

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ

VI МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ТЕХНІЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ

ПРОГРАМА КОНФЕРЕНЦІЇ



ITT2025

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ

**Тези доповідей 6-ої міжнародної
науково-технічної конференції**

«ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ»

Харків 2025

6-а міжнародна науково-технічна конференція «Інтелектуальні транспортні технології», Харків, 24–26 листопада 2025 р.: Тези доповідей. – Харків: УкрДУЗТ, 2025. – 300 с.

Збірник містить тези доповідей науковців вищих навчальних закладів України та інших країн, підприємств транспортної та машинобудівної галузей за чотирьма напрямками: розвиток інтелектуальних технологій при управлінні транспортними системами; транспортні системи та логістика; інтелектуальне проектування та сервіс на транспорті; функціональні матеріали та технології при виготовленні та відновленні деталей транспортного призначення.

© Український державний університет
залізничного транспорту, 2025

**ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ
РЕГІОНАЛЬНОЇ ФІЛІЇ В УМОВАХ НЕЗБЕРЕЖЕНОСТІ ВАНТАЖІВ**

**IMPROVING THE EFFICIENCY OF THE REGIONAL BRANCH IN
CONDITIONS OF NON-PRESERVATION CARGOES**

*канд. техн. наук Г.Є. Богомазова, канд. техн. наук Д.М. Чехунов,
магістрант В.А. Фесенко*

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

*PhD (Tech.) H. Bohomazova, PhD (Tech.) D.M. Chekhunov,
graduate student V.A. Fesenko*

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

У сучасних умовах діяльності залізничного транспорту України питання забезпечення збереженості вантажів набуває особливої актуальності. Незбереженість вантажів негативно впливає на фінансові результати роботи регіональних філій АТ «Укрзалізниця», рівень довіри клієнтів, а також на конкурентоспроможність залізничного транспорту серед інших видів перевезень.

Основними причинами незбереженості вантажів є технічна зношеність рухомого складу, недосконалість технології навантаження, кріплення та перевезення, людський фактор, недостатній рівень контролю на проміжних етапах транспортування, недосконалість нормативно-правової бази та системи матеріальної відповідальності [1].

Одним із ключових напрямів підвищення ефективності функціонування регіональної філії є формування комплексної системи управління ризиками, пов'язаними з незбереженістю вантажів. Така система має охоплювати як організаційно-технологічні, так і інформаційно-аналітичні аспекти перевізного процесу.

Ефективне управління діяльністю регіональних філій має стратегічне значення для розвитку всієї транспортної системи. Усунення проблеми незбереженості вантажів дасть змогу не лише скоротити витрати, а й підвищити загальну результативність функціонування транспортної інфраструктури. Комплексне вирішення цього питання сприятиме сталому розвитку галузі, удосконаленню логістичних процесів та підвищенню рівня задоволеності клієнтів.

Для підвищення ефективності функціонування регіональної філії в умовах незбереженості вантажів доцільно впроваджувати системи моніторингу перевезень із використанням цифрових технологій, підвищення рівня відповідальності персоналу через систему мотивації, навчання та періодичної атестації, застосування методів управління ризиками для прогнозування й

мінімізації можливих втрат (ідентифікація, оцінка та ранжування ризиків), оптимізація логістичних процесів з метою скорочення часу перевезення та кількості операційних етапів, де можливі втрати вантажу, розвиток взаємодії з клієнтами для забезпечення прозорості перевізного процесу та підвищення рівня довіри до залізничного транспорту [2].

У роботі розглянуто підходи до підвищення ефективності функціонування регіональної філії, що забезпечують інженеру відділу аналітики комерційної діяльності можливість своєчасно виявляти та запобігати випадкам незбереженого перевезення вантажів, а також мінімізувати ризик їх виникнення. Для оперативного реагування, систематизації та аналізу матеріалів перевірок і ревізій, а також для швидкого виявлення потенційних загроз незбереженості перевезень запропоновано впровадження автоматизованого робочого місця інженера відділу аналітики комерційної діяльності, що дозволить усунути потребу в ручній обробці звітної документації, значно прискорить процес аналізу та контролю, а також підвищить ефективність управління комерційною діяльністю регіональної філії.

Упровадження зазначених заходів дозволить знизити рівень незбереженості вантажів, підвищити якість транспортних послуг і, відповідно, ефективність діяльності регіональної філії.

[1] Про Програму заходів щодо забезпечення збереження вантажів, захисту їх від розкрадань і безпеки пасажирів на транспорті: Постанова Кабінету міністрів України від 5 січня 1995 р. N 7. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/7-95-%D0%BF#Text>.

[2] Богомазова Г. Є., Яковлева Н.Л., Шевченко Н.М. Покращення взаємодії пункту концентрації обробки перевізних документів із закріпленими вантажними станціями. Інтелектуальні транспортні технології: тези доповідей 5-ї міжнародної науково-технічної конференції. (Харків, 25-27 листопада 2024 р.). Харків: УкрДУЗТ, 2024. С. 152 – 154.

УДК:656.1.078

КЛЮЧОВИЙ ОГЛЯД СИСТЕМИ МОНІТОРИНГУ ДОСТАВКИ ВАНТАЖІВ

KEY OVERVIEW OF THE VANTAGE DELIVERY MONITORING SYSTEM

канд. екон. наук, доцент Н.В. Гриценко

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

N.V. Hrytsenko PhD (Ekon.)

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

У сфері вантажних перевезень відправник несе відповідальність не лише за транспортування товарів з одного місця до іншого, але й за збереження їхніх якісних характеристик. Даний факт вимагає дотримання специфічних умов, таких як температура, вологість та освітлення, протягом усього процесу