

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ

VI МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ТЕХНІЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ

ПРОГРАМА КОНФЕРЕНЦІЇ



ITT2025

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ

**Тези доповідей 6-ої міжнародної
науково-технічної конференції**

«ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ»

Харків 2025

6-а міжнародна науково-технічна конференція «Інтелектуальні транспортні технології», Харків, 24–26 листопада 2025 р.: Тези доповідей. – Харків: УкрДУЗТ, 2025. – 300 с.

Збірник містить тези доповідей науковців вищих навчальних закладів України та інших країн, підприємств транспортної та машинобудівної галузей за чотирьма напрямками: розвиток інтелектуальних технологій при управлінні транспортними системами; транспортні системи та логістика; інтелектуальне проектування та сервіс на транспорті; функціональні матеріали та технології при виготовленні та відновленні деталей транспортного призначення.

© Український державний університет
залізничного транспорту, 2025

- [2] Ullah, Inam & Su, Xin & Zhang, Xuewu & Choi, Dongmin & Hou, Zhenguo & Zhu, Jinxiu. (2020). Evaluation of Localization by Extended Kalman Filter, Unscented Kalman Filter, and Particle Filter-Based Techniques. *Wireless Communications and Mobile Computing*. 2020. 15. 10.1155/2020/8898672.
- [3] Kong, Huifang & Zhang, Qian. (2022). Path Planning for Collision Avoidance Based on Artificial Potential Field with Vehicle Dimension Constraint. 5371-5376. 10.23919/CCC55666.2022.9901691.
- [4] Ahmadvand, Reza & Sharifi, Safura & Banad, Yaser. (2024). Swarm Intelligence in Collision-free Formation Control for Multi-UAV Systems with 3D Obstacle Avoidance Maneuvers. 10.48550/arXiv.2412.12437.

УДК 656.2:355.4:658.7(477)

ОРГАНІЗАЦІЯ ДОСТАВЛЕННЯ ВІЙСЬКОВОГО ВАНТАЖУ В ЗОНУ БОЙОВИХ ДІЙ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ НА ОСНОВІ ЛОГІСТИКИ

ORGANIZATION OF DELIVERY OF MILITARY CARGO TO THE COMBAT ZONE BY RAIL TRANSPORT ON THE BASIS OF LOGISTICS

*Канд. техн. наук Т.Ю. Калашнікова, студент О.О. Клочков
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*PhD (Tech.) T.Y. Kalashnikova, st. O.O. Klochkov
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Логістичний підхід у вантажних перевезеннях забезпечує системне управління матеріальними потоками з урахуванням принципів оптимізації маршрутів, скорочення витрат часу та ресурсів, а також підвищення надійності транспортування.

Військова логістика є специфічною галуззю транспортної системи, де ключовим завданням стає забезпечення швидкого, безпечного й гарантованого постачання озброєння, техніки, боєприпасів і гуманітарних ресурсів у зону бойових дій.

Пріоритети при доставці військових вантажів:

- мінімізація часу доставки;
- захищеність маршрутів від обстрілів та диверсій;
- адаптивність до змін обстановки;
- багатоваріантність логістичних рішень (альтернативні маршрути, дублювання каналів постачання).

Залізничний транспорт зберігає провідну роль у стратегічних перевезеннях завдяки великій провізній спроможності, однак потребує інтеграції з автомобільними, авіаційними та річковими видами транспорту для забезпечення гнучкості в умовах війни.

Мультимодальні та комбіновані перевезення дозволяють оптимізувати доставку військових вантажів, використовуючи сильні сторони різних видів транспорту та створюючи стійкі ланцюги постачання.

Цифровізація та моніторинг перевезень (GPS-трекінг, автоматизовані логістичні системи) набувають критичного значення для контролю за рухом вантажів, своєчасного реагування на зміни бойової обстановки та координації між військовими й цивільними структурами [1].

Захисні та маскувальні заходи при організації перевезень включають використання нічних рейсів, розосередження вантажів, застосування спеціальних платформ та захисних контейнерів.

Міжнародний досвід та партнерська підтримка (НАТО, ЄС) сприяють впровадженню сучасних стандартів військової логістики, що дозволяє підвищити ефективність та безпеку доставки вантажів.

Таким чином, організація вантажних перевезень у воєнний час повинна ґрунтуватися на принципах гнучкої логістики, інтеграції різних видів транспорту, цифрових технологіях управління та врахуванні специфіки воєнної обстановки, що забезпечить надійність і безперервність військового постачання.

[1] Діджиталізація залізниці Німеччини. <https://www.railway.supply/uk/didzhitalizacziya-zalizniczi-nimechchini/>

УДК 656.22

АНАЛІЗ СТАНУ ОРГАНІЗАЦІЇ ПАСАЖИРСЬКОГО РУХУ НА ДІЛЯНЦІ ЯГОДИН – ДОРОГУСЬК

ANALYSIS OF THE STATE OF PASSENGER TRAFFIC ORGANIZATION ON THE YAHODYN–DOROHUSK SECTION

П.Р. Хінельова, канд. техн. наук Т.Ю. Калашнікова

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

P. R. Khinelova, PhD (Tech.) T.Y. Kalashnikova

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Залізничний переїзд Ягодин-Дорогуськ є одним зі стратегічних ланок українсько-польського транспортного сполучення, що забезпечує ефективний рух вантажних і пасажирських поїздів та сприяє розвитку транспортних, економічних і соціальних зв'язків між Україною та Польщею.

Інфраструктура ділянки Ягодин-Дорогуськ включає залізничні системи обох стандартів (1520 мм і 1435 мм), станції для перевірки вагонів, а також приміщення для технічного обслуговування та заміни колісних пар. По обидва боки кордону функціонують вантажні та пасажирські термінали.