

**МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ**

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ  
(УКРЗАЛИЗНЬЦЯ)**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИКО-  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА  
(ГЭТУТ)**

**НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ УКРАИНЫ**

**МАТЕРИАЛЫ  
Шестой Международной  
научно-практической конференции  
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ И  
УПРАВЛЕНИЯ НА  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ  
ТРАНСПОРТЕ»**

—

**ЭКУЖТ 2011  
12-21 декабря 2011 года, г. Киев**

**КИЕВ – 2011**

УДК 656:62

Рекомендовано к печати Ученым советом  
Государственного экономико-технологического университета транспорта  
(протокол № 4 от 22.12.2011 г.)

**Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте:** Материалы Шестой  
Международной научно-практической конференции. – К.: ГЭТУТ, 2011.– 366 с.

ISBN 978-966-2197-35-8

Издание содержит материалы Шестой Международной научно-практической конференции «Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте». Изложенные материалы содержат постановку задач и их решения в научной и практической сфере экономики и управления на железнодорожном транспорте. Основной темой данного издания есть реформирование и развитие железнодорожного транспорта. Авторами тезисов являются ученые, специалисты-практики, аспиранты, представители государственных и коммерческих структур.

Для научных работников, преподавателей, аспирантов, студентов и специалистов транспортной отрасли.

**Редакционная коллегия:**

**Бакаев Л.А.** – д-р экон. наук, проф., академик Экономической академии наук Украины, заведующий кафедрой «Менеджмент организаций и логистика» Государственного экономико-технологического университета транспорта;

**Гурняк В.М.** – д-р экон. наук, проф., профессор кафедры «Экономика предприятий транспорта» Государственного экономико-технологического университета транспорта;

**Кельрих М.Б.** – д-р техн. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, заведующий кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство» Государственного экономико-технологического университета транспорта;

**Колесникова Н.М.** – д-р экон. наук, проф., проректор по научно-педагогической работе Государственного экономико-технологического университета транспорта (заместитель главного редактора);

**Лашко А.Д.** – главный советник генерального директора Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины;

**Макаренко М.В.** – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, ректор Государственного экономико-технологического университета транспорта (главный редактор);

**Мирошенко В.К.** – д-р техн. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, заведующий кафедрой «Управление процессами перевозок» Государственного экономико-технологического университета транспорта;

**Пилипчук О.Я.** – д-р биол. наук, проф., академик Международной академии безопасности жизнедеятельности, заведующий кафедрой «Экология и безопасность жизнедеятельности» Государственного экономико-технологического университета транспорта;

**Пичкур Т.В.** – канд. истор. наук, доцент, академик Международной академии безопасности жизнедеятельности, ученый секретарь ученого совета Государственного экономико-технологического университета транспорта (ответственный секретарь);

**Родионов И.В.** – член-кор. Транспортной академии Украины и Международной академии безопасности жизнедеятельности, заместитель проректора по научной работе Государственного экономико-технологического университета транспорта;

**Рябчун Т.С.** – начальник главного финансово-экономического управления Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины;

**Савченко К.А.** – заместитель директора департамента политики развития инфраструктуры транспорта и туризма Министерства инфраструктуры Украины;

**Семчик В.И.** – д-р юрид. наук, проф., член-кор. Национальной академии наук Украины, академик Академии правовых наук Украины, заведующий отделом Института государства и права им. В.М. Корецкого Национальной академии наук Украины (заместитель главного редактора);

**Сергиенко Н.И.** – канд. тех. наук, первый заместитель генерального директора Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины (заместитель главного редактора);

**Стасюк А.И.** – д-р техн. наук, проф., заведующий кафедрой «Автоматизация и компьютерно-интегрированные технологии транспорта» Государственного экономико-технологического университета транспорта;

**Цветов Ю.М.** – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, директор научного центра исследований экономических транспортных проблем, заведующий кафедрой «Учет и аудит» Государственного экономико-технологического университета транспорта;

**Черный В.В.** – канд. экон. наук, проректор по научно-производственным вопросам и перспектив развития Государственного экономико-технологического университета транспорта..

**Печатается в редакции авторов на языке оригинала.**

**Все торговые марки, названные или изображенные в издании, принадлежат их собственникам.**

ISBN 978-966-2197-35-8

© Государственный экономико-технологический университет транспорта, 2011

УДК 656.23: 656.224

*Гулай О. С.*

*Українська державна академія залізничного транспорту*

**НЕОБХІДНІСТЬ ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМИ БІЛЬШ ЧІТКОГО  
ОБЛІКУ КІЛЬКОСТІ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПІЛЬГОВОГО КОНТИНГЕНТУ,  
ЯК ВАРІАНТ ЗМЕНШЕННЯ ЗБИТКОВОСТІ ПРИМІСЬКИХ  
ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

**В тезисах доклада рассматривается необходимость внедрения более четкого механизма учета льготного контингента при перевозке льготных категорий пригородным пассажирским железнодорожным транспортом для формирования более точных данных по суммам убытков, которые должны быть компенсированы государством.**

Частка пільгових перевезень у загальній кількості перевезень по Південній залізниці зростає з 13% у 2005 році до 19% у 2010 році, тобто відбувається систематичне зростання кількості перевезених пільгових категорій громадян. Це відбувається за рахунок збільшення кількості пенсіонерів (ефект «старіння нації») з 6240 тис. чол. перевезених у 2005 році до 9354 тис. чол. перевезених у 2010 році, тобто зростання на 150%, також зростання кількості громадян із тяжкими ступенями захворювання, тобто громадян із інвалідною групою, народження дітей з різними вадами, які з дитинства мають інвалідність. Ці негативні процеси відбуваються за рахунок погіршення екології, знаходження великої кількості громадян по доходах за межею бідності та ін. При тому, що загальна кількість перевезених пасажирів зменшується, це означає, що зменшується і кількість пасажирів, які сплачують за проїзд пасажирським транспортом у повному обсязі.

Відповідно до статистичних даних 21% національного ВВП витрачається на державні соціальні програми. Загальний обсяг субвенцій з державного бюджету місцевим бюджетам для надання пільг на 2010 рік передбачено у сумі 141,7 млн грн, що на 27,3% більше, ніж фактично надано у 2009 році, на послуги зв'язку та компенсацію за пільговий проїзд окремих категорій – 30,2 млн грн, що на 0,7% менше, ніж у минулому році.

Зменшення обсягів нарахувань пов'язано з тим, що у зв'язку з неприйняттям державного бюджету розрахунки за надані послуги з пільгового перевезення окремих категорій громадян здійснювались в межах тимчасового кошторису. Крім того, в першу чергу проводилось погашення заборгованості 2009 року, яка складала 4,1 млн грн (станом на 1 січня 2009 року заборгованість з пільгового проїзду складала 1,1 млн грн).

Виходячи з обсягів субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на надання пільг на одного пільговика у 2010 році припадає: на пільги з послуг

## ЕКОНОМІКА ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

---

зв'язку, пільговий проїзд та інші пільги – 10,5 грн в місяць, що менше на 7%, ніж у 2009 році (11,3 грн).

При проведенні прогнозного аналізу частки пільгових перевезень у загальній кількості перевезень, використовуючи метод Бокса-Дженкінса, алгоритм ARIMA для прогнозування тимчасових рядів, маємо зростання кількості пільгових перевезень, а саме: до 2035 року обсяги пільгових перевезень можуть становити 50% від загальної кількості перевезених пасажирів. Тобто бачимо, що при незмінній тенденції збільшення частки перевезеного пільгового контингенту у кількості перевезеного контингенту всього, у 2035 році кількість перевезених пільговиків може становити близько половини всіх перевезених пасажирів. Звичайно, при достроковому прогнозуванні, на значення цієї функції можуть вплинути такі явища як можливе зменшення такої категорії пільговиків, як пенсіонери, у зв'язку з пенсійною реформою, яка була прийнята від 13.12.2010 р. №7455 у Проекті Закону України «Про заходи щодо законодавчого забезпечення реформування пенсійної системи», через збільшення пенсійного віку для населення України, але якщо брати до уваги сьогоденну ситуацію, то результати прогнозу відображають доволі реальну і можливу картину.

Також, потрібно взяти до уваги проблему недоотримання доходних надходжень від держави, через брак точного обліку кількості перевезеного пільгового контингенту, а саме через недосконалу систему обліку. Кожна третя особа в середньому по країні, має право на пільги, але фактично користується цим правом поки що, не більше 30% пільговиків, і навіть у такій ситуації існують проблеми з обліком та відшкодуванням витрат, тому що сучасний облік не відображає реальну кількість перевезених пасажирів, і є заниженим; також постійний брак коштів у державному бюджеті накладає свій відбиток, а при моделюванні ситуації із зростанням частки кількості перевезених пільговиків, залізниця буде витратити кошти, але навіть не зможе точно підрахувати, які ж саме.

Як один із можливих виходів із проблеми в цьому випадку є впровадження норми кількості поїздок на транспортні для пільговиків кожної категорії, та підпорядкованість відповідною нормативною базою. Видання облікових форм – квитків за зверненням пільгового пасажирів, може здійснюватися у квиткових касах вокзалів, або заздалегідь у районних Управліннях соціального захисту, де ці категорії саме присвоювались.

Звичайно, треба брати до уваги, як пише Гудков О.М., людський фактор. Оскільки з радянських часів, коли підрахунок кількості перевезених пасажирів не був пріоритетним завданням, звикли вважати лише пільгове посвідчення підставою для безкоштовного проїзду. Потрібне чітке управлінське рішення у формі наказу, деякий час та досить переконливі методи для зміни цього застарілого стереотипу, а саме:

- обов'язкове наголошення у засобах масової інформації, на вокзалах у сервісних службах та у вагонах приміського сполучення про обов'язкове придбання пільговим категоріям громадян безкоштовного пільгового квитка;

- запровадити видання безкоштовних квитків пільговикам на підставі пільгового посвідчення на місці, тобто безпосередньо у приміському потязі під час продажу квитків у приміському рейсі, для тих пасажирів, які не мали можливість придбати безкоштовні квитки з будь-яких причин у привокзальній касі.

## ЕКОНОМІКА ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

---

– здійснення перевірок наявності безоплатних квитків у пільговиків при користуванні проїздом у приміському сполученні, тобто перевірка наявності безкоштовного квитка та документа, що дає право на пільговий проїзд.

– застосування усних попереджень, а надалі й штрафних санкцій щодо тих пасажирів, які цілеспрямовано не виконують законодавче розпорядження і не беруть безкоштовні квитки, тим самим підлягають під категорію злісних неплатників, тому що ці пільговики фактично є безквитковими пасажирами, і впливають на статистичні дані щодо кількості перевезених пільгових категорій громадян, а значить негативно впливають на звітність, та на отримані дотації залізницями за перевезення пільговиків.

Тому, в таких умовах дані про кількість перевезених у приміському транспорті пільговиків важко назвати достовірними, вони є заниженими. Звідси виходить, що й дані про суму, яку мають отримати залізниці в кінцевому результаті з державних та місцевих бюджетів, теж можна назвати лише середньозваженою, якщо не зменшеною. Тобто через низку факторів, пов'язаних з відсутністю маркетингового підходу, а саме: відсутність рекламного механізму, механізму бонусів та заохочень, відсутність умов та сервісу обслуговування; також проблеми, пов'язані з недосконалою системою контролю проїзних документів, масова підробка пільгових посвідчень, безпідставне використання залізничних форм, як пише Гудков О.М.: «Традиція не купувати квиток, а «ділитися» з ревізором або касиром», тобто масовий безквитковий проїзд, відсутність ефективної схеми фінансового контролю роботи ревізорів, касирів та роз'їзних касирів, низька заробітна плата останніх, що не спонукає до сумлінного виконання своїх службових обов'язків, недосконала законодавча база та недоотримання дотацій за перевезення пільговиків – це проблеми, пов'язані з недостовірністю обліку пільгових категорій, а значить і з недоотриманням коштів.

Необхідність впровадження системи більш чіткого обліку кількості перевезень пільгового контингенту – це важливий етап на шляху реформування залізничного транспорту, тому що він дозволить підрахувати фактичну кількість наданих пільг. Тобто відбудеться реальне відображення витрат на пільгові перевезення, це дозволить збільшити асигнування з держбюджетів, а тому, надалі, зменшити збитки від пасажирських перевезень.

*УДК 656.2:[658.14+658.152]*

*Демченко М. А.*

*Державний економіко-технологічний університет транспорту*

## КОНТРОЛІНГ ОСНОВНОГО КАПІТАЛУ

**Рассмотрено понятие контроллинга основного капитала, особенности его внедрения в путевом хозяйстве железных дорог. Охарактеризованы**

---

---

## ЗМІСТ

### СЕКЦІЯ 1 «РЕФОРМУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ТА КОРПОРАТИВНЕ УПРАВЛІННЯ»

<i>Басова Д.В.</i> НАПРЯМКИ СТРАТЕГІЧНОГО РОЗВИТКУ ЗАСОБІВ ЗВ'ЯЗКУ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ .....	3
<i>Васильєв О.Л.</i> ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ РИНКУ ВАНТАЖНИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ.....	5
<i>Дикань О.В.</i> ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТУРИЗМ: ПРОБЛЕМИ І ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ.....	7
<i>Йолкін Д.Г.</i> НАУКОВІ ПІДХОДИ ДО РОЗВИТКУ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ.....	9
<i>Конєва Ю.О. Цветнова О.В.</i> ФОРМУВАННЯ ЗАСАД СОЦІАЛІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНОГО РИНКУ .....	11
<i>Королева Н.М., Чебанова О.П.</i> ВПЛИВ РОЗВИТКУ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО ПОТЕНЦІАЛУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ НА КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНІСТЬ ГАЛУЗІ .....	14
<i>Котик В.О.</i> ТЕОРЕТИКО-МЕТОДОЛОГІЧНІ ОСНОВИ ДЕРЖАВНОГО РЕГУЛЮВАННЯ РИНКУ ПОСЛУГ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ.....	16
<i>Лакуста Г.Г.</i> ТЕОРЕТИЧНІ ПІДХОДИ ЩОДО ПРОБЛЕМИ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ РОБОТИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ .....	19
<i>Лоза С.П.</i> УМОВИ ФОРМУВАННЯ СИСТЕМИ ІНВЕСТИЦІЙНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЦЬ .....	22
<i>Лимар Н.М.</i> ОРГАНІЗАЦІЙНО-ЕКОНОМІЧНИЙ МЕХАНІЗМ РЕФОРМУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ .....	25
<i>Макаренко М.В.</i> РОЗМЕЖУВАННЯ ФУНКЦІЙ ДЕРЖАВНОГО РЕГУЛЮВАННЯ ТА ГОСПОДАРСЬКОГО УПРАВЛІННЯ – ГОЛОВНИЙ АСПЕКТ РЕФОРМИ В ЗАЛІЗНИЧНІЙ ГАЛУЗІ .....	27
<i>Пилипенко О.В.</i> ОСОБЛИВОСТІ ПАРАДИГМИ ФОРМУВАННЯ БІЗНЕС-МОДЕЛІ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ.....	29
<i>Приймук С.М.</i> ІСТОРИЧНИЙ ДОСВІД В ПИТАННІ РЕФОРМУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ .....	32
<i>Ревуцька Л.Є.</i> ОСНОВНІ НАПРЯМКИ ПІДВИЩЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ.....	33
<i>Руссова К.А.</i> ІННОВАЦІЙНА СКЛАДОВА РЕФОРМУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ .....	35

---

*Сліпченко О.Л.* ТЕОРЕТИЧНІ ТА МЕТОДИЧНІ ПІДХОДИ ЩОДО РЕФОРМУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ..... 37

*Талавіра Є.В.* ІНВЕСТИЦІЙНИЙ РОЗВИТОК ПІДПРИЄМСТВ З ВИПУСКУ ВАГОННОГО РУХОМОГО СКЛАДУ..... 40

*Чеховська М.М.* ФУНКЦІЇ І ПРИНЦИПИ ФОРМУВАННЯ ТА ФУНКЦІОНУВАННЯ ОРГАНІЗАЦІЙНО-ЕКОНОМІЧНОГО МЕХАНІЗМУ ЕФЕКТИВНОГО РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО КОМПЛЕКСУ УКРАЇНИ. .... 43

*Чорний В.В.* ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ РОЗВИТОК ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ЯК ВИЗНАЧАЛЬНИЙ ФАКТОР ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЙОГО КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ..... 46

*Чулюков О.О. Сілакова Н.Є.* ОСОБЛИВОСТІ ТА ПРОБЛЕМИ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ..... 48

*Швець П.А., Ярош О.М.* СТРАТЕГІЧНІ НАПРЯМИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСУ УКРАЇНИ..... 50

## СЕКЦІЯ 2 «ЕКОНОМІКА ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ»

*Аджавенко М.М.* СТРАТЕГІЧНІ ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ..... 53

*Андрєєва О.В.* ЦИКЛІЧНІСТЬ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОГО РИНКУ В КОНТЕКСТІ УПРАВЛІННЯ ІНВЕСТИЦІЯМИ В РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГАЛУЗІ..... 54

*Андрєєва О.В., Харченко Г.М.* ФАКТОРИ ІНВЕСТУВАННЯ НАЦІОНАЛЬНОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ..... 57

*Корженевич І. П., Бараш Ю. С., Карась О. О., Чаркіна Т. Ю.* ПРИНЦИПИ ПРОГНОЗНОЇ ОЦІНКИ ВИТРАТ НА ЛІКВІДАЦІЮ НАСЛІДКІВ ВІД ШКІДЛИВОГО ВПЛИВУ НА СУСПІЛЬСТВО ТА ДОВКІЛЛЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТА ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ..... 59

*Бекиш Н.И.* РОСТ ИНВЕСТИЦИЙ В РАЗВИТИЕ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ЗАЛОГ УСТОЙЧИВОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ..... 61

*Белінська М.Г.* ЕФЕКТИВНІСТЬ РОЗПОДІЛУ ПЛАТИ ЗА КОРИСТУВАННЯ ВАГОНАМИ ІНОЗЕМНИХ ЗАЛІЗНИЦЬ..... 63

*Борута А.Є.* ОСНОВНІ НАПРЯМКИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗБИТКОВОСТІ РОБОТИ ПРИМІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО КОМПЛЕКСУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ... 66

*Підлісний П.І., Брайковська А.М.* РИНКОВІ ПІДХОДИ ДО ФОРМУВАННЯ ВИТРАТ НА ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ..... 68

*Герасименко П.В.* МОДЕЛИРОВАНИЕ РИСКА ПРИ ПОВЫШЕНИИ СТОИМОСТИ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК..... 70

*Гриценко Н.В.* ФІНАНСОВЕ ОЗДОРОВЛЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГАЛУЗІ..... 74

---

---

<i>Гулай О. С.</i> НЕОБХІДНІСТЬ ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМИ БІЛЬШ ЧІТКОГО ОБЛІКУ КІЛЬКОСТІ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПІЛЬГОВОГО КОНТИНГЕНТУ, ЯК ВАРІАНТ ЗМЕНШЕННЯ ЗБИТКОВОСТІ ПРИМІСЬКИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ.....	75
<i>Демченко М. А.</i> КОНТРОЛІНГ ОСНОВНОГО КАПІТАЛУ .....	77
<i>Демченко М. А.</i> ПІДХОДИ ДО УДОСКОНАЛЕННЯ ІНВЕСТИЦІЙНОГО АНАЛІЗУ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ .....	79
<i>Диколенко О.Г.</i> РИЗИКИ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ ТА ЗАСОБИ ЇХ ЗНИЖЕННЯ.....	80
<i>Єрмоменко – Григоренко О. А.</i> ДОСЛІДЖЕННЯ ВПЛИВУ ПРОЦЕСІВ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ НА КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНІСТЬ НАЦІОНАЛЬНОЇ ЕКОНОМІКИ .....	82
<i>Живага І.В.</i> ЦІНОУТВОРЕННЯ НА ДОДАТКОВІ ПОСЛУГИ ПО ВАНТАЖНИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕННЯХ: ПОСТАНОВКА ПРОБЛЕМИ ДОСЛІДЖЕННЯ.....	86
<i>Зайцева К.В.</i> СТРАТЕГІЯ РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В УМОВАХ РЕГУЛЮВАННЯ МАКРОЕКОНОМІЧНИХ ПРІОРИТЕТІВ .....	88
<i>Зова В.А.</i> ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ КАПІТАЛ ЯК СКЛАДОВА НЕМАТЕРІАЛЬНИХ АКТИВІВ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГАЛУЗІ.....	89
<i>Колесникова Н.М.</i> НАУКОВО-МЕТОДИЧНІ ПІДХОДИ ДО ОЦІНЮВАННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ІННОВАЦІЙ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ.....	92
<i>Котик В.В.</i> ТРУД КАК ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ КАТЕГОРИЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА ТРУД КАК ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ КАТЕГОРИЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА.....	94
<i>Кравченко Ю.Н.</i> РОЛЬ ІНВЕСТИЦІЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА УКРАЇНИ В УСЛОВИЯХ КОНКУРЕНТНОЙ СРЕДЫ.....	98
<i>Крищенко С.О.</i> СОЦІАЛЬНА ПОЛІТИКА НА ПІДПРИЄМСТВАХ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ.....	101
<i>Кураченко Л.В.</i> УДОСКОНАЛЕННЯ МЕТОДІВ ПЛАНУВАННЯ ТА ЕКОНОМІЧНОЇ ОЦІНКИ ЕНЕРГОСПОЖИВАННЯ В ПРИМІСЬКИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕННЯХ.....	103
<i>Ломинога И.В.</i> ПУТИ ОПТИМИЗАЦИИ РАСХОДОВ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ.....	105
<i>Маркова І. В., Волохов В.А.</i> ПЕРСПЕКТИВНІ НАПРЯМКИ КОМЕРЦІАЛІЗАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ.....	106
<i>Крижановська Т.В., Мірошниченко О.В.</i> АНАЛІЗ ВПЛИВУ ВВЕДЕННЯ НОВОГО ЗБІРНИКА ТАРИФІВ НА ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ У МЕЖАХ УКРАЇНИ ТА ПОВ'ЯЗАНІ З НИМИ ПОСЛУГИ НА ЗБІЛЬШЕННЯ ДОХОДНИХ НАДХОДЖЕНЬ ЗАЛІЗНИЦЬ.....	109

---



---

<i>Небога М.</i> ОБГРУНТУВАННЯ НЕОБХІДНОСТІ РОЗРОБКИ ІНТЕГРАЛЬНОГО ПОКАЗНИКА ВИЗНАЧЕННЯ БАНКРУТСТВА ЗАЛІЗНИЧНИХ ПІДПРИЄМСТВ.....	111
<i>Пінчук С.С.</i> СИСТЕМА ПОКАЗНИКІВ ОЦІНКИ ЕФЕКТИВНОСТІ ТРАНСПОРТНОГО ВИРОБНИЦТВА В СУЧАСНИХ УМОВАХ.....	114
<i>Панченко О.І.</i> СТРАХУВАННЯ В СИСТЕМІ ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ.....	116
<i>Позднякова Л.О., Моцная И.В.</i> РАЗРАБОТКА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПАРКА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ РАЗЛИЧНОЙ ФОРМЫ СОБСТВЕННОСТИ.....	118
<i>Познякова О.В.</i> МЕТОД ВИЗНАЧЕННЯ СОБІВАРТОСТІ ПРОДУКЦІЇ ЯК КЛЮЧОВИЙ ЧИННИК ФУНКЦІОНАЛЬНО-ВАРТІСНОГО АНАЛІЗУ.....	120
<i>Познякова О. В.</i> ОЦІНКА ЕФЕКТИВНОСТІ ВИЗНАЧЕННЯ ЕКОНОМІЧНО-ОБГРУНТОВАНОЇ СОБІВАРТОСТІ ПАСАЖИРСЬКИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ.....	122
<i>Рябчун Т.С.</i> ОЦІНЮВАННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ЕКОНОМІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ НА ОСНОВІ СИСТЕМНО-СИТУАТИВНОГО ПІДХОДУ.....	124
<i>Сінгаєвська М.П.</i> ОРГАНІЗАЦІЙНО-ЕКОНОМІЧНИЙ МЕХАНІЗМ УПРАВЛІННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЮ ВЛАСНІСТЮ ТА ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИМ КАПІТАЛОМ.....	129
<i>Сеник Г. П.</i> МЕХАНІЗМ ФОРМУВАННЯ ДОХОДІВ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ.....	130
<i>Стасишен М.С., Ярмолицька О.В.</i> КНИГА Й. ШУМПЕТЕРА «ТЕОРІЯ ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ» ТА ЇЇ МІСЦЕ В ЕКОНОМІЧНІЙ НАУЦІ .....	132
<i>Стукало А.В.</i> ЕКОНОМІЧНЕ СТИМУЛЮВАННЯ ЕФЕКТИВНОГО ВИКОРИСТАННЯ ВАГОННОГО ПАРКУ РІЗНИХ ВЛАСНИКІВ.....	134
<i>Творонович В. І.</i> ОЦІНКА ЕКОНОМІЧНИХ ТА ОРГАНІЗАЦІЙНИХ ФАКТОРІВ В ТРАНСПОРТНІЙ ГАЛУЗІ ЕКОНОМІКИ.....	136
<i>Тимофєєва Т.О.</i> ОСНОВНІ ПРОБЛЕМИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ.....	138
<i>Токмакова І.В.</i> ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ НА ОСНОВІ ДЕРЖАВНО-ПРИВАТНОГО ПАРТНЕРСТВА.....	140
<i>Фінагіна О.В., Панкова Л.І.</i> ПРОБЛЕМИ ІНВЕСТИЦІЙ В СОЦІАЛЬНИЙ ПОТЕНЦІАЛ ГАЛУЗІ.....	142
<i>Широкова О.М.</i> ОЦІНКА РОЛІ ТРАНСПОРТУ В ЕКОНОМІЧНОМУ ТА СОЦІАЛЬНОМУ РОЗВИТКУ КРАЇНИ.....	145
<i>Яловець О.С.</i> РОЗВИТОК СОЦІАЛЬНОГО КАПІТАЛУ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ.....	147

---

---

---

### СЕКЦІЯ 3 «ФІНАНСИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ»

- Богомолова Н.І.* УПРАВЛІННЯ ФІНАНСОВОЮ СИСТЕМОЮ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В УМОВАХ РЕФОРМУВАННЯ..... 149
- Дикий В.О., Борецька Ю.В.* ПЕРСПЕКТИВЫ И ВОЗМОЖНОСТИ РАЗВИТИЯ ИПОТЕЧНОГО КРЕДИТОВАНИЯ НА «УКРЗАЛИЗНЫЦИ»..... 151
- Кравченко О. О.* ОСОБЛИВОСТІ ОРГАНІЗАЦІЇ СИСТЕМИ ФІНАНСОВОГО ПЛАНУВАННЯ І ПРОГНОЗУВАННЯ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ ЄС..... 153
- Кравчук О.В.* ЕКОНОМІЧНІ МЕХАНІЗМИ ПРОЕКТНОГО ІНВЕСТУВАННЯ В ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ..... 156
- Ломтєва І. М., Сначов М. П.* ОБЛІГАЦІЇ ПІДПРИЄМСТВ ЯК ІНСТРУМЕНТ ФОРМУВАННЯ ФІНАНСОВИХ РЕСУРСІВ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ..... 158
- Лук'янова О.М.* ОБҐРУНТУВАННЯ НЕОБХІДНОСТІ СТВОРЕННЯ ГАЛУЗЕВОЇ ЛІЗИНГОВОЇ КОМПАНІЇ..... 159
- Манивчук В.В.* ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ПОДХОД К УПРАВЛЕНИЮ ФИНАНСОВЫМИ ПОТОКАМИ..... 162

### СЕКЦІЯ 4 «КОРПОРАТИВНІ ІНФОРМАЦІЙНІ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ»

- Зиненко О.Л., Устенко А.Б.* ЭФФЕКТИВНОСТЬ УПРАВЛЕНИЯ ЛОКОМОТИВНЫМ ПАРКОМ НА БАЗЕ АСК ВП УЗ Е ..... 167
- Калинюк І.О.* МЕТОДИ ОРГАНІЗАЦІЇ РЕКОНФІГУРУВАЛЬНИХ ОБЧИСЛЮВАЛЬНИХ КОНТРОЛЕРІВ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ..... 169
- Ковальов В.В., Кузьмич М.В.* ІНТЕРНЕТ-КОНФЕРЕНЦІЇ – ОСНОВНІ ПЕРЕВАГИ, КЛАСИФІКАЦІЯ І ЕТАПИ ПРОВЕДЕННЯ..... 171
- Наконечна С.В.* АСПЕКТИ УПРАВЛІННЯ КОРПОРАТИВНИМИ ІНФОРМАЦІЙНИМИ СИСТЕМАМИ..... 173
- Федухин А.В., Пасько В.П.* МОДЕЛИРОВАНИЕ НАДЕЖНОСТИ СИСТЕМ..... 175
- Цихмістро С.І.* ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРОЦЕСУ ІНФОРМАТИЗАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ..... 177
- Чайковська Т.О.* ВДОСКОНАЛЕННЯ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В СУЧАСНИХ УМОВАХ..... 279
- Ярмоленко Н.В.* РАЗВИТИЕ ОСНОВ ИНФОРМАЦИОННОГО МЕНЕДЖМЕНТА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ..... 184

---

---

**СЕКЦІЯ 5 «ПРАВОВІ ЗАСАДИ РОЗВИТКУ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ»**

<i>Жукова Г.В.</i> ЦІНОУТВОРЕННЯ НА ПІДПРИЄМСТВАХ ПРОМИСЛОВОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ.....	<b>186</b>
<i>Макаренко М.В., Родіонов І.В., Мороз О.Л.</i> РЕФОРУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ ЗА ДИРЕКТИВАМИ ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ.....	<b>189</b>
<i>Машиошина Т.В.</i> ЦІНОУТВОРЕННЯ ТА НОРМУВАННЯ ПРОЕКТУВАННЯ У ЗАЛІЗНИЧНОМУ БУДІВНИЦТВІ.....	<b>192</b>
<i>Родіонов І.В.</i> ЗАКОНОДАВЧЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОЦЕСУ РЕФОРМУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГАЛУЗІ .....	<b>194</b>
<i>Савченко К. А.</i> ДЕРЖАВНА ПОЛІТИКА РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТУ ВІДПОВІДНО ДО ТРАНСПОРТНОЇ СТРАТЕГІЇ УКРАЇНИ НА ПЕРІОД ДО 2020 РОКУ.....	<b>195</b>
<i>Юрате Ю., Марион С.</i> TWINNING, ЯК ІНСТРУМЕНТ ПІДТРИМКИ ТРАНСПОРТНОГО СЕКТОРУ УКРАЇНИ.....	<b>198</b>

**СЕКЦІЯ 6 «ОБЛІК І АУДИТ  
НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ»**

<i>Євсєєва О.О.</i> ЕТАПИ ВПРОВАДЖЕННЯ АДАПТИВНОЇ ЄДИНОЇ ОБЛІКОВОЇ СИСТЕМИ.....	<b>200</b>
<i>Соколова Е.О.</i> ПРОБЛЕМИ ОПОДАТКУВАННЯ ФІНАНСОВИХ УСТАНОВ ТА ОПЕРАЦІЙ НА РИНКУ ФІНАНСОВИХ ПОСЛУГ.....	<b>202</b>
<i>Харіна К.В., Матвієнко О.Д.</i> КЛЮЧОВІ ФІНАНСОВІ ІНТЕРЕСИ В ПИТАННЯХ ЗВІТНОСТІ .....	<b>205</b>

**СЕКЦІЯ 7 «ОРГАНІЗАЦІЯ УПРАВЛІННЯ  
ВИРОБНИЦТВОМ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ»**

<i>Володарець М.В.</i> ВПРОВАДЖЕННЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ ЩОДО РАЦІОНАЛЬНОГО ВИКОРИСТАННЯ МОДЕРНІЗОВАНОГО МАНЕВРОВОГО ТЕПЛОВОЗА СЕРІЇ ЧМЕЗ-П.....	<b>208</b>
<i>Габчак М.К.</i> АНАЛІЗ МЕТОДІВ БОРТОВОЇ ДІАГНОСТИКИ РУХОМОГО СКЛАДУ.....	<b>209</b>
<i>Гречко А.В., Донченко А.В., Музика І.В., Подзоров В.А.</i> ЕКОНОМІЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ ВИКОРИСТАННЯ ДИСКОВИХ ГАЛЬМ В ПАСАЖИРСЬКИХ ВАГОНАХ.....	<b>210</b>
<i>Демченко В.О.</i> АНАЛІЗ ВЗАЄМОДІЇ РЕЙОК ТА КОЛІСНИХ ПАР ЛОКОМОТИВІВ ПРИ РІЗНИХ СТУПЕНЯХ ЗНОСУ КОЛІСНИХ ПАР.....	<b>212</b>

---

---

---

<i>Донченко А.В., Гречко А.В., Шелейко Т.В.</i> ВІТЧИЗНЯНЕ ГАЛЬМІВНЕ ОБЛАДНАННЯ.....	215
<i>Дорошенко О.Ю., Шургая А.Г., Гудіменко К.В.</i> ДОСВІД ВПРОВАДЖЕННЯ БЕТОННОЇ СУМІШІ МОДИФІКОВАНОЇ ГІДРОФОБНОЮ ДОБАВКОЮ АС-1М ПРИ БУДІВНИЦТВІ МОСТОВИХ ПЕРЕХОДІВ У М. КИЄВ.....	217
<i>Єжов Ю.В., Войтенко О.І.</i> СТВОРЕННЯ СУЧАСНОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ВАГОНА ДЛЯ УКРАЇНСЬКИХ ЗАЛІЗНИЦЬ.....	219
<i>Петухов В. М.</i> УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ БУКСОВИХ ВУЗЛІВ ВАНТАЖНИХ ВАГОНІВ.....	222
<i>Пецов Р.О.</i> ОРГАНІЗАЦІЯ КОМП'ЮТЕРНИХ СИСТЕМ МОНІТОРИНГА ТЯГОВИХ ТРАНСФОРМАТОРІВ.....	223
<i>Пічкур Т.В.</i> ДЕЯКІ ПРОБЛЕМНІ ПИТАННЯ ПРИРОДООХОРОННОЇ ДІЯЛЬНОСТІ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ.....	224
<i>Рябо К.О.</i> АНАЛІТИЧНІ ДОСЛІДЖЕННЯ ПРОЦЕСІВ, ЯКІ ПРОТІКАЮТЬ В АКУМУЛЯТОРНИХ БАТАРЕЯХ МАНЕВРОВИХ ТЕПЛОВОЗІВ ПІД ЧАС ПУСКУ...	226
<i>Садловська І.П.</i> ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ РУХОМИМ СКЛАДОМ НОВОГО ПОКОЛІННЯ.....	227
<i>Стрілець А.І., Стрілець В.І., Курицька К.С.</i> ПРОБЛЕМИ ОНОВЛЕННЯ І ЕФЕКТИВНОГО РОЗВИТКУ ОСНОВНИХ ФОНДІВ ЛОКОМОТИВНОГО ГОСПОДАРСТВА ДОНЕЦЬКОЇ ЗАЛІЗНИЦІ.....	229
<i>Талавіра Г.М.</i> НОВІ ТЕНДЕНЦІЇ З'ЄДНАНЬ ЗАЛІЗНИЧНИХ МЕТАЛЕВИХ МОСТОВИХ КОНСТРУКЦІЙ НА ВИСОКОМІЦНИХ БОЛТАХ.....	232
<i>Черняк Ю.В., Крашенінін О.С., Матвієнко С.А.</i> ПОКРАЩЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ПОТОЧНИХ РЕМОНТІВ ТЯГОВОГО РУХОМОГО СКЛАДУ В ПІСЛЯНОРМАТИВНИЙ ТЕРМІН ЙОГО ВИКОРИСТАННЯ.	235
<i>Черняк Ю.В., Крашенінін О.С., Матвієнко С.А.</i> УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ ПЕРЕВІЗНОГО ПРОЦЕСУ ШЛЯХОМ ВСТАНОВЛЕННЯ СТІЙКОГО ОПТИМАЛЬНОГО РОЗПОДІЛУ ПЕРЕГІННИХ ЧАСІВ ХОДУ.....	236
<i>Черняк Ю.В., Ревчук М.О., Гаюр А.В.</i> ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕКТРОЕНЕРГІЇ ШЛЯХОМ ВСТАНОВЛЕННЯ ВИСОКОЄМНИСНИХ КОНДЕНСАТОРІВ НА ТЯГОВОМУ РУХОМОМУ СКЛАДІ.....	238

#### СЕКЦІЯ 8 «МАРКЕТИНГ ТА ЛОГІСТИКА НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ»

<i>Андрієнко М. М.</i> ЕКОНОМІЧНА МОДЕЛЬ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОГО ЦЕНТРУ.....	240
---	-----

---

---

<i>Антонова О.І.</i> ВИКОРИСТАННЯ МЕТОДУ «ТАЄМНОГО ПОКУПЦЯ» ДЛЯ ПОКРАЩЕННЯ ЯКОСТІ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ.....	242
<i>Гайдук О.Ю.</i> КОНЦЕПЦІЯ РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ В УМОВАХ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ЛОГІСТИКИ.....	243
<i>Грисюк Ю.С., Лабута А.В.</i> КЛАСТЕРНИЙ ПІДХІД ЯК ШЛЯХ ПІДВИЩЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ.....	245
<i>Громова О.В.</i> ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ ВИКОРИСТАННЯ ЛОГІСТИКИ ПРИ ЗДІЙСНЕННІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ.....	247
<i>Гуренко А.В.</i> ЗАСТОСУВАННЯ МАРКЕТИНГОВОЇ СТРАТЕГІЇ З УРАХУВАННЯМ НАПРЯМІВ РЕФОРМУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ІНФРАСТРУКТУРНОГО КОМПЛЕКСУ.....	250
<i>Зубенко В.О.</i> УМОВИ РЕАЛІЗАЦІЇ КОНЦЕПЦІЇ СТРАТЕГІЧНОГО УПРАВЛІННЯ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ УКРАЇНИ.....	252
<i>Кучерук Г.Ю.</i> ЛОГІСТИЧНИЙ ПІДХІД ДО СТВОРЕННЯ ІНТЕГРОВАНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ.....	253
<i>Ломотько Д.В., Каньовська Д.В.</i> СТВОРЕННЯ ЛОГІСТИЧНОЇ ТЕХНОЛОГІЇ ПРОСУВАННЯ ВАНТАЖОПОТОКІВ В УМОВАХ РЕАЛІЗАЦІЇ НИТОК ГРАФІКУ РУХУ ПОЇЗДІВ.....	255
<i>Мани Р.В., Мартинович В.Г.</i> ПРИНЦИПИ РЕГІОНАЛЬНОГО УПРАВЛІННЯ ЯКІСТЮ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ.....	257
<i>Наумова О.Е.</i> РОЛЬ ТА ПРИЗНАЧЕННЯ МАРКЕТИНГОВИХ ПІДРОЗДІЛІВ В СИСТЕМІ МЕНЕДЖМЕНТУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ.....	259
<i>Норберт Куна</i> ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА – ОДНО ИЗ ОСНОВНЫХ ЗВЕНЬЕВ НА РЫНКЕ ЛОГИСТИКИ ГЕРМАНИИ.....	261
<i>Плугіна Ю.А.</i> ФОРМУВАННЯ ТА ПІДВИЩЕННЯ ЛОЯЛЬНОСТІ СПОЖИВАЧІВ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ.....	262
<i>Свірідова О.С.</i> ФОРМУВАННЯ ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ ЯК ІНСТРУМЕНТА ІНТЕГРАЦІЇ УКРАЇНИ В СТРУКТУРУ СВІТОВОГО ГОСПОДАРСТВА.....	264
<i>Сторожилова У.Л.</i> ЗАВДАННЯ ТА ПРОБЛЕМИ МАРКЕТИНГУ ТА ЛОГІСТИКИ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ.....	267
<i>Устенко М.О.</i> ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ В ЛОГІСТИЧНІЙ СИСТЕМІ.....	268
<i>Чаркіна Т. Ю.</i> ТЕОРЕТИКО-МЕТОДИЧНИЙ ПІДХІД ДО ВИЗНАЧЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ПОСЛУГ, ЩО НАДАЮТЬСЯ ПАСАЖИРСЬКИМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТУ.....	271

---

---

---

## СЕКЦІЯ 9 «ТРАНСПОРТНІ СИСТЕМИ»

<i>Боровик Ю.Т</i> ТРАНСПОРТНА СИСТЕМА УКРАЇНИ.....	274
<i>Висоцька Г.С., Мироненко В.К.</i> ВИДИ МАТЕМАТИЧНИХ МОДЕЛЕЙ НАДХОДЖЕННЯ ВАГОНПОТОКІВ ДО ПРИКОРДОННИХ СТАНЦІЙ.....	275
<i>Гайдук Н.О.</i> ПІДВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ РУХУ ПАСАЖИРСЬКИХ ПОЇЗДІВ ЯК ПРІОРИТЕТНИЙ НАПРЯМОК ІНОВАЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ УКРЗАЛІЗНИЦІ.....	277
<i>Гудкова В.П.</i> ЗОВНІШНІ ВИТРАТИ ФУНКЦІОНУВАННЯ ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ.....	279
<i>Дейнека О.Г.</i> ОСОБЛИВОСТІ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ СВІТУ.....	281
<i>Дейнека О.Г.</i> МЕТОДИЧНІ ПІДХОДИ ДО УДОСКОНАЛЕННЯ МЕХАНІЗМУ ДЕРЖАВНОГО ТА РИНКОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ В УМОВАХ РЕАЛІЗАЦІЇ ІННОВАЦІЙНИХ ПРОЦЕСІВ.....	284
<i>Донченко А. В., Распопин В. Р., Хозя П. А., Сычев С. Д., Сулим А. А.</i> ПЕРВЫЕ ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ВАГОНЫ МЕТРОПОЛИТЕНА С АСИНХРОННЫМ ТЯГОВЫМ ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ.....	286
<i>Євсєєва О.О.</i> ІННОВАЦІЙНІ АСПЕКТИ ВПРОВАДЖЕННЯ КОНЦЕПЦІЇ СОЦІАЛЬНО-ДОМІНАНТНОГО РОЗВИТКУ УКРАЇНИ.....	288
<i>Козлов В.С.</i> ПІДВИЩЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ РЕГІОНУ ВІД ВПЛИВУ РОЗВИТКУ СЕГМЕНТІВ ТРАНСПОРТНОГО ПОТЕНЦІАЛУ.....	289
<i>Мельниченко О.І., Кульбовський І.І</i> СТРАТЕГІЇ УПРАВЛІННЯ ВИРОБНИЧИМИ ПРОЦЕСАМИ КОЛІЙНОГО ГОСПОДАРСТВА МЕТРОПОЛІТЕНУ.....	291
<i>Мельянцева Ю.П.</i> ПІДХОДИ ДО ОПТИМІЗАЦІЇ УПРАВЛІННЯ ПАСАЖИРСЬКИМИ ПЕРЕВЕЗЕННЯМИ У МЕЖАХ ВЕЛИКОГО МІСТА.....	293
<i>Мироненко В.К., Родкевич О.Г.</i> ДИНАМІЧНА ХАРАКТЕРИСТИКА МОДЕЛІ ОПТИМАЛЬНОЇ СИСТЕМИ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ.....	294
<i>Мкртичян О.М</i> УДОСКОНАЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ.....	297
<i>Пацьора О.В.</i> РОЛЬ КОНТРЕЙЛЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В ЗАБЕЗПЕЧЕННІ ПОТРЕБ ЕКОНОМІКИ КРАЇНИ.....	299
<i>Пепа Т.В., Чернюк Л.Г.</i> СИСТЕМНА ОРГАНІЗАЦІЯ ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ПОТЕНЦІАЛУ РЕГІОНУ.....	301
<i>Приймук О.Р.</i> ЧАС ЯК ОСНОВНИЙ ФАКТОР ЕФЕКТИВНОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ МІСЬКОЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ.....	302
<i>Реброва А.Ю.</i> ЛОГІКО-ЙМОВІРНОСНЕ МОДЕЛЮВАННЯ ЗАГРОЗ ВТРАТИ ТРАНЗИТНИХ ПОТОКІВ.....	304

---

---

---

*Родионов И.В.* УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ ПОТОКАМИ С ПОМОЩЬЮ МАТЕМАТИЧЕСКОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ..... 305

*Сидоренко І.В.* ЕКОНОМІЧНІ ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНО-ДОРОЖНЬОГО КОМПЛЕКСУ РЕГІОНУ..... 307

*Степанський Г.Є.* ДО ПИТАННЯ КОНЦЕПЦІЇ РОЗБУДОВИ ТРАНСПОРТНОЇ МЕРЕЖІ УКРАЇНИ ..... 310

*Троян В.Л., Салтисова Н.Л.* РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ В УМОВАХ ТРАНСФОРМАЦІЙНИХ ПЕРЕТВОРЕНЬ ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ..... 313

#### СЕКЦИЯ 10 «МЕНЕДЖМЕНТ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ»

*Ковалевич Л.С.* ЗАВИСИМОСТЬ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРУДА ОТ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ..... 315

*Коротченко О.В.* МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ДІАГНОСТИКИ МОТИВАЦІЙНОГО СЕРЕДОВИЩА ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ ..... 320

*Мартишевська Г.М.* ПІДВИЩЕННЯ КАДРОВОГО ПОТЕНЦІАЛУ НА ПІДПРИЄМСТВАХ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ..... 323

*Мнишенко О.О.* РОЗВИТОК ТЕОРІЙ СТИМУЛЮВАННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРАЦІ.. 326

*Найдьонова М.В.* ОПТИМІЗАЦІЯ МЕТОДІВ СТИМУЛЮВАННЯ ПЕРСОНАЛУ НА ОСНОВІ ОЦІНКИ ОСОБЛИВОСТЕЙ ТРУДОВОЇ МОТИВАЦІЇ..... 328

*Синікова О.М.* УПРАВЛІННЯ ПЕРСОНАЛОМ ПРИ ЗДІЙСНЕННІ ІННОВАЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ..... 330

*Янченко Н.В.* РЕАЛІЗАЦІЯ АДАПТИВНОГО УПРАВЛІННЯ НА ПІДПРИЄМСТВАХ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ..... 332

#### СЕКЦИЯ 11 «МІЖНАРОДНІ ТРАНСПОРТНІ КОРИДОРИ»

*Дейнека О.Г., Олексин М.Т.* КОНЦЕПТУАЛЬНІ ПІДХОДИ ДО ФОРМУВАННЯ МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ..... 334

*Дикань В.В.* РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНИХ МЕРЕЖ ЯК ФАКТОР ГЛОБАЛІЗАЦІЇ СВІТОВОЇ ЕКОНОМІКИ..... 336

*Петруня Ю.Є., Горб К. М.* МОЖЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ УКРАЇНИ В ТУРИСТИЧНІЙ ДІЯЛЬНОСТІ..... 339

**АВТОРЫ – УЧАСТНИКИ КОНФЕРЕНЦИИ..... 341**

*Научно-практическое издание*

МАТЕРИАЛЫ  
Шестой Международной научно-практической конференции  
«Проблемы экономики и управления на  
железнодорожном транспорте»  
—  
ЭКУЖТ 2011

Директор РИЦ ГЭТУТ *Л. В. Пономаренко*  
Главный редактор *О. В. Емец*  
Компьютерная верстка *В. А. Поличев, В. А. Андриенко*

Подписано к печати 26.12.2011 г. Формат 60x84 <sup>1</sup>/<sub>8</sub>.  
Бумага – офсетная. Гарн. Таймс. Печать – на ризографе.  
Усл.печ. л. 51,46. Уч.-изд. л. 40,20.  
Тираж 300 экз. Зак. № 132-2/11.

Напечатано в Редакционно-издательском центре ГЭТУТ  
03049, г. Киев-49, ул. Лукашевича, 19  
Свидетельство о государственной  
регистрации серия ДК № 3079 от 27.12.2007