

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
Кафедра менеджменту
зовнішньоекономічної діяльності підприємств**

СУЧАСНІ ПРОБЛЕМИ МЕНЕДЖМЕНТУ



**Матеріали
XIV міжнародної
науково-практичної конференції
(19 жовтня 2018 р.)**

Київ – 2018

Розповсюдження та тиражування без офіційного дозволу
Національного авіаційного університету заборонено

Програмний комітет конференції

Голова:

д.е.н., професор Ільєнко О.В.

Члени програмного комітету:

д.е.н., доцент Разумова К.М.

д.е.н., доцент Кириленко О.М.

к.е.н., доцент Білявський В.М.

Сучасні проблеми менеджменту : матеріали XIV міжнар. наук.-
практ. конф. — К. : Нац. авіац. ун-т, 2018. — 687с.

ISBN 978-966-598-17-4

Мета конференції. Обмін інформацією, досвідом та результатами наукових досліджень, усестороннє обговорення та пошук рішень сучасних проблем менеджменту та налагодження контактів між учасниками з різних країн.

У матеріалах VІV міжнародної науково-практичної конференції розглянуто актуальні проблеми менеджменту в Україні та зарубіжних країнах в умовах глобальних економічних змін.

Наукові дослідження авторів спрямовано на з'ясування сучасного стану та перспектив подальшого розвитку виробничої сфери та інших видів економічної діяльності, трансформаційних процесів, структурних змін ринку, проблем маркетингу та менеджменту підприємств, виявлення аспектів інноваційного розвитку бізнес-структур та проблемних питань підготовки фахівців, якості та конкурентоспроможності товарів у глобальній економіці.

Матеріали друкуються в авторській редакції мовами оригіналів.
За виклад, зміст і достовірність матеріалів відповідальні автори.

ISBN 978-966-598-17-4

© Національний авіаційний університет, 2018

**ДЕРЖАВНЕ УПРАВЛІННЯ ТА СТИМУЛЮВАННЯ РОЗВИТКУ
МІЖНАРОДНОГО СТРАТЕГІЧНОГО СПІВРОБІТНИЦТВА
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**

*Овчиннікова В.О., д.е.н, доцент,
доцент кафедри економіки та управління
виробничим і комерційним бізнесом
Український державний університет залізничного транспорту,
м. Харків*

Однією із стратегічних цілей розвитку залізничного транспорту, що визначена Стратегією розвитку ПАТ «Укрзалізниця» на 2017-2021 рр., є збільшення присутності на ринках за межами України за рахунок посилення міжнародного співробітництва галузі.

Експорт транспортних послуг та розширення міжнародної присутності ПАТ «Укрзалізниця», дійсно, варто визнати стратегічним напрямком розвитку галузі, що відповідає загальносвітовим тенденціям розвитку залізничного транспорту.

Адже наразі більшість залізниць розвинутих європейських та азіатських країн світу для утримання конкурентних позицій та підтримання міжнародного рейтингу активно долучаються до реалізації міжнародних проектів інфраструктурного розвитку, що стосуються розбудови міжнародних транспортних маршрутів, створення спільних об'єктів транспортно-логістичної інфраструктури, а також покращення інфраструктурного забезпечення сусідніх та економічно відсталих країн.

Міжнародне співробітництво залізниць, в першу чергу, базується на нормах міжнародного та національного права і здійснюється в межах спеціалізовано створених структур, що відповідають за розроблення єдиних принципів здійснення міжнародних транспортних перевезень.

Дослідження показали, що на сьогодні сформувалася багаторівнева система співробітництва у сфері розвитку та реалізації інфраструктурних проектів розвитку залізничного транспорту, яка представлена міжнародним та регіональним рівнем партнерства, а також багато- або двостороннім співробітництвом залізниць.

Такого роду багаторівневе міжнародне співробітництво залізниць дозволяє їм отримати ряд можливостей щодо активізації процесів економічного розвитку галузі та країни в цілому. Адже поглиблення міжнародних транспортних зв'язків, в першу чергу, стимулює розвиток торгівлі, розширення обсягів та географії туризму,

спрощення митних процедур, використання транзитного потенціалу, а також сприяє прискоренню процесів регіональної економічної інтеграції та рейтингу країни в міжнародних організаціях.

Нормативно-правове регулювання міжнародного співробітництва залізничного транспорту стосується імплементації Регламентів і Директив ЄС, гармонізації вітчизняного транспортного законодавства з вимогами та стандартами європейського транспортного права.

Інструменти державної підтримки організаційно-ресурсного забезпечення міжнародного співробітництва залізничного транспорту слід згрупувати за такими напрямками формування стратегічних переваг залізничного транспорту, як забезпечення інноваційно-технологічного лідерства галузі, розвиток корпоративних компетенцій працівників, покращення інвестиційного клімату, підвищення енергоефективності бізнес-процесів та формування іміджу екологічно-відповідального господаря.

Реалізація зазначеного необхідна з позиції розширення присутності українських залізниць в глобальних логістичних ланцюгах та забезпечення їх повноцінної участі у реалізації міжнародних проектів інфраструктурного розвитку.

ПОНЯТТЯ ТА НЕОБХІДНІСТЬ АНАЛІЗУ ФІНАНСОВОГО СТАНУ ПІДПРИЄМСТВА В СУЧАСНИХ УМОВАХ

*Омельчук Ю.В., студентка 3-го курсу
факультету менеджменту та права
Науковий керівник: к.е.н, доц. Томчук О.Ф.
кафедри аналізу та статистики
Вінницького національного аграрного університету*

У сучасних умовах господарювання аналіз фінансового стану є однією із найважливіших складових процесу управління підприємством як цілісною та складною структурою. Загалом за умов переходу економіки України до ринкових відносин, істотного поширення прав підприємств значно зростає роль своєчасного та якісного аналізу фінансового стану підприємства. Проблема аналізу фінансового стану є особливо актуальною в наш час, оскільки, з одного боку, він є результатом діяльності підприємства, а з іншого – визначає передумови його розвитку.

**ДЕРЖАВНЕ УПРАВЛІННЯ ТА СТИМУЛЮВАННЯ РОЗВИТКУ
МІЖНАРОДНОГО СТРАТЕГІЧНОГО СПІВРОБІТНИЦТВА
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ..... 361**

*Овчиннікова В.О., д.е.н, доцент, доцент кафедри економіки
та управління виробничим і комерційним бізнесом Український
державний університет залізничного транспорту, м. Харків
..... 361*

**ПОНЯТТЯ ТА НЕОБХІДНІСТЬ АНАЛІЗУ ФІНАНСОВОГО СТАНУ
ПІДПРИЄМСТВА В СУЧАСНИХ УМОВАХ 362**

*Омельчук Ю.В., студентка 3-го курсу факультету
менеджменту та права Науковий керівник: к.е.н, доц. Томчук
О.Ф. кафедри аналізу та статистики Вінницького
національного аграрного університету 362*

**ІНСТИТУЦІОНАЛЬНІ ЧИННИКИ РОЗВИТКУ МАЛОГО ТА
СЕРЕДЬОГО БІЗНЕСУ В УКРАЇНІ В СУЧАСНИХ УМОВАХ..... 364**

*Онопрієнко О.Д., к.е.н., доцент Національний авіаційний
університет, м. Київ, Україна 364*

**УПРАВЛІННЯ КРЕДИТНИМИ РИЗИКАМИ КОМЕРЦІЙНОГО БАНКУ
В УМОВАХ КОНКУРЕНЦІЇ 367**

*Осмоловська В.О., магістрант Тардаскіна Т.М., к.е.н., доц.
кафедри менеджменту та маркетингу Одеської національної
академії зв'язку ім. О.С. Попова 367*

**ПРИНЦИПИ ПІДПРИЄМНИЦТВА У РОЗВИТКУ НАНОЕКОНОМІКИ В
ГЛОБАЛЬНОМУ СЕРЕДОВИЩІ..... 369**

*Остапенко Т.Г., к.е.н., доцент кафедри менеджменту
зовнішньоекономічної діяльності підприємств, Національного
авіаційного університету 369*

**СТРАТЕГІЧНИЙ КОНТРОЛІНГ, ЯК МЕХАНІЗМ ДЕРЖАВНОГО
УПРАВЛІННЯ РОЗВИТКОМ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
УКРАЇНИ..... 372**

*Острроверх Г.Є., аспірант кафедри «Економіка і управління
виробничим та комерційним бізнесом» Українського
державного університету залізничного транспорту..... 372*

Матеріали XIV міжнародної науково-практичної конференції
«Сучасні проблеми менеджменту»

Наукове видання

«СУЧАСНІ ПРОБЛЕМИ МЕНЕДЖМЕНТУ»

МАТЕРІАЛИ
XIV МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
КОНФЕРЕНЦІЇ

Відповідальний за випуск:

к. е. н., доцент Білявський В.М.

Комп'ютерна верстка:

Мурай І.О.

Підписано до друку 18.10.18. Формат 60x84/16. Ум. друк. арк. 34,1.
Наклад 100 прим. Замовлення № 032/1087.

Видавець: *Кафедра менеджменту зовнішньоекономічної діяльності
підприємств, Факультет економіки та бізнес-адміністрування,
Національний авіаційний університет, ауд.2. 212, 2 корпус,
просп. Космонавта Комарова 1, м. Київ, Україна, 03058.*