

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ
ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИКО-
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ УКРАИНЫ

ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ
И УПРАВЛЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ

ЭКУЖТ 2014

МАТЕРИАЛЫ IX МЕЖДУНАРОДНОЙ
НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

17 ноября – 14 декабря 2014 года, г. Киев
режим доступа: www.ekuzt.gov.ua

КИЕВ 2014

УДК 65:33:34:62
ББК 39
П 781

Рекомендовано к печати Ученым советом
Государственного экономико-технологического университета транспорта
(протокол № 4 от 23 декабря 2014 года)

П 781 **Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте – ЭКУЖТ 2014:** Материалы IX Международной научно-практической конференции. – К.: ГЭТУТ, 2014. – 332 с.

ISBN 978-966-2197-71-6

Издание содержит материалы IX Международной научно-практической конференции «Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте – ЭКУЖТ 2014». В материалах изложены постановка задач и их решение в научно-практической деятельности в сфере реформирования, экономики, управления и права, преимущественно в секторе железнодорожного транспорта.

Для научных работников, преподавателей, аспирантов, студентов и специалистов транспортной отрасли.

Редакционная коллегия

Бакаев Л.А. – д-р экон. наук, проф., академик Экономической академии наук Украины, заведующий кафедрой «Менеджмент организаций и логистика» Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Богомолова Н.И. – д-р экон. наук, проф., заведующая кафедрой «Финансы транспорта» Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Колесникова Н.М. – д-р экон. наук, проф., проректор по научно-педагогической работе Государственного экономико-технологического университета транспорта (заместитель главного редактора);

Макаренко М.В. – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, ректор Государственного экономико-технологического университета транспорта (**главный редактор**);

Мария Славова-Ночева – д-р экон. наук, проф., академик Международной академии безопасности жизнедеятельности, заведующая кафедрой «Гуманитарные науки и иностранные языки», Высшая школа транспорта «Тодор Каблешков» (Болгария);

Мироненко В.К. – д-р техн. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, заведующий кафедрой «Управление процессами перевозок» Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Михальченко А.А. – канд. техн. наук, руководитель республиканского научного центра комплексных транспортных проблем Республики Беларусь, заведующий кафедрой «Общественные проблемы» Белорусского государственного университета транспорта (Республика Беларусь);

Пилипчук О.Я. – д-р биол. наук, проф., академик Международной академии безопасности жизнедеятельности, заведующий кафедрой «Экология и безопасность жизнедеятельности» Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Пичкур Т.В. – канд. истор. наук, доцент, академик Международной академии безопасности жизнедеятельности, член-кор. Транспортной академии Украины, заведующая аспирантурой, ученый секретарь ученого совета Государственного экономико-технологического университета транспорта (ученый секретарь);

Родионов И.В. – член-кор. Транспортной академии Украины и Международной академии безопасности жизнедеятельности, начальник отдела повышения квалификации руководителей и специалистов Укрзалізнички Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Рябчук Т.С. – канд. экон. наук, начальник финансово-экономического департамента Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины;

Садловская И.П. – д-р экон. наук, доцент, заместитель директора департамента экономики и финансов Министерства инфраструктуры Украины, профессор кафедры «Менеджмент организаций и логистики» Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Семчик В.И. – д-р юрид. наук, проф., член-кор. Национальной академии наук Украины, академик Академии правовых наук Украины, заведующий отделом Института государства и права им. В.М. Корецкого Национальной академии наук Украины (заместитель главного редактора);

Слипченко А.Л. – директор по финансам и инвестициям Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины (заместитель главного редактора);

Стасюк А.И. – д-р техн. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, заведующий кафедрой «Автоматизация и компьютерно-интегрированные технологии транспорта» Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Цветов Ю.М. – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, директор научного центра исследований экономических транспортных проблем Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Хосе Самино – координатор проекта Twinning «Предоставление институциональной поддержки Министерству инфраструктуры Украины по вопросам повышения эффективности работы и конкурентоспособности железнодорожного транспорта в Украине» (Королевство Испания);

Эйтулис Г.Д. – д-р экон. наук, профессор, проректор по научной работе Государственного экономико-технологического университета транспорта (заместитель главного редактора).

ББК 39

Материалы печатаются на языке оригинала в редакции авторов.

Все торговые марки, названные или изображенные в данном издании, принадлежат их собственникам.

ISBN 978-966-2197-71-6

© Государственный экономико-технологический
университет транспорта, 2014

ЗМІСТ

Секція 1. Реформування залізничного транспорту и корпоративное управління

<i>Васильєв О.Л.</i> Формування інвестиційної стратегії залізничного транспорту України.....	10
<i>Ведмідь І.С.</i> Стабільне функціонування вантажних перевезень як чинник ефективної роботи залізничної галузі	12
<i>Войціх О.Ю.</i> Структурна реформа залізничного транспорту як процес трансформації системи управління залізничними підприємствами.....	15
<i>Гненний О.М., Тесленко Т.В.</i> Вдосконалення системи заходів щодо реформування залізничного транспорту в сучасних умовах	17
<i>Горбунов Н.И., Ноженко Е.С., Кравченко Е.А.</i> Патентная стратегия железнодорожной отрасли	18
<i>Горяшова Т.В., Михальченко А.А.</i> Корпоративное управление ресурсным обеспечением реформирования железнодорожной отрасли	20
<i>Гулай О.С.</i> Концептуальні підходи упорядкування надання пільг для окремих категорій громадян на залізничному транспорті.....	22
<i>Дейнека О.Г.</i> Сучасні проблеми управління та планування науково-технічної діяльності на залізничному транспорті	25
<i>Ейтутіс Г.Д., Крищенко С.А., Фесовець О., Ейтутіс Д.Г.</i> Імплементация угоди про асоціацію між Україною та ЄС – стратегічний орієнтир проведення реформ на залізничному транспорті України	27
<i>Зубенко В.О.</i> Необхідність застосування економічної діагностики при стратегічному управлінні залізничним транспортом	28
<i>Кириленко О.М.</i> Специфіка урахування витрат при перевезенні вантажів на малодіяльних ділянках залізниць	30
<i>Копитко В.І.</i> Тенденції розвитку сучасної інфраструктури залізничного транспорту, враховуючи маркетинго-логістичний підхід	32
<i>Копитко О.В.</i> Напрями інноваційного розвитку підприємств залізничного транспорту	34
<i>Корніленко М.С., Бобиль В.В.</i> Реформування залізничного транспорту і корпоративне управління	36
<i>Котик В.В.</i> Методичні підходи та концептуальні засади щодо підвищення функціонування транспортної системи України.....	37
<i>Котик В.О.</i> Розробка цільової моделі ринку залізничних транспортних послуг	40
<i>Крюкова І.О.</i> Акціонування як наріжний камінь економіки залізничного транспорту України	43
<i>Кудрицька Н.В.</i> Зарубіжний досвід реформування залізничного транспорту	45
<i>Микитенко Я.П.</i> Оцінка рівня спеціалізації транспортних послуг	47
<i>Михайличенко К.М.</i> Розвиток залізничного транспорту України в умовах здійснення структурних реформ угалузі та забезпечення економічної безпеки держави	50
<i>Мищенко С.П.</i> Загрози економічної безпеки залізничного транспорту в умовах реформування галузі	52

<i>Моцна І.В.</i> Моделювання сучасних форм управління в процесі проведення структурних змін на залізничному транспорті	54
<i>Назаренко І.Л., Сухорукова Т.Г.</i> Впровадження концепції вартісно-орієнтованого управління в діяльність ПАТ «Українська залізниця»	56
<i>Никифорок О.І.</i> Методологічні підходи до визначення продуктивності залізничного транспорту України в міжнародному вимірі	59
<i>Новик А.О.</i> Шляхи підвищення ефективності змішаних перевезень в умовах реформування залізничної галузі	62
<i>Новікова А.М.</i> Проблеми сталого розвитку залізничного транспорту	63
<i>Обруч Г.В.</i> Завдання корпоративної логістики в сфері залізничного транспорту ..	66
<i>Паламарчук І.В., Найденова М.В.</i> Зарубежний опыт реформирования железнодорожного транспорта	67
<i>Позднякова Л.О.</i> Приватизація, як механізм реалізації реформування у сучасних умовах	71
<i>Позднякова Л.О.</i> Концепція науково-технічного прогресу в міжнародному транспортному процесі	74
<i>Потетюєва М.В.</i> Основні напрями ринкової капіталізації акціонерних товариств	78
<i>Родіонов І.В.</i> Впровадження директив і регламентів ЄС та нова модель реформування залізничного транспорту України	80
<i>Савенко В.Я., Кватадзе А.І.</i> Проблеми та перспективи зовнішньої торгівлі України на світовому ринку транспортних послуг	82
<i>Савицький О.</i> Особливості розвитку залізничного транспорту у процесі євроінтеграції України	83
<i>Стукало А.В.</i> Глобалізація транспортного ринку і сталий розвиток економіки залізничного транспорту України	84
<i>Творонювич В.І.</i> Система факторів при прийнятті управлінських рішень розвитком транспортною галуззю	86
<i>Федяй Н.О.</i> Сучасний стан державного стратегічного управління розвитком залізничного транспорту	87
<i>Швець П.А.</i> Проблеми та пріоритети розвитку залізничного транспорту України	90
<i>Широкова О.М.</i> Особливості нівелювання опору змінам в процесі реформування	93

Секция 2. Экономика железнодорожного транспорта

<i>Адамян Ю.П.</i> Методичний підхід щодо оптимізації діяльності міських пасажирських перевезень	95
<i>Бакалінський О.В.</i> Нова концепція споживчої цінності залізничних пасажирських перевезень	97
<i>Бараиш Ю.С., Чаркіна Т.Ю., Матусевич О.О., Кравченко Х.В.</i> Визначення ефективності функціонування окремого приміського пасажирського поїзда..	99
<i>Грановская Г.А.</i> Совершенствование системы бюджетного управления ОАО «РЖД»	101
<i>Гречко А.В.</i> Теоретичні аспекти забезпечення економічної безпеки в галузі залізничного транспорту	103

Гудкова В.П. Маркетингова діяльність підприємств пасажирського транспорту	106
Дикань О.В. Підвищення конкурентоспроможності продукції на зовнішньо-економічному просторі.....	107
Карнов В.М. Порівняльний аналіз розбіжності продуктивності залізниць України	108
Карпунь О.В., Дубровська А.К. Оптимізація системи транспорту та дистрибуції в Україні	111
Колесникова Н.М. Теоретико-методичні основи організаційного розвитку підприємств залізничного транспорту	113
Коломійченко В.А. Вантажні перевезення як основа формування доходних надходжень залізниць України	114
Кондратюк М.В. Удосконалення управління інвестиційної діяльності підприємств залізничного транспорту України	115
Корінь М.В. Необхідність впровадження сервісної логістики на залізничному транспорті	116
Липатова О.В. Аналитическое обоснование применения и эффективности аутсорсинга	118
Ломинога І.В. Альтернативний механізм вирішення проблеми збитків від порушень безпеки на сортувальній гірці	121
Марченко О.І. Інноваційна активність підприємств в Україні	122
Марчук В.Є., Варивода К.К. Реінжиніринг логістичних бізнес-процесів як основа їхнього самовдосконалення	125
Мельник Т.С. Врахування впливу факторів мікро- і макросередовища при прогнозуванні основних показників діяльності пасажирського сектору залізничного транспорту	127
Горяинова Т.В., Михальченко А.А., Ходоскина О.А. Новые аспекты экономической оценки транспортной деятельности железных дорог	130
Пена Т.В. Вузлові проблеми територіальної організації транспортного комплексу країни	132
Пилипенко О.В. Управління тривалістю та ризиками інвестиційних проектів на залізничному транспорті України	135
Радзієвська С.О. економіка України в контексті глобальних тенденцій розвитку світу	137
Сначов М. П., Ломтева І. М., Рогожина І. О. Корпоративні облігації як джерело формування фінансових ресурсів залізничного публічного акціонерного товариства	141
Тимофєєва Т.О. Особливості економічної безпеки залізничного транспорту	144
Труханов Ю.П. Роль управління доходами, витратами та фінансовим результатом у підвищенні ефективності діяльності залізничного підприємства	146
Фищук І.М. Особливості операцій IPO у сфері залізничного транспорту на міжнародних фондових ринках	147
Христофор О.В. Застосування методу рейтингових оцінок для дослідження показників роботи залізниць України	149
Чорний В.В. Організаційний аспект забезпечення конкурентоспроможності залізниць на ринку транспортних послуг	152

Секция 3. Правовые основы развития и реформирования железнодорожного транспорта

<i>Александров О.В.</i> Деякі особливості договору щодо надання правових послуг	154
<i>Булгакова Ю.В.</i> Защита прав интеллектуальной собственности ПАО «УЗ» на рынках Европейского Союза	156
<i>Головка Г.В.</i> Особливості формування органів акціонерного товариства...	158
<i>Медведєв Є.П.</i> Проблемні аспекти правових особливостей функціонування транспортної системи	159
<i>Нечипоренко Н.С.</i> Правова природа договору перевезення вантажів залізничним транспортом в умовах реформування залізничної галузі	161

Секция 4. Корпоративные информационные системы управления на железнодорожном транспорте

<i>Асауленко І.О., Штомпель М.А.</i> Аналіз підходів до підвищення вірогідності передачі даних у інформаційній інфраструктурі залізничного транспорту	164
<i>Вертель В.В.</i> Формування інтегрованого інформаційного ланцюга у сфері обслуговування пасажирів залізницями	165
<i>Григорак М.Ю.</i> Електронний документообіг як спосіб інтеграції до світового транспортно-логістичного простору	167
<i>Григорак М.Ю., Семерягіна М.М., Кравчук Т.П.</i> Математичне моделювання процесів експрес-доставки товарів, проданих через інтернет	169
<i>Каменєв О.Ю.</i> Скорочення витрат на розроблення програмного забезпечення станційних мікропроцесорних систем керування	171
<i>Косолапов А.А.</i> Науковий підхід до створення інтелектуальних транспортних систем: теорія і практика	174
<i>Грисенко М., Крижановська Т.</i> Математична модель мережі транспортного елемента економіки	177
<i>Ніколайчук О.В., Скоробрещук С.Ю.</i> Дослідження та удосконалення алгоритмів обробки та аналізу зображень	179

Секция 5. Финансы железнодорожного транспорта

<i>Белінська М.Г.</i> Вплив валютного курсу на формування доходів залізниць від транзитних перевезень вантажів	181
<i>Гасєвська Л.М.</i> фінансове забезпечення інноваційної діяльності промислових підприємств	183
<i>Кравченко О.А.</i> Концептуальные основы формирования финансовой стратегии железнодорожного транспорта Украины.....	185
<i>Лук'янова О.М.</i> Фінансовий лізинг як найефективніша форма залучення інвестицій у залізничну галузь	188
<i>Пінчук С.С.</i> Щодо формування збалансованої системи показників оцінки ефективності функціонування залізниць	190
<i>Приймук С.М.</i> Фінансова система казенних залізниць (кінець ХІХ – початок ХХ ст.)	192
<i>Савіцька Г.П.</i> Оцінка рівня доходності вантажних залізничних перевезень з використанням таксономічного аналізу	193

<i>Соколова Е.О.</i> Застосування фінансового лізингу у фінансуванні оновлення необоротних активів в Україні	195
--	-----

Секція 6. Учет и аудит на железнодорожном транспорте

<i>Корніленко М.С., Бобиль В.В.</i> Удосконалення обліку депозитних операцій на основі ПАТ КБ «ПРИВАТБАНК»	198
<i>Шатров С.Л.</i> Формирование резервов по сомнительным долгам в системе железнодорожного транспорта	200

Секция 7. Организация и управление на железнодорожном транспорте

<i>Брайковська А.М.</i> Бенчмаркінг як передумова забезпечення конкурентоспроможності операторських компаній	203
<i>Варадинова Ю.</i> Конкурентные позиции портов балканского региона при импорте и экспорте для Болгарии	205
<i>Власюк Т.А.</i> Особенности применения swot-анализа для позиционирования возможностей железнодорожного транспорта при обслуживании пригородных пассажиров.....	208
<i>Габа В.В., Грушевська Т.М., Костюшко В.П.</i> Дослідження закономірностей пасажиропотоків на основі натурних спостережень	209
<i>Габа В.В., Миронюк І.В.</i> Транспортно-експедиторське обслуговування в системі розподілу товарів	211
<i>Габа В.В., Родкевич О.Г.</i> Математичні моделі транспортних подій і ризиків у процесах залізничних перевезень небезпечних вантажів	213
<i>Герасименко П.В.</i> Прогнозирование на основе регрессионных моделей производственно-экономической деятельности дистанции пути железной дороги	215
<i>Глазкова А.С.</i> Система транспортно-технологічної схеми	218
<i>Грищенко С.Г.</i> Направления и принципы модернизации тягового подвижного состава железных дорог Украины	220
<i>Двуліт З.П.</i> Впровадження системи екологічного керування для вирішення завдань охорони довкілля підприємствами залізничного транспорту	224
<i>Дорошенко О.Ю.</i> Дослід використання сучасних добавок у транспортному будівництві	226
<i>Егоров О.И.</i> Вероятностный подход идентификации поезда с использованием ТГНЛ и контрольного участка	228
<i>Елагин Ю.В.</i> Проблемы и подходы обновления пассажирского подвижного состава	230
<i>Савенко В.Я., Жигайло О.В.</i> Економічна оцінка фінансового забезпечення реформування системи державного управління мережею автомобільних доріг	232
<i>Іванов В.Б., Косенко В.І., Приданніков Ю.О., Конопля О.В.</i> Про досвід експлуатації в Україні силових модулів VOITH POWER PACK	232
<i>Ільченко С.В.</i> Визначення основних проблем функціонування транспортного комплексу України	233
<i>Каличева Н.Є.</i> Вплив міжнародних транспортних коридорів на функціонування вітчизняного транспортного сектору	236

Кириченко Г.І., Бердніченко Ю.А., Стрелко О.Г. Електронне оформлення вантажних перевезень на Україні.....	238
Кияшко В.Т. Доцільність і необхідність облаштування залізничних переїздів новими додатковими механізмами	241
Ковальов В.В. Розвиток корпоративної інформаційно-обчислювальної мережі передачі даних Південно-Західної залізниці	242
Козаченко Д.Н., Березовий Н.И., Вернигора Р.В. Проблемы допуска собственных локомотивов на магистральную железнодорожную инфраструктуру	243
Козодой Д.С., Сколота А.С. Експертне опитування, як засіб вдосконалення СУОП на залізничному транспорті	246
Кульбовський І.І. Моделі і механізми оперативного управління проектами в транспортному будівництві	248
Ланін П.В. Аналіз катастроф на залізничному транспорті в світі та Україні ..	248
Ломотько Д.В. Методологічний підхід до наукових досліджень в області удосконалення транспортних систем залізниць	251
Лучникова Т.П. Оцінка розвитку транзитних вантажних перевезень України в умовах економічної кризи	252
Малишко С.В., Мироненко В.К. Огляд зарубіжного досвіду комбінованих перевезень	254
Манівчук В.В. Планування, організація і управління обсягами надходження вантажних контейнерів, у залізнично-морському сполученні в умовах нестійкої економічної ситуації	255
Мірошніченко В.М., Недзельський Є.В. Інформаційна технологія імітаційного моделювання систем залізничного транспорту в середовищі ANYLOGIC	258
Олешко Т.І. Аналіз функціонування основних аеропортів України.....	261
Панченко С.В., Дейнека А.Г. Логистика в менеджменте перевозок на железнодорожном транспорте	263
Размов Тодор. Моделирование уровня инфраструктурных сборов при инвестициях в новый подвижной состав для перевозки контейнеров ..	266
Родіонов О.О. Аспекти впровадження нової техніки в локомотивному господарстві	269
Сіваконева Г.О. Пропозиції щодо організації пасажирських перевезень у безпересадковому сполученні	271
Сінгаєвська М.П. Розробка економіко-математичної моделі оптимізації реалізації планово-запобіжних ремонтно-колійних робіт	273
Славінська О.С., Авраменко Ю.В., Жигайло О.В., Савенко С.С. Оцінка витрат на екологічні заходи на автомобільних дорогах загального користування	275
Славінська О.С., Савенко С.С. Дослідження впливу процесів вологонакопичення на експлуатаційний стан автомобільної дороги	276
Тайрова Т.М., Биковський А.І. Шляхи підвищення комфортності залізничного транспорту	277
Талавіра Г.М. Вплив підшпальних порожнин на роботу колії в зонах примикання до залізничних мостів	279
Чернюк Л.Г. Транскордонне співробітництво в системі просторової організації економічної діяльності	280

Юденко Є.В. Процесно-орієнтована модель взаємодії підприємств в ланцюгах експрес-доставки вантажів	282
Якименко Н.В. Розвиток міжнародних транспортних коридорів в сучасних умовах	284

Секція 8. Менеджмент на залізничному транспорті

Бакаєв Л. О., Карась О.О. Управління ризиками на залізничному транспорті	287
Костюченко Л.В., Білан В.О. Підвищення ефективності управління експлуатаційним вагонним депо	289
Боровик Ю.Т. Механізм управління конкурентоспроможністю будівельних підприємств залізничного транспорту	291
Глушенко Т.М. Основні положення логістичного підходу в технології пасажирських залізничних перевезень	293
Гриценко Н.В. Атмосфера співпраці керівника і підлеглого.....	296
Грисюк Ю.С., Лабута А.В. Реалізація проектів реструктуризації підприємств транспорту як шлях підвищення якості обслуговування та безпеки пасажирів	298
Калініченко А.В. «Управління за цілями» як інноваційна модель мотивації персоналу	299
Компанієць В.В. Концептуальний підхід до оцінювання якості управління соціально-економічної системи залізничного транспорту	301
Костюченко Л.В. Концепція логістичного менеджменту в управлінні інтегрованою логістичною системою.....	303
Куделя В.І. Мотивація праці на підприємствах залізничного транспорту ..	306
Кузьменко А.В. Основні принципи маркетинг-логістичного підходу на залізничному транспорті	309
Кучерук Г.Ю. Управління інтелектуальною власністю на залізничному транспорті	310
Маковоз О.В. Значення бізнес-планування в розвитку підприємства	312
Марценюк Л.В. Щодо розвитку в'їзного туризму в Україні.....	313
Пічкур Т.В. Екологічний контроль і облік на транспорті	315
Плугина Ю.А. Современные методы профессионального развития руководителей высшего звена управления предприятиями железнодорожного транспорта.....	317
Полтавська О.С. Проблеми та пріоритети інноваційного розвитку залізничного транспорту України	319
Костюченко Л.В., Сутормін І.В. Оцінка діяльності Київського заводу галузевої служби будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд	320
Сухорукова Т.Г., Шраменко О.В. Характеристика класифікаційних ознак транспортної логістики	322
Топоркова О.А., Желудович О.А. Логістичний підхід до управління матеріальними запасами.....	325
Чеховська М.М. Безпеківі аспекти розвитку підприємств залізничного транспорту України.....	327
Ярош О.М. Працевлаштування та зайнятість молоді на підприємствах залізничного транспорту: сучасні тенденції, проблеми та шляхи їх вирішення....	328

РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА И КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

тельное наличие качественного плана по труду), технологическими ресурсами. Отсутствие качественного плана по труду у многих железнодорожных администраций показывает спонтанное сокращение персонала по основной деятельности и дефицит финансовых средств на содержание персонала при низких заработных платах.

Существующее методическое обеспечение проведение реформ, которое можно рассматривать как спонтанную разработку инструкций на реформы, не создает безопасных условий реформирования. Оно базируется на перенесении принципов функционирования железнодорожной отрасли их тех стран, где она формировалась изначально как негосударственная и акционерная и развивалась в течение 100 – 150 лет. Не все принципы подобного рода подходят для условий железных дорог на наших территориях. При этом требуется новая форма учета и отчетности, показатели, оценивающие эффективность работы железнодорожных подразделений при их работе в новых условиях, информационное обеспечение для поддержания базы данных по показателям, новые методики калькуляции расходов, учитывающие условия реформирования. Без решения данных вопросов результативность реформирования будет низкой, а работа предприятий железнодорожного транспорта будет выполняться еще хуже, чем до реформирования. При этом на первый план выходит недопущение сложной финансовой ситуации предприятий и поддержание активного инвестиционного климата на них в условиях функционирования акционерного общества. С учетом того, что часть функций управления будет иметь жесткую централизацию, то эти функции должны быть строго регламентированы между уровнями и иметь четкое соотношение с уровнями ответственности за ресурсное обеспечение перевозочного процесса, что позволит исключить дублирование функций управления и, соответственно, уменьшить на 35 – 40 процентов потребность в персонале с функциями, не имеющими финансового покрытия из доходов железнодорожных предприятий, что положительно скажется на реформировании.

УДК 656.23: 656.224

Гулай О.С., к.е.н., асистент (Український державний університет залізничного транспорту)

КОНЦЕПТУАЛЬНІ ПІДХОДИ УПОРЯДКУВАННЯ НАДАННЯ ПІЛЬГ ДЛЯ ОКРЕМИХ КАТЕГОРІЙ ГРОМАДЯН НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ

У тезах доповіді йдеться про необхідність удосконалення принципів та підходів до системи надання пільг, налагодження механізму відшкодування збитків за перевезення пільгових категорій громадян, запропонування нових концептуальних та методичних підходів. Це означає необхідність упорядкування процесу надання пільг, оскільки на даний час, він є малоефективним, охоплює велику частку населення з різним рівнем доходів та не відповідає основній меті надання пільг – соціальному захисту найуразливіших членів суспільства.

На третьому етапі реформування залізничного транспорту (2013 – 2015 рр.) передбачається розвиток конкуренції у сфері пасажирських перевезень за рахунок

РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА И КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

збільшення парку пасажирських вагонів та моторвагонного рухомого складу приватних компаній з доведенням їх частки до 10 – 15 %. Також, згідно з Законом України «Про особливості утворення публічного акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування», передбачене створення приватних компаній-перевізників, які повинні функціонувати у пасажирському сполученні, зокрема у приміському. Тобто мова йде про розвиток конкуренції, спрямованої на підвищення ефективності діяльності та якості надання послуг, які пов'язані чи не пов'язані з перевезеннями (покращення сервісу, комфорту для пасажирів, створення додаткових послуг на вокзалах, безпосередньо у вагонах під час прямування тощо). Однак досвід спроби оптимізації діяльності конкурентної сфери – виведення вагонів-ресторанів у конкурентний сектор пасажирських перевезень, засвідчив відсутність попиту на них. Це відбулось через велику зношеність основних фондів, тобто самих вагонів-ресторанів та великий термін окупності інвестицій, які потрібні для створення якісних, а головне, безпечних умов функціонування такої підприємницької діяльності, як надання послуг у вагонах-ресторанах. Тому фактори, які формують цей вид бізнесу для приватних підприємницьких компаній, можна позиціонувати як непривабливі та малоефективні.

Отже, для запобігання повторення такої негативної моделі, яка може відобразитись при формуванні конкурентного сектора в пасажирських залізничних перевезеннях, потрібно створити сприятливі умови для функціонування приватних компаній-перевізників. Насамперед, це створення можливостей не лише законодавчого характеру існування, а й отримання прибутків від діяльності у сфері пасажирських залізничних перевезень. Упорядкування процесу надання пільг на залізничному транспорті у пасажирському сполученні полягає в ефективній системі співпраці та відображенні інтересів як громадян, так і держави.

Запропоновані концептуальні підходи до упорядкування процесу надання пільг окремим категоріям громадян, їх проїзд на пільгових умовах залізничним транспортом України та облік мають рекомендаційний характер. Тому вищезазначене опирається на такі факти:

у Державному бюджеті на 2014 р. на соціальні потреби було передбачено 30195,1 тис. грн, що на 6692,3 тис. грн, або на 16,8 % менше від розрахункової потреби. На пільговий проїзд громадян за попередніми розрахунками, місцевими бюджетами було спрямовано 25097,4 тис. грн, що на 5592,6 тис. грн, або 18,2 %, менше від потреби;

відповідно до статистичних даних 21 % національного ВВП витрачається на державні соціальні програми. Загальний обсяг субвенцій з державного бюджету місцевим бюджетам для надання пільг населенню на 2014 р. було передбачено у сумі 141,7 млн грн, що на 27,3 % більше, ніж фактично надано у 2013 р., на послуги зв'язку та компенсацію за пільговий проїзд окремих категорій – 30,2 млн грн, що на 0,7 % менше, ніж у минулому році. Зменшення обсягів нарахувань пов'язане з тим, що у зв'язку з неприйняттям державного бюджету розрахунки за надані послуги з пільгового перевезення окремих категорій громадян здійснювались в межах тимчасового кошторису. Крім того, в першу чергу відбувається погашення заборгованості за попередній рік, яка склала 4,4 млн грн. Покриття витрат становить лише 18,5 %;

зважаючи на обсяги субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на надання пільг на одного пільговика у 2013 р. припадало: на пільги з послуг зв'язку, пільговий проїзд та інші пільги – 10,5 грн в місяць, що менше на 7 %, ніж у 2012 р. (11,3 грн).

РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА И КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Для простеження подальшої динаміки розвитку кількості перевезень пільгових категорій громадян проведемо прогноз частки пільгових перевезень у загальній кількості перевезень. Це надасть можливість оцінити динаміку розвитку пасажирських перевезень у майбутньому та прослідкувати взаємозв'язок динаміки кількості перевезених всього та динаміки перевезеного пільгового контингенту, використовуючи метод Бокса-Дженкінса, а саме: один із ієрархії алгоритмів, найвідоміший алгоритм ARIMA для прогнозування часових рядів [137].

Цей алгоритм вбудований практично у будь-який спеціалізований пакет для прогнозування. В класичному варіанті ARIMA не використовуються незалежні змінні. Моделі спираються тільки на інформацію, яка міститься в передісторії прогнозованих рядів, що обмежує можливості алгоритму. В даний час в науковій літературі часто згадуються варіанти моделей ARIMA, що дозволяють враховувати незалежні змінні. В методології ARIMA не передбачається будь-якої чіткої моделі для прогнозування даної тимчасової серії. Задається лише загальний клас моделей, що описують часовий ряд і дозволяють якимось виражати поточне значення змінної через її попередні значення. Потім алгоритм, підстроюючи внутрішні параметри, сам вибирає найвідповіднішу модель прогнозування. Модель має такий вигляд:

$$Y(t) = f_0 + f_1 \cdot Y(t-1) + f_2 \cdot Y(t-2) + \dots + f_p \cdot Y(t-p) + E(t),$$

де $Y(t)$ – залежна змінна у момент часу t ; $f_0, f_1, f_2, \dots, f_p$ – оцінювані параметри; $E(t)$ – помилка від впливу змінних, які не враховуються в даній моделі.

Даними для прогнозу є частка пільгових перевезень у загальній кількості перевезених по Укрзалізниці та по Південній залізниці. Обрана функція, яка є оптимальною при розрахунках показника частки перевезеного пільгового контингенту по Укрзалізниці, має вигляд: $y(t) = 7,4 + 1,7n$,

де n – відповідний рік, $n=1;2;3, \dots$, тоді $1 = 2006, 2 = 2007, 3 = 2008, 4=2009, 5=2015$.

Коефіцієнт кореляції R в даному випадку буде становити 0,927251, коефіцієнт детермінації – 0,85979372, критерій Фішера $F(1,4)$ становить 24,529, відносна похибка – 1,4745.

Отже, з аналізу збільшення кількості пільгових перевезень видно, що до 2035 р. вони можуть становити 50 % від загальної кількості перевезених пасажирів. Тобто бачимо, що при незмінній тенденції збільшення частки перевезеного пільгового контингенту у кількості перевезеного контингенту всього у 2035 р. кількість перевезених пільговиків може становити половину всіх перевезених пасажирів у пасажирському сполученні. Таким чином, оцінка вірогідності результатів свідчить, що, незважаючи на незначну помилку математичної моделі, прогноз варто вважати завищеним, тому що настільки істотне зростання частки перевезень пільговиків по Укрзалізниці малоймовірно. Але даний прогноз не є основоположним та свідчить лише про існування проблеми охоплення пільгами великої кількості населення та відсутність основного принципу надання пільг – захисту малозабезпечених верств населення.

Таким чином, впровадження запропонованих принципів та підходів до надання пільг відповідним категоріям громадян допоможе впровадити порядок надання пільг за зверненням, враховуючи доходи кожного претендента на отримання відповідної пільги. Цей захід дозволить визначити основний принцип надання пільг, який базуватиметься на підтримці незахищених у матеріальному плані верств населення України. Загалом дозволить збалансувати фінансові можливості держави, економічні інтереси залізниць та соціальні – громадян, тобто повністю відповідатиме соціальній та економічній ситуації в країні.

Научно-практическое издание

**ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Материалы IX Международной
научно-практической конференции

ЭКУЖТ 2014

Начальник отдела *О. В. Емец*
Редактор *Н. В. Щербак*
Компьютерная верстка *В. А. Поличева*

Подписано к печати 25.12.2014. Формат 60x84/8.
Бумага – офсетная. Гарн.Таймс. Печать – на ризографе.
Усл.печ.л. 77,19. Уч.-изд.л. 23,93.
Тираж 250 экз. Зак. № 239/14.

Напечатано в Редакционно-издательском центре ГЭТУТ
Свидетельство о государственной регистрации
Серия ДК № 3079 от 27.12.2007.
03049, г. Киев-49, ул. Лукашевича, 19