ КІЛЬКОСТІ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПІЛЬГОВОГО КОНТИНГЕНТУ, ЯК ВАРІАНТ ЗМЕНШЕННЯ ЗБИТКОВОСТІ ПРИМІСЬКИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ.....	75
<i>Демченко М. А.</i> КОНТРОЛІНГ ОСНОВНОГО КАПІТАЛУ	77
<i>Демченко М. А.</i> ПІДХОДИ ДО УДОСКОНАЛЕННЯ ІНВЕСТИЦІЙНОГО АНАЛІЗУ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ	79
<i>Диколєнко О.Г.</i> РИЗИКИ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ ТА ЗАСОБИ ЇХ ЗНИЖЕННЯ.....	80
<i>Єрьомєнко – Григорєнко О. А.</i> ДОСЛІДЖЕННЯ ВПЛИВУ ПРОЦЕСІВ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ НА КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНІСТЬ НАЦІОНАЛЬНОЇ ЕКОНОМІКИ	82
<i>Живага І.В.</i> ЦІНОУТВОРЕННЯ НА ДОДАТКОВІ ПОСЛУГИ ПО ВАНТАЖНИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕННЯХ: ПОСТАНОВКА ПРОБЛЕМИ ДОСЛІДЖЕННЯ.....	86
<i>Зайцева К.В.</i> СТРАТЕГІЯ РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В УМОВАХ РЕГУЛЮВАННЯ МАКРОЕКОНОМІЧНИХ ПРІОРИТЕТІВ	88
<i>Зова В.А.</i> ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ КАПІТАЛ ЯК СКЛАДОВА НЕМАТЕРІАЛЬНИХ АКТИВІВ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГАЛУЗІ.....	89
<i>Колєсникєва Н.М.</i> НАУКОВО-МЕТОДИЧНІ ПІДХОДИ ДО ОЦІНЮВАННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ІННОВАЦІЙ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ.....	92
<i>Котик В.В.</i> ТРУД КАК ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ КАТЕГОРИЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА ТРУД КАК ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ КАТЕГОРИЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА.....	94
<i>Кравченко Ю.Н.</i> РОЛЬ ИНВЕСТИЦИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ В УСЛОВИЯХ КОНКУРЕНТНОЙ СРЕДЫ.....	98
<i>Крищенко С.О.</i> СОЦІАЛЬНА ПОЛІТИКА НА ПІДПРИЄМСТВАХ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ.....	101
<i>Кураченко Л.В.</i> УДОСКОНАЛЕННЯ МЕТОДІВ ПЛАНУВАННЯ ТА ЕКОНОМІЧНОЇ ОЦІНКИ ЕНЕРГОСПОЖИВАННЯ В ПРИМІСЬКИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕННЯХ.....	103
<i>Ломинога И.В.</i> ПУТИ ОПТИМИЗАЦИИ РАСХОДОВ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ.....	105
<i>Маркова І. В., Волохов В.А.</i> ПЕРСПЕКТИВНІ НАПРЯМКИ КОМЕРЦІАЛІЗАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ.....	106
<i>Крижанєвська Т.В., Мірошніченко О.В.</i> АНАЛІЗ ВПЛИВУ ВВЕДЕННЯ НОВОГО ЗБІРНИКА ТАРИФІВ НА ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ У МЕЖАХ УКРАЇНИ ТА ПОВ'ЯЗАНІ З НИМИ ПОСЛУГИ НА ЗБІЛЬШЕННЯ ДОХОДНИХ НАДХОДЖЕНЬ ЗАЛІЗНИЦЬ.....	109

<i>Небога М.</i> ОБГРУНТУВАННЯ НЕОБХІДНОСТІ РОЗРОБКИ ІНТЕГРАЛЬНОГО ПОКАЗНИКА ВИЗНАЧЕННЯ БАНКРУТСТВА ЗАЛІЗНИЧНИХ ПІДПРИЄМСТВ.....	111
<i>Пінчук С.С.</i> СИСТЕМА ПОКАЗНИКІВ ОЦІНКИ ЕФЕКТИВНОСТІ ТРАНСПОРТНОГО ВИРОБНИЦТВА В СУЧАСНИХ УМОВАХ.....	114
<i>Панченко О.І.</i> СТРАХУВАННЯ В СИСТЕМІ ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	116
<i>Позднякова Л.О., Моцная И.В.</i> РАЗРАБОТКА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПАРКА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ РАЗЛИЧНОЙ ФОРМЫ СОБСТВЕННОСТИ.....	118
<i>Познякова О.В.</i> МЕТОД ВИЗНАЧЕННЯ СОБІВАРТОСТІ ПРОДУКЦІЇ ЯК КЛЮЧОВИЙ ЧИННИК ФУНКЦІОНАЛЬНО-ВАРТІСНОГО АНАЛІЗУ.....	120
<i>Познякова О. В.</i> ОЦІНКА ЕФЕКТИВНОСТІ ВИЗНАЧЕННЯ ЕКОНОМІЧНО-ОБГРУНТОВАНОЇ СОБІВАРТОСТІ ПАСАЖИРСЬКИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ.....	122
<i>Рябцун Т.С.</i> ОЦІНЮВАННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ЕКОНОМІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ НА ОСНОВІ СИСТЕМНО-СИТУАТИВНОГО ПІДХОДУ.....	124
<i>Сінгаєвська М.П.</i> ОРГАНІЗАЦІЙНО-ЕКОНОМІЧНИЙ МЕХАНІЗМ УПРАВЛІННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЮ ВЛАСНІСТЮ ТА ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИМ КАПІТАЛОМ.....	129
<i>Сеник Г. П.</i> МЕХАНІЗМ ФОРМУВАННЯ ДОХОДІВ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ.....	130
<i>Сташишен М.С., Ярмоліцька О.В.</i> КНИГА Й. ШУМПЕТЕРА «ТЕОРІЯ ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ» ТА ЇЇ МІСЦЕ В ЕКОНОМІЧНІЙ НАУЦІ	132
<i>Стукало А.В.</i> ЕКОНОМІЧНЕ СТИМУЛЮВАННЯ ЕФЕКТИВНОГО ВИКОРИСТАННЯ ВАГОННОГО ПАРКУ РІЗНИХ ВЛАСНИКІВ.....	134
<i>Творонович В. І.</i> ОЦІНКА ЕКОНОМІЧНИХ ТА ОРГАНІЗАЦІЙНИХ ФАКТОРІВ В ТРАНСПОРТНІЙ ГАЛУЗІ ЕКОНОМІКИ.....	136
<i>Тимофєєва Т.О.</i> ОСНОВНІ ПРОБЛЕМИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ.....	138
<i>Токмакова І.В</i> ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ НА ОСНОВІ ДЕРЖАВНО-ПРИВАТНОГО ПАРТНЕРСТВА.....	140
<i>Фінагіна О.В., Панкова Л.І.</i> ПРОБЛЕМИ ІНВЕСТИЦІЙ В СОЦІАЛЬНИЙ ПОТЕНЦІАЛ ГАЛУЗІ.....	142
<i>Широкова О.М.</i> ОЦІНКА РОЛІ ТРАНСПОРТУ В ЕКОНОМІЧНОМУ ТА СОЦІАЛЬНОМУ РОЗВИТКУ КРАЇНИ.....	145
<i>Яловець О.С</i> РОЗВИТОК СОЦІАЛЬНОГО КАПІТАЛУ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ.....	147

СЕКЦІЯ 3 «ФІНАНСИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ»

<i>Богомолова Н.І.</i> УПРАВЛІННЯ ФІНАНСОВОЮ СИСТЕМОЮ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В УМОВАХ РЕФОРМУВАННЯ.....	149
<i>Дикий В.О., Борецька Ю.В.</i> ПЕРСПЕКТИВЫ И ВОЗМОЖНОСТИ РАЗВИТИЯ ИПОТЕЧНОГО КРЕДИТОВАНИЯ НА «УКРЗАЛИЗНЫЦИ».....	151
<i>Кравченко О. О.</i> ОСОБЛИВОСТІ ОРГАНІЗАЦІЇ СИСТЕМИ ФІНАНСОВОГО ПЛАНУВАННЯ І ПРОГНОЗУВАННЯ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ ЄС.....	153
<i>Кравчук О.В.</i> ЕКОНОМІЧНІ МЕХАНІЗМИ ПРОЕКТНОГО ІНВЕСТИВАННЯ В ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ.....	156
<i>Ломтєва І. М., Сначов М. П.</i> ОБЛИГАЦІЇ ПІДПРИЄМСТВ ЯК ІНСТРУМЕНТ ФОРМУВАННЯ ФІНАНСОВИХ РЕСУРСІВ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ.....	158
<i>Лук'янова О.М.</i> ОБҐРУНТУВАННЯ НЕОБХІДНОСТІ СТВОРЕННЯ ГАЛУЗЕВОЇ ЛІЗИНГОВОЇ КОМПАНІЇ.....	159
<i>Манивчук В.В.</i> ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ПОДХОД К УПРАВЛЕНИЮ ФИНАНСОВЫМИ ПОТОКАМИ.....	162

СЕКЦІЯ 4 «КОРПОРАТИВНІ ІНФОРМАЦІЙНІ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ»

<i>Зиненко О.Л., Устенко А.Б.</i> ЭФФЕКТИВНОСТЬ УПРАВЛЕНИЯ ЛОКОМОТИВНЫМ ПАРКОМ НА БАЗЕ АСК ВП УЗ Е	167
<i>Калинюк І.О.</i> МЕТОДИ ОРГАНІЗАЦІЇ РЕКОНФІГУРУВАЛЬНИХ ОБЧИСЛЮВАЛЬНИХ КОНТРОЛЕРІВ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ.....	169
<i>Ковальов В.В., Кузьмич М.В.</i> ІНТЕРНЕТ-КОНФЕРЕНЦІЇ – ОСНОВНІ ПЕРЕВАГИ, КЛАСИФІКАЦІЯ І ЕТАПИ ПРОВЕДЕННЯ.....	171
<i>Наконечна С.В.</i> АСПЕКТИ УПРАВЛІННЯ КОРПОРАТИВНИМИ ІНФОРМАЦІЙНИМИ СИСТЕМАМИ.....	173
<i>Федухин А.В., Пасько В.П.</i> МОДЕЛИРОВАНИЕ НАДЕЖНОСТИ СИСТЕМ.....	175
<i>Цихмістро С.І.</i> ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРОЦЕСУ ІНФОРМАТИЗАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ.....	177
<i>Чайковська Т.О.</i> ВДОСКОНАЛЕННЯ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В СУЧАСНИХ УМОВАХ.....	279
<i>Ярмоленко Н.В.</i> РАЗВИТИЕ ОСНОВ ИНФОРМАЦИОННОГО МЕНЕДЖМЕНТА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.....	184

СЕКЦИЯ 5 «ПРАВОВІ ЗАСАДИ РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ»

<i>Жукова Г.В.</i> ЦІНОУТВОРЕННЯ НА ПІДПРИЄМСТВАХ ПРОМИСЛОВОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ.....	186
<i>Макаренко М.В., Родіонов І.В., Мороз О.Л.</i> РЕФОРУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ ЗА ДИРЕКТИВАМИ ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ.....	189
<i>Машиошина Т.В.</i> ЦІНОУТВОРЕННЯ ТА НОРМУВАННЯ ПРОЕКТУВАННЯ У ЗАЛІЗНИЧНОМУ БУДІВНИЦТВІ.....	192
<i>Родіонов І.В.</i> ЗАКОНОДАВЧЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОЦЕСУ РЕФОРМУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГАЛУЗІ	194
<i>Савченко К. А.</i> ДЕРЖАВНА ПОЛІТИКА РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТУ ВІДПОВІДНО ДО ТРАНСПОРТНОЇ СТРАТЕГІЇ УКРАЇНИ НА ПЕРІОД ДО 2020 РОКУ.....	195
<i>Юрате Ю., Марион С.</i> TWINNING, ЯК ІНСТРУМЕНТ ПІДТРИМКИ ТРАНСПОРТНОГО СЕКТОРУ УКРАЇНИ.....	198

СЕКЦИЯ 6 «ОБЛІК І АУДИТ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ»

<i>Євсєєва О.О.</i> ЕТАПИ ВПРОВАДЖЕННЯ АДАПТИВНОЇ ЄДИНОЇ ОБЛІКОВОЇ СИСТЕМИ.....	200
<i>Соколова Е.О.</i> ПРОБЛЕМИ ОПОДАТКУВАННЯ ФІНАНСОВИХ УСТАНОВ ТА ОПЕРАЦІЙ НА РИНКУ ФІНАНСОВИХ ПОСЛУГ.....	202
<i>Харіна К.В., Матвієнко О.Д.</i> КЛЮЧОВІ ФІНАНСОВІ ІНТЕРЕСИ В ПИТАННЯХ ЗВІТНОСТІ	205

СЕКЦИЯ 7 «ОРГАНІЗАЦІЯ УПРАВЛІННЯ ВИРОБНИЦТВОМ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ»

<i>Володарець М.В.</i> ВПРОВАДЖЕННЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ ЩОДО РАЦІОНАЛЬНОГО ВИКОРИСТАННЯ МОДЕРНІЗОВАНОГО МАНЕВРОВОГО ТЕПЛОВОЗА СЕРІЇ ЧМЕЗ-П.....	208
<i>Габчак М.К.</i> АНАЛІЗ МЕТОДІВ БОРТОВОЇ ДІАГНОСТИКИ РУХОМОГО СКЛАДУ.....	209
<i>Гречко А.В., Донченко А.В., Музика І.В., Подзоров В.А.</i> ЕКОНОМІЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ ВИКОРИСТАННЯ ДИСКОВИХ ГАЛЬМ В ПАСАЖИРСЬКИХ ВАГОНАХ.....	210
<i>Демченко В.О.</i> АНАЛІЗ ВЗАЄМОДІЇ РЕЙОК ТА КОЛІСНИХ ПАР ЛОКОМОТИВІВ ПРИ РІЗНИХ СТУПЕНЯХ ЗНОСУ КОЛІСНИХ ПАР.....	212

<i>Донченко А.В., Гречко А.В., Шелейко Т.В.</i> ВІТЧИЗНЯНЕ ГАЛЬМІВНЕ ОБЛАДНАННЯ.....	215
<i>Дорошенко О.Ю., Шургая А.Г., Гудіменко К.В.</i> ДОСВІД ВПРОВАДЖЕННЯ БЕТОННОЇ СУМІШІ МОДИФІКОВАНОЇ ГІДРОФОБНОЮ ДОБАВКОЮ АС-1М ПРИ БУДІВНИЦТВІ МОСТОВИХ ПЕРЕХОДІВ У М. КИЄВ.....	217
<i>Єжов Ю.В., Войтенко О.І</i> СТВОРЕННЯ СУЧАСНОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ВАГОНА ДЛЯ УКРАЇНСЬКИХ ЗАЛІЗНИЦЬ.....	219
<i>Петухов В. М.</i> УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ БУКСОВИХ ВУЗЛІВ ВАНТАЖНИХ ВАГОНІВ.....	222
<i>Пецов Р.О.</i> ОРГАНІЗАЦІЯ КОМП'ЮТЕРНИХ СИСТЕМ МОНІТОРИНГА ТЯГОВИХ ТРАНСФОРМАТОРІВ.....	223
<i>Пічкур Т.В.</i> ДЕЯКІ ПРОБЛЕМНІ ПИТАННЯ ПРИРОДООХОРОННОЇ ДІЯЛЬНОСТІ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ.....	224
<i>Рябо К.О.</i> АНАЛІТИЧНІ ДОСЛІДЖЕННЯ ПРОЦЕСІВ, ЯКІ ПРОТІКАЮТЬ В АКУМУЛЯТОРНИХ БАТАРЕЯХ МАНЕВРОВИХ ТЕПЛОВОЗІВ ПІД ЧАС ПУСКУ...	226
<i>Садловська І.П.</i> ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ РУХОМИМ СКЛАДОМ НОВОГО ПОКОЛІННЯ.....	227
<i>Стрілець А.І., Стрілець В.І., Курицька К.С.</i> ПРОБЛЕМИ ОНОВЛЕННЯ І ЕФЕКТИВНОГО РОЗВИТКУ ОСНОВНИХ ФОНДІВ ЛОКОМОТИВНОГО ГОСПОДАРСТВА ДОНЕЦЬКОЇ ЗАЛІЗНИЦІ.....	229
<i>Талавіра Г.М.</i> НОВІ ТЕНДЕНЦІЇ З'ЄДНАНЬ ЗАЛІЗНИЧНИХ МЕТАЛЕВИХ МОСТОВИХ КОНСТРУКЦІЙ НА ВИСОКОМІЩНИХ БОЛТАХ.....	232
<i>Черняк Ю.В., Крашенінін О.С., Матвієнко С.А.</i> ПОКРАЩЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ПОТОЧНИХ РЕМОНТІВ ТЯГОВОГО РУХОМОГО СКЛАДУ В ПІСЛЯНОРМАТИВНИЙ ТЕРМІН ЙОГО ВИКОРИСТАННЯ.	235
<i>Черняк Ю.В., Крашенінін О.С., Матвієнко С.А.</i> УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ ПЕРЕВІЗНОГО ПРОЦЕСУ ШЛЯХОМ ВСТАНОВЛЕННЯ СТІЙКОГО ОПТИМАЛЬНОГО РОЗПОДІЛУ ПЕРЕГІННИХ ЧАСІВ ХОДУ.....	236
<i>Черняк Ю.В., Ревчук М.О., Гаюр А.В.</i> ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕКТРОЕНЕРГІЇ ШЛЯХОМ ВСТАНОВЛЕННЯ ВИСОКОЄМНИСНИХ КОНДЕНСАТОРІВ НА ТЯГОВОМУ РУХОМОМУ СКЛАДІ.....	238

СЕКЦІЯ 8 «МАРКЕТИНГ ТА ЛОГІСТИКА НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ»

<i>Андрієнко М. М.</i> ЕКОНОМІЧНА МОДЕЛЬ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОГО ЦЕНТРУ.....	240
---	-----

Антонова О.І. ВИКОРИСТАННЯ МЕТОДУ «ТАЄМНОГО ПОКУПЦЯ» ДЛЯ ПОКРАЩЕННЯ ЯКОСТІ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ.....	242
Гайдук О.Ю. КОНЦЕПЦІЯ РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ В УМОВАХ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ЛОГІСТИКИ.....	243
Грисюк Ю.С., Лабута А.В. КЛАСТЕРНИЙ ПІДХІД ЯК ШЛЯХ ПІДВИЩЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ.....	245
Громова О.В. ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ ВИКОРИСТАННЯ ЛОГІСТИКИ ПРИ ЗДІЙСНЕННІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ.....	247
Гуренко А.В. ЗАСТОСУВАННЯ МАРКЕТИНГОВОЇ СТРАТЕГІЇ З УРАХУВАННЯМ НАПРЯМІВ РЕФОРМУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ІНФРАСТРУКТУРНОГО КОМПЛЕКСУ.....	250
Зубенко В.О. УМОВИ РЕАЛІЗАЦІЇ КОНЦЕПЦІЇ СТРАТЕГІЧНОГО УПРАВЛІННЯ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ УКРАЇНИ.....	252
Кучерук Г.Ю. ЛОГІСТИЧНИЙ ПІДХІД ДО СТВОРЕННЯ ІНТЕГРОВАНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ.....	253
Ломотько Д.В., Каньовська Д.В. СТВОРЕННЯ ЛОГІСТИЧНОЇ ТЕХНОЛОГІЇ ПРОСУВАННЯ ВАНТАЖОПОТОКІВ В УМОВАХ РЕАЛІЗАЦІЇ НИТОК ГРАФІКУ РУХУ ПОЇЗДІВ.....	255
Мани Р.В., Мартинович В.Г. ПРИНЦИПИ РЕГІОНАЛЬНОГО УПРАВЛІННЯ ЯКІСТЮ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ.....	257
Наумова О.Е. РОЛЬ ТА ПРИЗНАЧЕННЯ МАРКЕТИНГОВИХ ПІДРОЗДІЛІВ В СИСТЕМІ МЕНЕДЖМЕНТУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ.....	259
Норберт Куна ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА – ОДНО ИЗ ОСНОВНЫХ ЗВЕНЬЕВ НА РЫНКЕ ЛОГИСТИКИ ГЕРМАНИИ.....	261
Плугіна Ю.А. ФОРМУВАННЯ ТА ПІДВИЩЕННЯ ЛОЯЛЬНОСТІ СПОЖИВАЧІВ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ.....	262
Свірідова О.С. ФОРМУВАННЯ ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ ЯК ІНСТРУМЕНТА ІНТЕГРАЦІЇ УКРАЇНИ В СТРУКТУРУ СВІТОВОГО ГОСПОДАРСТВА.....	264
Сторожилова У.Л. ЗАВДАННЯ ТА ПРОБЛЕМИ МАРКЕТИНГУ ТА ЛОГІСТИКИ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ.....	267
Устенко М.О. ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ В ЛОГІСТИЧНІЙ СИСТЕМІ.....	268
Чаркіна Т. Ю. ТЕОРЕТИКО-МЕТОДИЧНИЙ ПІДХІД ДО ВИЗНАЧЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ПОСЛУГ, ЩО НАДАЮТЬСЯ ПАСАЖИРСЬКИМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТУ.....	271

СЕКЦИЯ 9 «ТРАНСПОРТНІ СИСТЕМИ»

<i>Боровик Ю.Т</i> ТРАНСПОРТНА СИСТЕМА УКРАЇНИ.....	274
<i>Висоцька Г.С., Мироненко В.К.</i> ВИДИ МАТЕМАТИЧНИХ МОДЕЛЕЙ НАДХОДЖЕННЯ ВАГОНПОТОКІВ ДО ПРИКОРДОННИХ СТАНЦІЙ.....	275
<i>Гайдук Н.О.</i> ПІДВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ РУХУ ПАСАЖИРСЬКИХ ПОЇЗДІВ ЯК ПРІОРИТЕТНИЙ НАПРЯМОК ІНОВАЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ УКРЗАЛІЗНИЦІ.....	277
<i>Гудкова В.П.</i> ЗОВНІШНІ ВИТРАТИ ФУНКЦІОНУВАННЯ ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ.....	279
<i>Дейнека О.Г.</i> ОСОБЛИВОСТІ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ СВІТУ.....	281
<i>Дейнека О.Г.</i> МЕТОДИЧНІ ПІДХОДИ ДО УДОСКОНАЛЕННЯ МЕХАНІЗМУ ДЕРЖАВНОГО ТА РИНКОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ В УМОВАХ РЕАЛІЗАЦІЇ ІННОВАЦІЙНИХ ПРОЦЕСІВ.....	284
<i>Донченко А. В., Распопин В. Р., Хозя П. А., Сычев С. Д., Сулим А. А.</i> ПЕРВЫЕ ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ВАГОНЫ МЕТРОПОЛИТЕНА С АСИНХРОННЫМ ТЯГОВЫМ ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ.....	286
<i>Євсєєва О.О.</i> ІННОВАЦІЙНІ АСПЕКТИ ВПРОВАДЖЕННЯ КОНЦЕПЦІЇ СОЦІАЛЬНО-ДОМІНАНТНОГО РОЗВИТКУ УКРАЇНИ.....	288
<i>Козлов В.С.</i> ПІДВИЩЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ РЕГІОНУ ВІД ВПЛИВУ РОЗВИТКУ СЕГМЕНТІВ ТРАНСПОРТНОГО ПОТЕНЦІАЛУ.....	289
<i>Мельниченко О.І., Кульбовський І.І</i> СТРАТЕГІЇ УПРАВЛІННЯ ВИРОБНИЧИМИ ПРОЦЕСАМИ КОЛІЙНОГО ГОСПОДАРСТВА МЕТРОПОЛІТЕНУ.....	291
<i>Мельянцова Ю.П.</i> ПІДХОДИ ДО ОПТИМІЗАЦІЇ УПРАВЛІННЯ ПАСАЖИРСЬКИМИ ПЕРЕВЕЗЕННЯМИ У МЕЖАХ ВЕЛИКОГО МІСТА.....	293
<i>Мироненко В.К., Родкевич О.Г.</i> ДИНАМІЧНА ХАРАКТЕРИСТИКА МОДЕЛІ ОПТИМАЛЬНОЇ СИСТЕМИ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ.....	294
<i>Мкртичян О.М</i> УДОСКОНАЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ.....	297
<i>Пацьора О.В.</i> РОЛЬ КОНТРЕЙЛЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В ЗАБЕЗПЕЧЕННІ ПОТРЕБ ЕКОНОМІКИ КРАЇНИ.....	299
<i>Пена Т.В., Чернюк Л.Г.</i> СИСТЕМНА ОРГАНІЗАЦІЯ ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ПОТЕНЦІАЛУ РЕГІОНУ.....	301
<i>Приймук О.Р.</i> ЧАС ЯК ОСНОВНИЙ ФАКТОР ЕФЕКТИВНОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ МІСЬКОЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ.....	302
<i>Реброва А.Ю.</i> ЛОГІКО-ЙМОВІРНОСНЕ МОДЕЛЮВАННЯ ЗАГРОЗ ВТРАТИ ТРАНЗИТНИХ ПОТОКІВ.....	304

<i>Родионов И.В.</i> УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ ПОТОКАМИ С ПОМОЩЬЮ МАТЕМАТИЧЕСКОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ.....	305
<i>Сидоренко І.В.</i> ЕКОНОМІЧНІ ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНО-ДОРОЖНЬОГО КОМПЛЕКСУ РЕГІОНУ.....	307
<i>Степанський Г.Є.</i> ДО ПИТАННЯ КОНЦЕПЦІЇ РОЗБУДОВИ ТРАНСПОРТНОЇ МЕРЕЖІ УКРАЇНИ	310
<i>Троян В.Л., Салтисова Н.Л.</i> РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ В УМОВАХ ТРАНСФОРМАЦІЙНИХ ПЕРЕТВОРЕНЬ ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ.....	313

СЕКЦИЯ 10 «МЕНЕДЖМЕНТ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ»

<i>Ковалевич Л.С.</i> ЗАВИСИМОСТЬ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРУДА ОТ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ.....	315
<i>Коротченко О.В.</i> МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ДІАГНОСТИКИ МОТИВАЦІЙНОГО СЕРЕДОВИЩА ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ	320
<i>Мартишівська Г.М.</i> ПІДВИЩЕННЯ КАДРОВОГО ПОТЕНЦІАЛУ НА ПІДПРИЄМСТВАХ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ.....	323
<i>Мнишенко О.О.</i> РОЗВИТОК ТЕОРІЙ СТИМУЛЮВАННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРАЦІ..	326
<i>Найдьорова М.В.</i> ОПТИМІЗАЦІЯ МЕТОДІВ СТИМУЛЮВАННЯ ПЕРСОНАЛУ НА ОСНОВІ ОЦІНКИ ОСОБЛИВОСТЕЙ ТРУДОВОЇ МОТИВАЦІЇ.....	328
<i>Синікова О.М.</i> УПРАВЛІННЯ ПЕРСОНАЛОМ ПРИ ЗДІЙСНЕННІ ІННОВАЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ.....	330
<i>Янченко Н.В.</i> РЕАЛІЗАЦІЯ АДАПТИВНОГО УПРАВЛІННЯ НА ПІДПРИЄМСТВАХ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ.....	332

СЕКЦИЯ 11 «МІЖНАРОДНІ ТРАНСПОРТНІ КОРИДОРИ»

<i>Дейнека О.Г., Олексин М.Т.</i> КОНЦЕПТУАЛЬНІ ПІДХОДИ ДО ФОРМУВАННЯ МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ.....	334
<i>Дикань В.В.</i> РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНИХ МЕРЕЖ ЯК ФАКТОР ГЛОБАЛІЗАЦІЇ СВІТОВОЇ ЕКОНОМІКИ.....	336
<i>Петруня Ю.Є., Горб К. М.</i> МОЖЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ УКРАЇНИ В ТУРИСТИЧНІЙ ДІЯЛЬНОСТІ.....	339
АВТОРЫ – УЧАСТНИКИ КОНФЕРЕНЦИИ.....	341

Научно-практическое издание

МАТЕРИАЛЫ
Шестой Международной научно-практической конференции
«Проблемы экономики и управления на
железнодорожном транспорте»
—
ЭКУЖТ 2011

Директор РИЦ ГЭТУТ *Л. В. Пономаренко*
Главный редактор *О. В. Емец*
Компьютерная верстка *В. А. Поличев, В. А. Андриенко*

Подписано к печати 26.12.2011 г. Формат 60x84 ¹/₈.
Бумага — офсетная. Гарн. Таймс. Печать — на ризографе.
Усл.печ. л. 51,46. Уч.-изд. л. 40,20.
Тираж 300 экз. Зак. № 132-2/11.

Напечатано в Редакционно-издательском центре ГЭТУТ
03049, г. Киев-49, ул. Лукашевича, 19
Свидетельство о государственной
регистрации серия ДК № 3079 от 27.12.2007