

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ
(УКРЗАЛИЗНЬЦЯ)**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИКО-
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА
(ГЭТУТ)**

**НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ УКРАИНЫ**

**МАТЕРИАЛЫ
Шестой Международной
научно-практической конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ И
УПРАВЛЕНИЯ НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ»**

—

**ЭКУЖТ 2011
12-21 декабря 2011 года, г. Киев**

КИЕВ – 2011

УДК 656:62

Рекомендовано к печати Ученым советом
Государственного экономико-технологического университета транспорта
(протокол № 4 от 22.12.2011 г.)

Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте: Материалы Шестой
Международной научно-практической конференции. – К.: ГЭТУТ, 2011.– 366 с.

ISBN 978-966-2197-35-8

Издание содержит материалы Шестой Международной научно-практической конференции «Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте». Изложенные материалы содержат постановку задач и их решения в научной и практической сфере экономики и управления на железнодорожном транспорте. Основной темой данного издания есть реформирование и развитие железнодорожного транспорта. Авторами тезисов являются ученые, специалисты-практики, аспиранты, представители государственных и коммерческих структур.

Для научных работников, преподавателей, аспирантов, студентов и специалистов транспортной отрасли.

Редакционная коллегия:

Бакаев Л.А. – д-р экон. наук, проф., академик Экономической академии наук Украины, заведующий кафедрой «Менеджмент организаций и логистика» Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Гурняк В.М. – д-р экон. наук, проф., профессор кафедры «Экономика предприятий транспорта» Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Кельрих М.Б. – д-р техн. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, заведующий кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство» Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Колесникова Н.М. – д-р экон. наук, проф., проректор по научно-педагогической работе Государственного экономико-технологического университета транспорта (заместитель главного редактора);

Лашко А.Д. – главный советник генерального директора Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины;

Макаренко М.В. – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, ректор Государственного экономико-технологического университета транспорта (главный редактор);

Мирошенко В.К. – д-р техн. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, заведующий кафедрой «Управление процессами перевозок» Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Пилипчук О.Я. – д-р биол. наук, проф., академик Международной академии безопасности жизнедеятельности, заведующий кафедрой «Экология и безопасность жизнедеятельности» Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Пичкур Т.В. – канд. истор. наук, доцент, академик Международной академии безопасности жизнедеятельности, ученый секретарь ученого совета Государственного экономико-технологического университета транспорта (ответственный секретарь);

Родионов И.В. – член-кор. Транспортной академии Украины и Международной академии безопасности жизнедеятельности, заместитель проректора по научной работе Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Рябчун Т.С. – начальник главного финансово-экономического управления Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины;

Савченко К.А. – заместитель директора департамента политики развития инфраструктуры транспорта и туризма Министерства инфраструктуры Украины;

Семчик В.И. – д-р юрид. наук, проф., член-кор. Национальной академии наук Украины, академик Академии правовых наук Украины, заведующий отделом Института государства и права им. В.М. Корецкого Национальной академии наук Украины (заместитель главного редактора);

Сергиенко Н.И. – канд. тех. наук, первый заместитель генерального директора Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины (заместитель главного редактора);

Стасюк А.И. – д-р техн. наук, проф., заведующий кафедрой «Автоматизация и компьютерно-интегрированные технологии транспорта» Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Цветов Ю.М. – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, директор научного центра исследований экономических транспортных проблем, заведующий кафедрой «Учет и аудит» Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Черный В.В. – канд. экон. наук, проректор по научно-производственным вопросам и перспектив развития Государственного экономико-технологического университета транспорта..

Печатается в редакции авторов на языке оригинала.

Все торговые марки, названные или изображенные в издании, принадлежат их собственникам.

ISBN 978-966-2197-35-8

© Государственный экономико-технологический университет транспорта, 2011

МАРКЕТИНГ ТА ЛОГІСТИКА НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ

збільшення розміру споживання однієї і тієї ж послуги (продукту) за певний проміжок часу; нечутливість до підвищення ціни на послугу (продукт) підприємства залізничного транспорту або до зниження цін конкурентами; кількість додаткових послуг, придбаних споживачем у певний часовий проміжок; відносна сталість суми споживання однієї і тієї ж послуги (продукту) за певний проміжок часу; ступінь задоволеності; імідж підприємства; готовність до споживання додаткових послуг підприємства; висловлювані наміри до продовження співпраці; перевага над конкурентами за рахунок виділення.

Таким чином, реалізація стратегії підвищення лояльності споживачів спрямована на підвищення кількісних та якісних показників діяльності підприємств залізничного транспорту, здатна підвищити ефективність діяльності підприємства, однак не потребує значних (порівняно з розвитком матеріальної бази підприємства) фінансових витрат.

УДК 658.7:656.073.235

Свірідова О.С.

Українська державна академія залізничного транспорту

ФОРМУВАННЯ ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ ЯК ІНСТРУМЕНТА ІНТЕГРАЦІЇ УКРАЇНИ В СТРУКТУРУ СВІТОВОГО ГОСПОДАРСТВА

В данной работе рассмотрены принципы функционирования логистической системы, которая организует перевозку грузов при участии различных видов транспорта.

Одним з найважливіших факторів підвищення ефективності роботи транспортно-логістичного комплексу є удосконалення взаємодії залізничного, морського і річкового транспорту, динаміка зміни обсягів перевезень вантажів через морські порти. Організаційна, інформаційна та технологічна взаємодії залізничного та інших видів транспорту базується на використанні в експлуатаційній діяльності припортових станцій і обслуговуваних ними портів принципів логістики, які в даний час все активніше впроваджуються в повсякденну практику роботи великих транспортних систем.

На даному етапі в Україні немає органу, який би здійснював оперативне регулювання перевезень вантажів в єдиній транспортній системі держави. Оперативне управління перевізним процесом розділено по видах транспорту, що бере участь в ланцюзі перевезень. Залізничний транспорт є основною ланкою єдиного транспортно-логістичного комплексу країни, на частку якого припадає 80% загальних обсягів вантажних перевезень. Його інфраструктура охоплює всі стратегічно і

МАРКЕТИНГ ТА ЛОГІСТИКА НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ

економічно важливі частини країни і гармонійно вписується в систему міжнародних транспортних коридорів. Тому саме «Укрзалізниця» повинна стати ініціатором і засновником системи логістичних центрів, які організують перевезення вантажів за участю суміжних видів транспорту на основі логістичних технологій.

Реалізація Концепції управління вантажними перевезеннями у транспортних вузлах з застосуванням логістичних центрів дозволить вирішити основні проблеми та забезпечить безперешкодний пропуск вантажів через стикові пункти транспортних вузлів України.

Основним завданням логістичної системи є забезпечення взаємодії всіх учасників транспортного процесу при перевезенні продукції від виробника до споживача. Її діяльність повинна будуватися на таких основоположних принципах:

- вивчення ринків виробництва і збуту (як в Україні, так і за кордоном) та залучення вантажів на російську транспортну систему;
- вибудовування логістичного ланцюжка від виробника до споживача за участю всіх видів транспорту і допоміжних організацій;
- реалізація логістичного ланцюжка – управління процесом транспортування;
- відповідальність за перевезення на всьому шляху прямування вантажу.

Розвиток інформаційної та сервісної інфраструктур залізничного транспорту забезпечить необхідні умови для функціонування такої логістичної системи.

При створенні логістичної системи не можна не враховувати міжнародний аспект проблеми. Географічне розташування України дозволяє їй бути сполучною ланкою в організації перевезень вантажів між країнами Західної Європи, Східної Азії.

Показник перевезень вантажів транзитом по території країни показує, що існуючі можливості використовуються не в повному обсязі. Основними причинами такого стану є недостатній розвиток інфраструктури портів і припортових станцій, відсутність злагодженої взаємодії між суб'єктами транспортного ринку, залізничниками, моряками, портовиками, недостатнє технічне забезпечення та ін.

Вирішити цю проблему можна шляхом створення єдиної структури управління, головним завданням якої має бути завантаження транспортного коридору при сильній економічній і матеріальній зацікавленості, що залежить від нарощування обсягів транзитних перевезень.

Для координації діяльності всіх видів транспорту необхідно створення міжтранспортної логістичної системи на базі логістичних центрів. Це дозволить організувати якісне перевезення вантажів з найменшими витратами і прибутком оптимальної для всіх учасників транспортного процесу.

Досягнення цієї мети в результаті повинно знизити витрати вантажовласників на перевезення вантажів, зменшити транспортну складову у вартості продукції, підвищити прибутковість і стійкість функціонування транспортного комплексу України, а також буде сприяти розвитку економіки країни в цілому та збільшення внутрішнього валового продукту.

Управління вантажопотоками за участю суміжних видів транспорту може бути реалізовано на базі логістичних центрів, що охоплюють всю транспортну мережу країни.

Логістичні центри в транспортних вузлах доцільно створювати на комерційній основі, коли учасниками є приватні організації, а також приватні особи суміжних видів транспорту. При цьому логістичні центри повинні працювати на єдине

МАРКЕТИНГ ТА ЛОГІСТИКА НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ

технологічне завдання – залучення вантажопотоків, оптимізацію перевізного процесу, збільшення обсягів перевезень і переробки та отримання на цій основі прибутку для акціонерів.

Головний логістичний центр повинен вирішувати завдання стратегічного управління вантажопотоками на напрямках і транспортних коридорах, оперативно координуючи діяльність регіональних логістичних центрів у взаємодії з центральними керуючими органами різних видів транспорту та міжнародною логістичною системою.

На регіональні логістичні центри покладено оперативне управління в рамках свого регіону у взаємодії з суміжними регіональними та районними логістичними центрами.

Технологія логістичного управління вантажо- і вагонопотоків повинна ґрунтуватися на принципі концентрації диспетчерського управління з використанням комплексу взаємопов'язаних інформаційно-керуючих автоматизованих систем і технологій.

Технологія роботи логістичного центру транспортно-вагонової вузла повинна ґрунтуватися на єдиному наскрізному технологічному процесі роботи вузла, що передбачає узгодження підведення навантаженого і порожнього рухомого складу (вагонів, суден, автомобілів). Він повинен відображати основні типові зобов'язання сторін, що беруть участь в єдиному процесі, а також відповідальність і санкції за їх невиконання для всіх учасників.

Створення та впровадження на основі єдиного технологічного процесу роботи транспортно-вагонової вузла автоматизованої системи управління транспортним комплексом вузла має бути інформаційно і технологічно пов'язане з головним і регіональними логістичними центрами, логістичними службами суміжних видів транспорту – учасників транспортно-вагонового процесу, великими виробниками продукції, центром управління перевезеннями.

Єдиний технологічний процес роботи транспортно-вагонової вузла повинен передбачати не тільки взаємодію різних видів транспорту, що беруть участь в організації перевантаження вантажів, але і взаємодію органів державного контролю митної, прикордонної, ветеринарної, санітарно-епідеміологічної та інших служб, супроводжуючих перевезення.

Створення логістичної системи дозволить значно скоротити час передачі вантажних одиниць з одного виду транспорту на інший, раціонально використовувати існуючі та проєктовані потужності інфраструктури всіх видів транспорту, розширити перелік послуг, що надаються при транспортуванні вантажів, виконуються за сучасними вимогами – «від дверей до дверей» і «точно в строк». Розвиток контейнерних і комбінованих перевезень є головним чинником вирішення проблеми інтеграції України у світову транспортну систему. Успішне функціонування на зовнішньому ринку сьогодні неможливе без активного застосування інструментів логістики

Передусім слід розуміти, що суть транспортної логістики і полягає в оптимальному русі товару через межі від виробника до кінцевого одержувача. Географічне розташування залізничного простору з шириною колії 1520 мм надає невичерпний ресурс для розвитку як сполучна ланка в реалізації перевезень вантажів між країнами. Залучення транзитних вантажопотоків є найважливішим чинником підвищення загального обсягу перевезень і вантажообігу.

ЗМІСТ

СЕКЦІЯ 1 «РЕФОРМУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ТА КОРПОРАТИВНЕ УПРАВЛІННЯ»

<i>Басова Д.В.</i> НАПРЯМКИ СТРАТЕГІЧНОГО РОЗВИТКУ ЗАСОБІВ ЗВ'ЯЗКУ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	3
<i>Васильєв О.Л.</i> ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ РИНКУ ВАНТАЖНИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ.....	5
<i>Дикань О.В.</i> ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТУРИЗМ: ПРОБЛЕМИ І ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ.....	7
<i>Йолкін Д.Г.</i> НАУКОВІ ПІДХОДИ ДО РОЗВИТКУ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ.....	9
<i>Конєва Ю.О. Цветнова О.В.</i> ФОРМУВАННЯ ЗАСАД СОЦІАЛІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНОГО РИНКУ	11
<i>Королева Н.М., Чебанова О.П.</i> ВПЛИВ РОЗВИТКУ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО ПОТЕНЦІАЛУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ НА КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНІСТЬ ГАЛУЗІ	14
<i>Котик В.О.</i> ТЕОРЕТИКО-МЕТОДОЛОГІЧНІ ОСНОВИ ДЕРЖАВНОГО РЕГУЛЮВАННЯ РИНКУ ПОСЛУГ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ.....	16
<i>Лакуста Г.Г.</i> ТЕОРЕТИЧНІ ПІДХОДИ ЩОДО ПРОБЛЕМИ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ РОБОТИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	19
<i>Лоза С.П.</i> УМОВИ ФОРМУВАННЯ СИСТЕМИ ІНВЕСТИЦІЙНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЦЬ	22
<i>Лимар Н.М.</i> ОРГАНІЗАЦІЙНО-ЕКОНОМІЧНИЙ МЕХАНІЗМ РЕФОРМУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ	25
<i>Макаренко М.В.</i> РОЗМЕЖУВАННЯ ФУНКЦІЙ ДЕРЖАВНОГО РЕГУЛЮВАННЯ ТА ГОСПОДАРСЬКОГО УПРАВЛІННЯ – ГОЛОВНИЙ АСПЕКТ РЕФОРМИ В ЗАЛІЗНИЧНІЙ ГАЛУЗІ	27
<i>Пилипенко О.В.</i> ОСОБЛИВОСТІ ПАРАДИГМИ ФОРМУВАННЯ БІЗНЕС-МОДЕЛІ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ.....	29
<i>Приймук С.М.</i> ІСТОРИЧНИЙ ДОСВІД В ПИТАННІ РЕФОРМУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	32
<i>Ревуцька Л.Є.</i> ОСНОВНІ НАПРЯМКИ ПІДВИЩЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ.....	33
<i>Руссова К.А.</i> ІННОВАЦІЙНА СКЛАДОВА РЕФОРМУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ	35

Сліпченко О.Л. ТЕОРЕТИЧНІ ТА МЕТОДИЧНІ ПІДХОДИ ЩОДО РЕФОРМУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ..... 37

Талавіра Є.В. ІНВЕСТИЦІЙНИЙ РОЗВИТОК ПІДПРИЄМСТВ З ВИПУСКУ ВАГОННОГО РУХОМОГО СКЛАДУ..... 40

Чеховська М.М. ФУНКЦІЇ І ПРИНЦИПИ ФОРМУВАННЯ ТА ФУНКЦІОНУВАННЯ ОРГАНІЗАЦІЙНО-ЕКОНОМІЧНОГО МЕХАНІЗМУ ЕФЕКТИВНОГО РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО КОМПЛЕКСУ УКРАЇНИ. 43

Чорний В.В. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ РОЗВИТОК ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ЯК ВИЗНАЧАЛЬНИЙ ФАКТОР ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЙОГО КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ..... 46

Чулюков О.О. Сілакова Н.Є. ОСОБЛИВОСТІ ТА ПРОБЛЕМИ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ..... 48

Швець П.А., Ярош О.М. СТРАТЕГІЧНІ НАПРЯМИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСУ УКРАЇНИ..... 50

СЕКЦІЯ 2 «ЕКОНОМІКА ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ»

Аджавенко М.М. СТРАТЕГІЧНІ ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ..... 53

Андрєєва О.В. ЦИКЛІЧНІСТЬ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОГО РИНКУ В КОНТЕКСТІ УПРАВЛІННЯ ІНВЕСТИЦІЯМИ В РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГАЛУЗІ..... 54

Андрєєва О.В., Харченко Г.М. ФАКТОРИ ІНВЕСТУВАННЯ НАЦІОНАЛЬНОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ..... 57

Корженевич І. П., Бараш Ю. С., Карась О. О., Чаркіна Т. Ю. ПРИНЦИПИ ПРОГНОЗНОЇ ОЦІНКИ ВИТРАТ НА ЛІКВІДАЦІЮ НАСЛІДКІВ ВІД ШКІДЛИВОГО ВПЛИВУ НА СУСПІЛЬСТВО ТА ДОВКІЛЛЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТА ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ..... 59

Бекиш Н.И. РОСТ ИНВЕСТИЦИЙ В РАЗВИТИЕ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ЗАЛОГ УСТОЙЧИВОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ 61

Белінська М.Г. ЕФЕКТИВНІСТЬ РОЗПОДІЛУ ПЛАТИ ЗА КОРИСТУВАННЯ ВАГОНАМИ ІНОЗЕМНИХ ЗАЛІЗНИЦЬ..... 63

Борута А.Є. ОСНОВНІ НАПРЯМКИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗБИТКОВОСТІ РОБОТИ ПРИМІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО КОМПЛЕКСУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ... 66

Підлісний П.І., Брайковська А.М. РИНКОВІ ПІДХОДИ ДО ФОРМУВАННЯ ВИТРАТ НА ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ..... 68

Герасименко П.В. МОДЕЛИРОВАНИЕ РИСКА ПРИ ПОВЫШЕНИИ СТОИМОСТИ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК..... 70

Гриценко Н.В. ФІНАНСОВЕ ОЗДОРОВЛЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГАЛУЗІ..... 74

<i>Гулай О. С.</i> НЕОБХІДНІСТЬ ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМИ БІЛЬШ ЧІТКОГО ОБЛІКУ КІЛЬКОСТІ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПІЛЬГОВОГО КОНТИНГЕНТУ, ЯК ВАРІАНТ ЗМЕНШЕННЯ ЗБИТКОВОСТІ ПРИМІСЬКИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ.....	75
<i>Демченко М. А.</i> КОНТРОЛІНГ ОСНОВНОГО КАПІТАЛУ	77
<i>Демченко М. А.</i> ПІДХОДИ ДО УДОСКОНАЛЕННЯ ІНВЕСТИЦІЙНОГО АНАЛІЗУ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ	79
<i>Диколенко О.Г.</i> РИЗИКИ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ ТА ЗАСОБИ ЇХ ЗНИЖЕННЯ.....	80
<i>Єрмоменко – Григоренко О. А.</i> ДОСЛІДЖЕННЯ ВПЛИВУ ПРОЦЕСІВ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ НА КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНІСТЬ НАЦІОНАЛЬНОЇ ЕКОНОМІКИ	82
<i>Живага І.В.</i> ЦІНОУТВОРЕННЯ НА ДОДАТКОВІ ПОСЛУГИ ПО ВАНТАЖНИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕННЯХ: ПОСТАНОВКА ПРОБЛЕМИ ДОСЛІДЖЕННЯ.....	86
<i>Зайцева К.В.</i> СТРАТЕГІЯ РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В УМОВАХ РЕГУЛЮВАННЯ МАКРОЕКОНОМІЧНИХ ПРІОРИТЕТІВ	88
<i>Зова В.А.</i> ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ КАПІТАЛ ЯК СКЛАДОВА НЕМАТЕРІАЛЬНИХ АКТИВІВ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГАЛУЗІ.....	89
<i>Колесникова Н.М.</i> НАУКОВО-МЕТОДИЧНІ ПІДХОДИ ДО ОЦІНЮВАННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ІННОВАЦІЙ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ.....	92
<i>Котик В.В.</i> ТРУД КАК ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ КАТЕГОРИЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА ТРУД КАК ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ КАТЕГОРИЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА.....	94
<i>Кравченко Ю.Н.</i> РОЛЬ ІНВЕСТИЦІЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА УКРАЇНИ В УСЛОВИЯХ КОНКУРЕНТНОЙ СРЕДЫ.....	98
<i>Крищенко С.О.</i> СОЦІАЛЬНА ПОЛІТИКА НА ПІДПРИЄМСТВАХ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ.....	101
<i>Кураченко Л.В.</i> УДОСКОНАЛЕННЯ МЕТОДІВ ПЛАНУВАННЯ ТА ЕКОНОМІЧНОЇ ОЦІНКИ ЕНЕРГОСПОЖИВАННЯ В ПРИМІСЬКИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕННЯХ.....	103
<i>Ломинога И.В.</i> ПУТИ ОПТИМИЗАЦИИ РАСХОДОВ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ.....	105
<i>Маркова І. В., Волохов В.А.</i> ПЕРСПЕКТИВНІ НАПРЯМКИ КОМЕРЦІАЛІЗАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ.....	106
<i>Крижановська Т.В., Мірошниченко О.В.</i> АНАЛІЗ ВПЛИВУ ВВЕДЕННЯ НОВОГО ЗБІРНИКА ТАРИФІВ НА ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ У МЕЖАХ УКРАЇНИ ТА ПОВ'ЯЗАНІ З НИМИ ПОСЛУГИ НА ЗБІЛЬШЕННЯ ДОХОДНИХ НАДХОДЖЕНЬ ЗАЛІЗНИЦЬ.....	109

<i>Небога М.</i> ОБГРУНТУВАННЯ НЕОБХІДНОСТІ РОЗРОБКИ ІНТЕГРАЛЬНОГО ПОКАЗНИКА ВИЗНАЧЕННЯ БАНКРУТСТВА ЗАЛІЗНИЧНИХ ПІДПРИЄМСТВ.....	111
<i>Пінчук С.С.</i> СИСТЕМА ПОКАЗНИКІВ ОЦІНКИ ЕФЕКТИВНОСТІ ТРАНСПОРТНОГО ВИРОБНИЦТВА В СУЧАСНИХ УМОВАХ.....	114
<i>Панченко О.І.</i> СТРАХУВАННЯ В СИСТЕМІ ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ.....	116
<i>Позднякова Л.О., Моцная И.В.</i> РАЗРАБОТКА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПАРКА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ РАЗЛИЧНОЙ ФОРМЫ СОБСТВЕННОСТИ.....	118
<i>Познякова О.В.</i> МЕТОД ВИЗНАЧЕННЯ СОБІВАРТОСТІ ПРОДУКЦІЇ ЯК КЛЮЧОВИЙ ЧИННИК ФУНКЦІОНАЛЬНО-ВАРТІСНОГО АНАЛІЗУ.....	120
<i>Познякова О. В.</i> ОЦІНКА ЕФЕКТИВНОСТІ ВИЗНАЧЕННЯ ЕКОНОМІЧНО-ОБГРУНТОВАНОЇ СОБІВАРТОСТІ ПАСАЖИРСЬКИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ.....	122
<i>Рябчун Т.С.</i> ОЦІНЮВАННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ЕКОНОМІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ НА ОСНОВІ СИСТЕМНО-СИТУАТИВНОГО ПІДХОДУ.....	124
<i>Сінгаєвська М.П.</i> ОРГАНІЗАЦІЙНО-ЕКОНОМІЧНИЙ МЕХАНІЗМ УПРАВЛІННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЮ ВЛАСНІСТЮ ТА ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИМ КАПІТАЛОМ.....	129
<i>Сеник Г. П.</i> МЕХАНІЗМ ФОРМУВАННЯ ДОХОДІВ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ.....	130
<i>Стасишин М.С., Ярмолицька О.В.</i> КНИГА Й. ШУМПЕТЕРА «ТЕОРІЯ ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ» ТА ЇЇ МІСЦЕ В ЕКОНОМІЧНІЙ НАУЦІ	132
<i>Стукало А.В.</i> ЕКОНОМІЧНЕ СТИМУЛЮВАННЯ ЕФЕКТИВНОГО ВИКОРИСТАННЯ ВАГОННОГО ПАРКУ РІЗНИХ ВЛАСНИКІВ.....	134
<i>Творонович В. І.</i> ОЦІНКА ЕКОНОМІЧНИХ ТА ОРГАНІЗАЦІЙНИХ ФАКТОРІВ В ТРАНСПОРТНІЙ ГАЛУЗІ ЕКОНОМІКИ.....	136
<i>Тимофєєва Т.О.</i> ОСНОВНІ ПРОБЛЕМИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ.....	138
<i>Токмакова І.В.</i> ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ НА ОСНОВІ ДЕРЖАВНО-ПРИВАТНОГО ПАРТНЕРСТВА.....	140
<i>Фінагіна О.В., Панкова Л.І.</i> ПРОБЛЕМИ ІНВЕСТИЦІЙ В СОЦІАЛЬНИЙ ПОТЕНЦІАЛ ГАЛУЗІ.....	142
<i>Широкова О.М.</i> ОЦІНКА РОЛІ ТРАНСПОРТУ В ЕКОНОМІЧНОМУ ТА СОЦІАЛЬНОМУ РОЗВИТКУ КРАЇНИ.....	145
<i>Яловець О.С.</i> РОЗВИТОК СОЦІАЛЬНОГО КАПІТАЛУ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ.....	147

СЕКЦІЯ 3 «ФІНАНСИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ»

- Богомолова Н.І.* УПРАВЛІННЯ ФІНАНСОВОЮ СИСТЕМОЮ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В УМОВАХ РЕФОРМУВАННЯ..... 149
- Дикий В.О., Борецька Ю.В.* ПЕРСПЕКТИВЫ И ВОЗМОЖНОСТИ РАЗВИТИЯ ИПОТЕЧНОГО КРЕДИТОВАНИЯ НА «УКРЗАЛИЗНЫЦИ»..... 151
- Кравченко О. О.* ОСОБЛИВОСТІ ОРГАНІЗАЦІЇ СИСТЕМИ ФІНАНСОВОГО ПЛАНУВАННЯ І ПРОГНОЗУВАННЯ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ ЄС..... 153
- Кравчук О.В.* ЕКОНОМІЧНІ МЕХАНІЗМИ ПРОЕКТНОГО ІНВЕСТУВАННЯ В ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ..... 156
- Ломтєва І. М., Сначов М. П.* ОБЛІГАЦІЇ ПІДПРИЄМСТВ ЯК ІНСТРУМЕНТ ФОРМУВАННЯ ФІНАНСОВИХ РЕСУРСІВ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ..... 158
- Лук'янова О.М.* ОБҐРУНТУВАННЯ НЕОБХІДНОСТІ СТВОРЕННЯ ГАЛУЗЕВОЇ ЛІЗИНГОВОЇ КОМПАНІЇ..... 159
- Манивчук В.В.* ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ПОДХОД К УПРАВЛЕНИЮ ФИНАНСОВЫМИ ПОТОКАМИ..... 162

СЕКЦІЯ 4 «КОРПОРАТИВНІ ІНФОРМАЦІЙНІ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ»

- Зиненко О.Л., Устенко А.Б.* ЭФФЕКТИВНОСТЬ УПРАВЛЕНИЯ ЛОКОМОТИВНЫМ ПАРКОМ НА БАЗЕ АСК ВП УЗ Е 167
- Калинюк І.О.* МЕТОДИ ОРГАНІЗАЦІЇ РЕКОНФІГУРУВАЛЬНИХ ОБЧИСЛЮВАЛЬНИХ КОНТРОЛЕРІВ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ..... 169
- Ковальов В.В., Кузьмич М.В.* ІНТЕРНЕТ-КОНФЕРЕНЦІЇ – ОСНОВНІ ПЕРЕВАГИ, КЛАСИФІКАЦІЯ І ЕТАПИ ПРОВЕДЕННЯ..... 171
- Наконечна С.В.* АСПЕКТИ УПРАВЛІННЯ КОРПОРАТИВНИМИ ІНФОРМАЦІЙНИМИ СИСТЕМАМИ..... 173
- Федухин А.В., Пасько В.П.* МОДЕЛИРОВАНИЕ НАДЕЖНОСТИ СИСТЕМ..... 175
- Цихмістро С.І.* ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРОЦЕСУ ІНФОРМАТИЗАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ..... 177
- Чайковська Т.О.* ВДОСКОНАЛЕННЯ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В СУЧАСНИХ УМОВАХ..... 279
- Ярмоленко Н.В.* РАЗВИТИЕ ОСНОВ ИНФОРМАЦИОННОГО МЕНЕДЖМЕНТА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ..... 184

**СЕКЦІЯ 5 «ПРАВОВІ ЗАСАДИ РОЗВИТКУ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ»**

<i>Жукова Г.В.</i> ЦІНОУТВОРЕННЯ НА ПІДПРИЄМСТВАХ ПРОМИСЛОВОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ.....	186
<i>Макаренко М.В., Родіонов І.В., Мороз О.Л.</i> РЕФОРУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ ЗА ДИРЕКТИВАМИ ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ.....	189
<i>Машиошина Т.В.</i> ЦІНОУТВОРЕННЯ ТА НОРМУВАННЯ ПРОЕКТУВАННЯ У ЗАЛІЗНИЧНОМУ БУДІВНИЦТВІ.....	192
<i>Родіонов І.В.</i> ЗАКОНОДАВЧЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОЦЕСУ РЕФОРМУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГАЛУЗІ	194
<i>Савченко К. А.</i> ДЕРЖАВНА ПОЛІТИКА РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТУ ВІДПОВІДНО ДО ТРАНСПОРТНОЇ СТРАТЕГІЇ УКРАЇНИ НА ПЕРІОД ДО 2020 РОКУ.....	195
<i>Юрате Ю., Марион С.</i> TWINNING, ЯК ІНСТРУМЕНТ ПІДТРИМКИ ТРАНСПОРТНОГО СЕКТОРУ УКРАЇНИ.....	198

**СЕКЦІЯ 6 «ОБЛІК І АУДИТ
НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ»**

<i>Євсєєва О.О.</i> ЕТАПИ ВПРОВАДЖЕННЯ АДАПТИВНОЇ ЄДИНОЇ ОБЛІКОВОЇ СИСТЕМИ.....	200
<i>Соколова Е.О.</i> ПРОБЛЕМИ ОПОДАТКУВАННЯ ФІНАНСОВИХ УСТАНОВ ТА ОПЕРАЦІЙ НА РИНКУ ФІНАНСОВИХ ПОСЛУГ.....	202
<i>Харіна К.В., Матвієнко О.Д.</i> КЛЮЧОВІ ФІНАНСОВІ ІНТЕРЕСИ В ПИТАННЯХ ЗВІТНОСТІ	205

**СЕКЦІЯ 7 «ОРГАНІЗАЦІЯ УПРАВЛІННЯ
ВИРОБНИЦТВОМ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ»**

<i>Володарець М.В.</i> ВПРОВАДЖЕННЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ ЩОДО РАЦІОНАЛЬНОГО ВИКОРИСТАННЯ МОДЕРНІЗОВАНОГО МАНЕВРОВОГО ТЕПЛОВОЗА СЕРІЇ ЧМЕЗ-П.....	208
<i>Габчак М.К.</i> АНАЛІЗ МЕТОДІВ БОРТОВОЇ ДІАГНОСТИКИ РУХОМОГО СКЛАДУ.....	209
<i>Гречко А.В., Донченко А.В., Музика І.В., Подзоров В.А.</i> ЕКОНОМІЧНА ДОЦІЛЬНІСТЬ ВИКОРИСТАННЯ ДИСКОВИХ ГАЛЬМ В ПАСАЖИРСЬКИХ ВАГОНАХ.....	210
<i>Демченко В.О.</i> АНАЛІЗ ВЗАЄМОДІЇ РЕЙОК ТА КОЛІСНИХ ПАР ЛОКОМОТИВІВ ПРИ РІЗНИХ СТУПЕНЯХ ЗНОСУ КОЛІСНИХ ПАР.....	212

<i>Донченко А.В., Гречко А.В., Шелейко Т.В.</i> ВІТЧИЗНЯНЕ ГАЛЬМІВНЕ ОБЛАДНАННЯ.....	215
<i>Дорошенко О.Ю., Шургая А.Г., Гудіменко К.В.</i> ДОСВІД ВПРОВАДЖЕННЯ БЕТОННОЇ СУМІШІ МОДИФІКОВАНОЇ ГІДРОФОБНОЮ ДОБАВКОЮ АС-1М ПРИ БУДІВНИЦТВІ МОСТОВИХ ПЕРЕХОДІВ У М. КИЄВ.....	217
<i>Єжов Ю.В., Войтенко О.І</i> СТВОРЕННЯ СУЧАСНОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ВАГОНА ДЛЯ УКРАЇНСЬКИХ ЗАЛІЗНИЦЬ.....	219
<i>Петухов В. М.</i> УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ БУКСОВИХ ВУЗЛІВ ВАНТАЖНИХ ВАГОНІВ.....	222
<i>Пецов Р.О.</i> ОРГАНІЗАЦІЯ КОМП'ЮТЕРНИХ СИСТЕМ МОНІТОРИНГА ТЯГОВИХ ТРАНСФОРМАТОРІВ.....	223
<i>Пічкур Т.В.</i> ДЕЯКІ ПРОБЛЕМНІ ПИТАННЯ ПРИРОДООХОРОННОЇ ДІЯЛЬНОСТІ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ.....	224
<i>Рябо К.О.</i> АНАЛІТИЧНІ ДОСЛІДЖЕННЯ ПРОЦЕСІВ, ЯКІ ПРОТІКАЮТЬ В АКУМУЛЯТОРНИХ БАТАРЕЯХ МАНЕВРОВИХ ТЕПЛОВОЗІВ ПІД ЧАС ПУСКУ...	226
<i>Садловська І.П.</i> ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ РУХОМИМ СКЛАДОМ НОВОГО ПОКОЛІННЯ.....	227
<i>Стрілець А.І., Стрілець В.І., Курицька К.С.</i> ПРОБЛЕМИ ОНОВЛЕННЯ І ЕФЕКТИВНОГО РОЗВИТКУ ОСНОВНИХ ФОНДІВ ЛОКОМОТИВНОГО ГОСПОДАРСТВА ДОНЕЦЬКОЇ ЗАЛІЗНИЦІ.....	229
<i>Талавіра Г.М.</i> НОВІ ТЕНДЕНЦІЇ З'ЄДНАНЬ ЗАЛІЗНИЧНИХ МЕТАЛЕВИХ МОСТОВИХ КОНСТРУКЦІЙ НА ВИСОКОМІЦНИХ БОЛТАХ.....	232
<i>Черняк Ю.В., Крашенінін О.С., Матвієнко С.А.</i> ПОКРАЩЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ПОТОЧНИХ РЕМОНТІВ ТЯГОВОГО РУХОМОГО СКЛАДУ В ПІСЛЯНОРМАТИВНИЙ ТЕРМІН ЙОГО ВИКОРИСТАННЯ.	235
<i>Черняк Ю.В., Крашенінін О.С., Матвієнко С.А.</i> УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ ПЕРЕВІЗНОГО ПРОЦЕСУ ШЛЯХОМ ВСТАНОВЛЕННЯ СТІЙКОГО ОПТИМАЛЬНОГО РОЗПОДІЛУ ПЕРЕГІННИХ ЧАСІВ ХОДУ.....	236
<i>Черняк Ю.В., Ревчук М.О, Гаюр А.В.</i> ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕКТРОЕНЕРГІЇ ШЛЯХОМ ВСТАНОВЛЕННЯ ВИСОКОЄМНИСНИХ КОНДЕНСАТОРІВ НА ТЯГОВОМУ РУХОМОМУ СКЛАДІ.....	238

СЕКЦІЯ 8 «МАРКЕТИНГ ТА ЛОГІСТИКА НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ»

<i>Андрієнко М. М.</i> ЕКОНОМІЧНА МОДЕЛЬ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОГО ЦЕНТРУ.....	240
---	-----

<i>Антонова О.І.</i> ВИКОРИСТАННЯ МЕТОДУ «ТАЄМНОГО ПОКУПЦЯ» ДЛЯ ПОКРАЩЕННЯ ЯКОСТІ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ.....	242
<i>Гайдук О.Ю.</i> КОНЦЕПЦІЯ РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ В УМОВАХ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ЛОГІСТИКИ.....	243
<i>Грисюк Ю.С., Лабута А.В.</i> КЛАСТЕРНИЙ ПІДХІД ЯК ШЛЯХ ПІДВИЩЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ.....	245
<i>Громова О.В.</i> ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ ВИКОРИСТАННЯ ЛОГІСТИКИ ПРИ ЗДІЙСНЕННІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ.....	247
<i>Гуренко А.В.</i> ЗАСТОСУВАННЯ МАРКЕТИНГОВОЇ СТРАТЕГІЇ З УРАХУВАННЯМ НАПРЯМІВ РЕФОРМУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ІНФРАСТРУКТУРНОГО КОМПЛЕКСУ.....	250
<i>Зубенко В.О.</i> УМОВИ РЕАЛІЗАЦІЇ КОНЦЕПЦІЇ СТРАТЕГІЧНОГО УПРАВЛІННЯ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ УКРАЇНИ.....	252
<i>Кучерук Г.Ю.</i> ЛОГІСТИЧНИЙ ПІДХІД ДО СТВОРЕННЯ ІНТЕГРОВАНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ.....	253
<i>Ломотько Д.В., Каньовська Д.В.</i> СТВОРЕННЯ ЛОГІСТИЧНОЇ ТЕХНОЛОГІЇ ПРОСУВАННЯ ВАНТАЖОПОТОКІВ В УМОВАХ РЕАЛІЗАЦІЇ НИТОК ГРАФІКУ РУХУ ПОЇЗДІВ.....	255
<i>Мани Р.В., Мартинович В.Г.</i> ПРИНЦИПИ РЕГІОНАЛЬНОГО УПРАВЛІННЯ ЯКІСТЮ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ.....	257
<i>Наумова О.Е.</i> РОЛЬ ТА ПРИЗНАЧЕННЯ МАРКЕТИНГОВИХ ПІДРОЗДІЛІВ В СИСТЕМІ МЕНЕДЖМЕНТУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ.....	259
<i>Норберт Куна</i> ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА – ОДНО ИЗ ОСНОВНЫХ ЗВЕНЬЕВ НА РЫНКЕ ЛОГИСТИКИ ГЕРМАНИИ.....	261
<i>Плугіна Ю.А.</i> ФОРМУВАННЯ ТА ПІДВИЩЕННЯ ЛОЯЛЬНОСТІ СПОЖИВАЧІВ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ.....	262
<i>Свірідова О.С.</i> ФОРМУВАННЯ ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ ЯК ІНСТРУМЕНТА ІНТЕГРАЦІЇ УКРАЇНИ В СТРУКТУРУ СВІТОВОГО ГОСПОДАРСТВА.....	264
<i>Сторожилова У.Л.</i> ЗАВДАННЯ ТА ПРОБЛЕМИ МАРКЕТИНГУ ТА ЛОГІСТИКИ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ.....	267
<i>Устенко М.О.</i> ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ В ЛОГІСТИЧНІЙ СИСТЕМІ.....	268
<i>Чаркіна Т. Ю.</i> ТЕОРЕТИКО-МЕТОДИЧНИЙ ПІДХІД ДО ВИЗНАЧЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ПОСЛУГ, ЩО НАДАЮТЬСЯ ПАСАЖИРСЬКИМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТУ.....	271

СЕКЦІЯ 9 «ТРАНСПОРТНІ СИСТЕМИ»

<i>Боровик Ю.Т</i> ТРАНСПОРТНА СИСТЕМА УКРАЇНИ.....	274
<i>Висоцька Г.С., Мироненко В.К.</i> ВИДИ МАТЕМАТИЧНИХ МОДЕЛЕЙ НАДХОДЖЕННЯ ВАГОНПОТОКІВ ДО ПРИКОРДОННИХ СТАНЦІЙ.....	275
<i>Гайдук Н.О.</i> ПІДВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ РУХУ ПАСАЖИРСЬКИХ ПОЇЗДІВ ЯК ПРІОРИТЕТНИЙ НАПРЯМОК ІНОВАЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ УКРЗАЛІЗНИЦІ.....	277
<i>Гудкова В.П.</i> ЗОВНІШНІ ВИТРАТИ ФУНКЦІОНУВАННЯ ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ.....	279
<i>Дейнека О.Г.</i> ОСОБЛИВОСТІ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ СВІТУ.....	281
<i>Дейнека О.Г.</i> МЕТОДИЧНІ ПІДХОДИ ДО УДОСКОНАЛЕННЯ МЕХАНІЗМУ ДЕРЖАВНОГО ТА РИНКОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ В УМОВАХ РЕАЛІЗАЦІЇ ІННОВАЦІЙНИХ ПРОЦЕСІВ.....	284
<i>Донченко А. В., Распопин В. Р., Хозя П. А., Сычев С. Д., Сулим А. А.</i> ПЕРВЫЕ ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ВАГОНЫ МЕТРОПОЛИТЕНА С АСИНХРОННЫМ ТЯГОВЫМ ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ.....	286
<i>Євсєєва О.О.</i> ІННОВАЦІЙНІ АСПЕКТИ ВПРОВАДЖЕННЯ КОНЦЕПЦІЇ СОЦІАЛЬНО-ДОМІНАНТНОГО РОЗВИТКУ УКРАЇНИ.....	288
<i>Козлов В.С.</i> ПІДВИЩЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ РЕГІОНУ ВІД ВПЛИВУ РОЗВИТКУ СЕГМЕНТІВ ТРАНСПОРТНОГО ПОТЕНЦІАЛУ.....	289
<i>Мельниченко О.І., Кульбовський І.І</i> СТРАТЕГІЇ УПРАВЛІННЯ ВИРОБНИЧИМИ ПРОЦЕСАМИ КОЛІЙНОГО ГОСПОДАРСТВА МЕТРОПОЛІТЕНУ.....	291
<i>Мельянцева Ю.П.</i> ПІДХОДИ ДО ОПТИМІЗАЦІЇ УПРАВЛІННЯ ПАСАЖИРСЬКИМИ ПЕРЕВЕЗЕННЯМИ У МЕЖАХ ВЕЛИКОГО МІСТА.....	293
<i>Мироненко В.К., Родкевич О.Г.</i> ДИНАМІЧНА ХАРАКТЕРИСТИКА МОДЕЛІ ОПТИМАЛЬНОЇ СИСТЕМИ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ.....	294
<i>Мкртичян О.М</i> УДОСКОНАЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ.....	297
<i>Пацьора О.В.</i> РОЛЬ КОНТРЕЙЛЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В ЗАБЕЗПЕЧЕННІ ПОТРЕБ ЕКОНОМІКИ КРАЇНИ.....	299
<i>Пепа Т.В., Чернюк Л.Г.</i> СИСТЕМНА ОРГАНІЗАЦІЯ ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ПОТЕНЦІАЛУ РЕГІОНУ.....	301
<i>Приймук О.Р.</i> ЧАС ЯК ОСНОВНИЙ ФАКТОР ЕФЕКТИВНОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ МІСЬКОЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ.....	302
<i>Реброва А.Ю.</i> ЛОГІКО-ЙМОВІРНОСНЕ МОДЕЛЮВАННЯ ЗАГРОЗ ВТРАТИ ТРАНЗИТНИХ ПОТОКІВ.....	304

<i>Родионов И.В.</i> УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ ПОТОКАМИ С ПОМОЩЬЮ МАТЕМАТИЧЕСКОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ.....	305
<i>Сидоренко І.В.</i> ЕКОНОМІЧНІ ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНО-ДОРОЖНЬОГО КОМПЛЕКСУ РЕГІОНУ.....	307
<i>Степанський Г.Є.</i> ДО ПИТАННЯ КОНЦЕПЦІЇ РОЗБУДОВИ ТРАНСПОРТНОЇ МЕРЕЖІ УКРАЇНИ	310
<i>Троян В.Л., Салтисова Н.Л.</i> РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ В УМОВАХ ТРАНСФОРМАЦІЙНИХ ПЕРЕТВОРЕНЬ ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ.....	313

СЕКЦИЯ 10 «МЕНЕДЖМЕНТ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ»

<i>Ковалевич Л.С.</i> ЗАВИСИМОСТЬ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРУДА ОТ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ.....	315
<i>Коротченко О.В.</i> МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ДІАГНОСТИКИ МОТИВАЦІЙНОГО СЕРЕДОВИЩА ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ	320
<i>Мартишевська Г.М.</i> ПІДВИЩЕННЯ КАДРОВОГО ПОТЕНЦІАЛУ НА ПІДПРИЄМСТВАХ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ.....	323
<i>Мнишенко О.О.</i> РОЗВИТОК ТЕОРІЇ СТИМУЛЮВАННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРАЦІ..	326
<i>Найдьонова М.В.</i> ОПТИМІЗАЦІЯ МЕТОДІВ СТИМУЛЮВАННЯ ПЕРСОНАЛУ НА ОСНОВІ ОЦІНКИ ОСОБЛИВОСТЕЙ ТРУДОВОЇ МОТИВАЦІЇ.....	328
<i>Синікова О.М.</i> УПРАВЛІННЯ ПЕРСОНАЛОМ ПРИ ЗДІЙСНЕННІ ІННОВАЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ.....	330
<i>Янченко Н.В.</i> РЕАЛІЗАЦІЯ АДАПТИВНОГО УПРАВЛІННЯ НА ПІДПРИЄМСТВАХ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ.....	332

СЕКЦИЯ 11 «МІЖНАРОДНІ ТРАНСПОРТНІ КОРИДОРИ»

<i>Дейнека О.Г., Олексин М.Т.</i> КОНЦЕПТУАЛЬНІ ПІДХОДИ ДО ФОРМУВАННЯ МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ.....	334
<i>Дикань В.В.</i> РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНИХ МЕРЕЖ ЯК ФАКТОР ГЛОБАЛІЗАЦІЇ СВІТОВОЇ ЕКОНОМІКИ.....	336
<i>Петруня Ю.Є., Горб К. М.</i> МОЖЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ УКРАЇНИ В ТУРИСТИЧНІЙ ДІЯЛЬНОСТІ.....	339
АВТОРЫ – УЧАСТНИКИ КОНФЕРЕНЦИИ.....	341

Научно-практическое издание

МАТЕРИАЛЫ
Шестой Международной научно-практической конференции
«Проблемы экономики и управления на
железнодорожном транспорте»

—
ЭКУЖТ 2011

Директор РИЦ ГЭТУТ *Л. В. Пономаренко*
Главный редактор *О. В. Емец*
Компьютерная верстка *В. А. Поличев, В. А. Андриенко*

Подписано к печати 26.12.2011 г. Формат 60x84 ¹/₈.
Бумага – офсетная. Гарн. Таймс. Печать – на ризографе.
Усл.печ. л. 51,46. Уч.-изд. л. 40,20.
Тираж 300 экз. Зак. № 132-2/11.

Напечатано в Редакционно-издательском центре ГЭТУТ
03049, г. Киев-49, ул. Лукашевича, 19
Свидетельство о государственной
регистрации серия ДК № 3079 от 27.12.2007