

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ

VI МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ТЕХНІЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ

ПРОГРАМА КОНФЕРЕНЦІЇ



ITT2025

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ

**Тези доповідей 6-ої міжнародної
науково-технічної конференції**

«ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ»

Харків 2025

6-а міжнародна науково-технічна конференція «Інтелектуальні транспортні технології», Харків, 24–26 листопада 2025 р.: Тези доповідей. – Харків: УкрДУЗТ, 2025. – 300 с.

Збірник містить тези доповідей науковців вищих навчальних закладів України та інших країн, підприємств транспортної та машинобудівної галузей за чотирьма напрямками: розвиток інтелектуальних технологій при управлінні транспортними системами; транспортні системи та логістика; інтелектуальне проектування та сервіс на транспорті; функціональні матеріали та технології при виготовленні та відновленні деталей транспортного призначення.

© Український державний університет
залізничного транспорту, 2025

рішень пасажирами щодо вибору маршруту подорожі. Доведено, що розробка цифрової платформи з інтеграцією функцій планування перевезеннями може суттєво спростити процес прийняття рішень, підвищити доступність залізничного транспорту та забезпечити менші транспортні витрати.

Удосконалення механізмів вибору міжнародних залізничних маршрутів створює передумови для формування сучасної транспортної системи України, інтегрованої з європейським простором, підвищує конкурентоспроможність залізничних перевезень та сприяє зміцненню мобільності населення в умовах воєнних викликів і майбутньої відбудови держави.

[1]. The forced migration from Ukraine after the full scale Russian invasion // European Societies. 2024. DOI: 10.1080/14616696.2023.2268150. MIT Press Direct. URL: <https://direct.mit.edu/euso/article/26/2/469/127330> (дата звернення: 15.11.2025).

[2]. SNCF Connect. Book your train tickets to France and Europe. URL: <https://www.sncf-connect.com/en-en/> (дата звернення: 14.11.2025).

[3]. Hwang S.H. Strategic decompositions of normal form games: zero-sum equivalent games and zero-sum equivalent potential games. Journal of Economic Theory. 2020. Vol. 188. Article 105023. DOI:10.1016/j.jet.2020.105023.

[4]. Yao Z., Nie L., Fu H. Railway line planning with passenger routing: Direct-service network representations and a two-phase solution approach. Transportation Research Part B: Methodological. 2024. Vol. 186. DOI:10.1016/j.trb.2024.102989

УДК 656.223.2.001.18

ПАСАЖИРСЬКІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ УКРАЇНИ В МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ

PASSENGER TRANSPORTATION BY RAILWAY TRANSPORT OF UKRAINE IN INTERNATIONAL CONNECTION

канд. техн. наук Л.І. Рибальченко

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

L.I. Rybalchenko, PhD (Tech.)

Ukrainian State University of railway transport (Kharkiv)

У сучасних реаліях інтеграції України до європейського транспортного простору залізничні пасажирські перевезення у міжнародному сполученні набувають особливого значення. Залізниця забезпечує не лише зручний і відносно доступний спосіб подорожей, але й виступає важливим інструментом соціально-економічної та культурної взаємодії між державами. Особливої актуальності ця тема набула після 2022 року, коли залізничний транспорт став ключовим каналом мобільності громадян України та засобом підтримання транспортної єдності з ЄС.

На сьогодні мережа міжнародного залізничного сполучення України охоплює низку напрямків, що поєднують українські міста з країнами Центральної та Східної Європи — Польщею, Словаччиною, Угорщиною, Румунією, Молдовою,

Австрією та Чехією. Ці маршрути відіграють важливу роль у забезпеченні пасажирських перевезень, розвитку транскордонного співробітництва та підтримці економічних зв'язків між державами.

Зростання пасажиропотоку зумовлює необхідність модернізації прикордонної інфраструктури, підвищення пропускної спроможності пунктів контролю та вдосконалення логістичних рішень. Особливої уваги потребує питання різної ширини колії — 1520 мм в Україні та 1435 мм у більшості країн ЄС. Для подолання цього бар'єра Укрзалізниця активно впроваджує технології перестановки візків, використання комбінованих вагонів та організацію зручних пересадок у прикордонних вузлах.

Такі заходи сприяють підвищенню якості транспортного обслуговування, регулярності рейсів і розширенню міжнародних перевезень, що є важливою умовою інтеграції української залізничної системи до європейського транспортного простору.

Важливим напрямом розвитку є цифровізація пасажирських сервісів. Уже сьогодні більшість квитків на міжнародні поїзди можна придбати онлайн через мобільний застосунок Укрзалізниці або міжнародних партнерів. Також активно розширюється інтеграція з європейськими системами бронювання (наприклад, RKP Intercity у Польщі), що полегшує планування подорожей. Разом із тим, відчувається необхідність уніфікації електронних квитків, які б визнавалися всіма країнами транзиту без додаткових паперових підтверджень.

З погляду інфраструктури, ключовим викликом залишається модернізація прикордонних переходів. Більшість пунктів пропуску мають обмежену пропускну спроможність, що призводить до затримок, особливо в пікові періоди. Європейський Союз у співпраці з Україною вже розпочав проекти з розширення інфраструктури прикордонних станцій (зокрема на ст. Мостиська, Чоп, Ягодин), що має підвищити швидкість та комфорт поїздок.

Окремої уваги заслуговує питання комфорту та стандартів сервісу. Сучасні вагони, що курсують у міжнародному сполученні, повинні відповідати очікуванням пасажирів європейського ринку: безпечність, якісний Wi-Fi, системи кондиціонування, доступність для людей з обмеженими можливостями. Укрзалізниця поступово впроваджує оновлені моделі вагонів, однак масштаби модернізації потребують значних інвестицій.

Розвиток міжнародних пасажирських залізничних перевезень України має стратегічний вимір. По-перше, це спосіб інтеграції до європейської транспортної системи TEN-T, де залізниця визнається одним із пріоритетних видів транспорту. По-друге, це створення безпечного та сталого каналу мобільності, що зменшує викиди CO₂ у порівнянні з авіаперельотами та автомобільними поїздками. По-третє, це підтримка міжнародних контактів та туризму, що сприяє розвитку економіки.

У підсумку можна відзначити, що міжнародні пасажирські перевезення залізничним транспортом України переживають етап активної трансформації. Їхня подальша ефективність залежить від гармонізації правового регулювання з нормами ЄС, модернізації прикордонної інфраструктури, розширення

маршрутної мережі та підвищення якості сервісів. Для України цей сегмент є не лише транспортною послугою, але й важливим елементом стратегії європейської інтеграції та забезпечення сталого розвитку в умовах зростаючого попиту на мобільність.

Таким чином, міжнародні пасажирські перевезення залізничним транспортом України мають не лише економічне чи логістичне, а й стратегічне значення. Вони формують імідж держави як сучасного, надійного та інтегрованого партнера європейського транспортного простору. Подальше вдосконалення цього сектору є важливою передумовою для відновлення та розвитку національної економіки, посилення транзитного потенціалу України та утвердження її ролі як ключового елемента системи сталих перевезень у регіоні Центральної та Східної Європи.

- [1] Ukrinform. Ukrzaliznytsia transports more than 1.3M passengers on international routes over six months. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.ukrinform.net/rubric-economy/4017960-ukrzaliznytsia-transport-more-than-13m-passengers-on-international-routes.html>
- [2] UkrNews / Center for Transport Strategies. Ukrzaliznytsia transports 800,000 international passengers since year beginning. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://ukranews.com/en/news/1007465-ukrzaliznytsia-transport-800-000-international-passengers-since-year-beginning>
- [3] European Commission. Ukraine Launches EU Screening on Transport Policy and Trans-European Networks. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://eu-ua.kmu.gov.ua/en/news/ukraine-launches-eu-screening-on-transport-policy-and-trans-european-networks/>
- [4] EEAS / Delegation to Ukraine. Ukraine opens its first railway line with European track width standard, boosting the country's integration with the European Union. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: https://www.eeas.europa.eu/delegations/ukraine/ukraine-opens-its-first-railway-line-european-track-width-standard-boosting-country%E2%80%99s-integration_en
- [5] Press release of Ukrzaliznytsia. Passenger trains of Ukrzaliznytsia via mobile app and booking.uz.gov.ua with verification via Diia ID. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.ukrinform.net/rubric-economy/4017960-ukrzaliznytsia-transport-more-than-13m-passengers-on-international-routes.html>
- [6] European Investment Bank (EIB) & Government of Ukraine. €50 million in EIB support for Ukraine's rail border crossings and infrastructure to boost EU connectivity and trade. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.eib.org/en/press/all/2025-163-eur50-million-in-eib-support-for-ukraine-s-rail-border-crossings-and-infrastructure-to-boost-eu-connectivity-and-trade>
- [7] Interfax-Ukraine. Ukrzaliznytsia in 2024 posts UAH 20.4 bln of operating profit from freight transportation, UAH 18.1 bln of loss from passenger transportation. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.interfax.com.ua/news/economic/1073694.html>