

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ

VI МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ТЕХНІЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ

ПРОГРАМА КОНФЕРЕНЦІЇ



ITT2025

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ

**Тези доповідей 6-ої міжнародної
науково-технічної конференції**

«ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ»

Харків 2025

6-а міжнародна науково-технічна конференція «Інтелектуальні транспортні технології», Харків, 24–26 листопада 2025 р.: Тези доповідей. – Харків: УкрДУЗТ, 2025. – 300 с.

Збірник містить тези доповідей науковців вищих навчальних закладів України та інших країн, підприємств транспортної та машинобудівної галузей за чотирьма напрямками: розвиток інтелектуальних технологій при управлінні транспортними системами; транспортні системи та логістика; інтелектуальне проектування та сервіс на транспорті; функціональні матеріали та технології при виготовленні та відновленні деталей транспортного призначення.

© Український державний університет
залізничного транспорту, 2025

технічної підтримки, де розробники проводять ретельне дослідження помилки, визначають її основну причину та оперативно впроваджують рішення.

Отже, процес розробки програмного забезпечення не повинен обмежуватися виправленням помилок, він повинен охоплювати вдосконалення та створення нових функціональних можливостей. Наприклад, це може бути необхідно, коли відбувається розширення бізнесу клієнта. У таких випадках цикл розробки запускається заново. Спочатку вивчаються нові вимоги, і за необхідності створюється прототип. Потім вносяться корективи в макети дизайну, і, нарешті, розробляється сама функціональність. Після цього зміни піддаються ретельному тестуванню на операційному сервері, після чого вони інтегруються в існуючу систему шляхом впровадження нового або оновленого програмного забезпечення.

[1] Гриценко Н.В. Технологія блокчейн, як інструмент удосконалення системи транспортної логістики: 5-а міжнародна науково-технічна конференція «Інтелектуальні транспортні технології», Харків, (25–27 листопада 2024 р.): УкрДУЗТ, 2024. С. 160-162.

[2] Gritsuk, I. Khudiakov, Y. Ukrainskyi, V. Volkov, M. Volodarets, V. Chernenko, T. Ukrainka, «Features of the subject area of the information model of the system of remote monitoring of the technical condition and modes of operation of the truck», German International Journal of Modern Science Edition, № 9, 2021.

УДК 355.69:656.2

ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТА ТРАНСПОРТУВАННЯ ВІЙСЬКОВОЇ ЧАСТИНИ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ В ОСОБЛИВИЙ ПЕРІОД

ORGANIZATION OF TRANSPORTATION AND TRANSPORTATION OF MILITARY UNITS BY RAIL IN A SPECIAL PERIOD

В.В. Гудімов, старший викладач

Український державний університет науки і технологій (м. Дніпро)

V.V. Gudimov, senior lecturer

Ukrainian State University of Science and Technology (Dnipro)

Продовження російською федерацією повномасштабної збройної агресії проти України, нарощування агресором угруповань військ (сил) з метою ескалації воєнних дій, відновлення повномасштабного наступу збройних сил агресора з різних напрямків зумовлює необхідність утримання визначених угруповань військ (сил) Збройних Сил України на цих напрямках, які, в свою чергу, потребують регулярного постачання залізничним транспортом значних обсягів небезпечних вантажів, в тому числі боеприпасів.

Схема організації військових перевезень



В особливий період перевезення військових частин залізничним транспортом є одним із основних способів стратегічного і тактичного переміщення військ, озброєння, техніки, матеріальних засобів, а також евакуації поранених, техніки та запасів.

Організація таких перевезень здійснюється відповідно до мобілізаційних планів, вказівок Генерального штабу Збройних Сил України та Міністерства інфраструктури України.

Завдання органів військового управління

Органи військового управління зобов'язані:

- планувати залізничні перевезення заздалегідь, у взаємодії з залізничними адміністраціями;
- визначати обсяги і терміни перевезень;
- забезпечувати охорону, супровід і безпеку військових ешелонів;
- здійснювати контроль за технічним станом вагонів і платформ, призначених для перевезення озброєння та військової техніки.

Підготовка до перевезення

Перед відправленням військової частини:

- проводиться завантаження військової техніки, озброєння та матеріальних засобів на станціях навантаження;
- складається план навантаження (план-схема ешелону);
- призначається начальник ешелону, начальник варті, черговий по ешелону;
- здійснюється перевірка кріплення техніки, наявності пожежних засобів, засобів сигналізації, зв'язку та охорони.

Формування військового ешелону

Військовий ешелон формується за принципом:

- головна частина – командно-штабні вагони, засоби зв'язку;
- основна частина – вагони з особовим складом, бойовою технікою, озброєнням;
- тилова частина – вагони з продовольством, паливом, медичним майном, ремонтними засобами;

- охоронна група – розміщується на початку та в кінці складу, має зброю, засоби спостереження, зв'язку і сигналізації.

Організація руху та супроводу

- Рух військових ешелонів здійснюється за спеціальними графіками в умовах підвищеної таємності.
- На кожен ешелон призначається начальник ешелону, який відповідає за дотримання порядку, дисципліни, заходів безпеки, а також за охорону військових вантажів.
- Для підтримання зв'язку використовуються засоби радіозв'язку, польові телефони, сигнальні засоби.

Охорона і оборона ешелону

Під час руху:

- організовується зовнішня і внутрішня охорона ешелону;
- чергові патрулі стежать за станом платформ і кріпленням техніки;
- на стоянках виставляється варта, визначаються сектори оборони;
- у разі загрози нападу або диверсії ешелон займає оборону за планом начальника ешелону.

Безпека руху

Для забезпечення безпеки:

- забороняється перевезення людей разом із паливом та вибуховими матеріалами;
- здійснюється технічний огляд вагонів перед відправленням;
- проводиться інструктаж особового складу з питань пожежної безпеки, евакуації, дій у разі аварії чи нападу.

Взаємодія з цивільними органами

Усі перевезення здійснюються у тісній взаємодії з:

- керівництвом залізниць (регіональні управління «Укрзалізниця»);
- місцевими органами влади;
- військовими комендатурами залізничних ділянок та станцій;
- службами охорони, пожежної безпеки та медичного забезпечення.

Завершення перевезення

Після прибуття ешелону:

- проводиться розвантаження техніки і матеріальних засобів за встановленими нормами часу;
- здійснюється перевірка цілісності вантажів;
- складається акт прибуття і приймання військового ешелону;
- ешелон передається залізниці під технічний огляд.

Перевезення військових підрозділів на великі відстані залізничним транспортом дозволяє у порівнянні з маршем зберегти сили особового складу, запобігти виходу зі строю озброєння і бойової техніки, економити моторесурси. Залізничний транспорт, крім того забезпечує відносно високу швидкість пересування підрозділів незалежно від кліматичних умов, стану погоди, часу доби, пори року. Щоб військові підрозділи своєчасно і в повній бойовій готовності прибули в призначений район, необхідні ретельна підготовка до

перевезення озброєння, техніки і особового складу, чітка організація і всебічне забезпечення перевезення, прихованість її здійснення, висока пильність і дисциплінованість особового складу.

Висновок. Організація перевезень військових частин залізничним транспортом в особливий період потребує високого рівня планування, координації дій, дотримання заходів безпеки та взаємодії між військовими й цивільними структурами. Від злагодженості цих дій залежить успішність розгортання військ і виконання завдань оборони держави.

[1] Закон України «Про функціонування єдиної транспортної системи України в особливий період» (із змінами і доповненнями)

[2] Про затвердження Порядку організації діяльності залізничного транспорту під час здійснення військових залізничних перевезень : постанова Кабінету міністрів України від 4 листопада 2015 р. № 891. Офіційний вісник України. 2015. №90. С. 49.

[3] Наказ Міністра оборони України №595 «Про положення з військових перевезень залізничним, морським, річковим та повітряним транспортом»

[4] Наказ Міністра оборони України № 210 від 07.05.2019 р «Про затвердження Положення з охорони та супроводу військових вантажів на залізничному та водному транспорті»

УДК 65.11

ДО ПИТАННЯ ПІДВИЩЕННЯ НАДІЙНОСТІ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ ВАНТАЖНИХ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

ON THE ISSUE OF IMPROVING THE RELIABILITY OF TRANSPORT AND LOGISTICS SYSTEMS OF ROAD FREIGHT TRANSPORTATION

Докт. техн. наук Ю.О. Давідич¹, В.О. Дорошук²

¹Харківський національний університет міського господарства імені О.М. Бекетова (м. Харків)

²Національний університет водного господарства та природокористування (м. Ровно)

Doc. Tech. Sciences Y.O. DAVIDICH¹, V.O. DOROSHCHUK²

¹O.M. Beketov National University of Urban Economy (Kharkiv)

²National University of Water Management and Environmental Management (Pivne)

Сучасні умови виробництва висувають високі вимоги до координації процесів транспортування, навантаження-розвантаження і зберігання вантажів. Відмінною рисою складних транспортно-логістичних систем є високий ступінь невизначеності, що викликана численними випадковими факторами. Одним із шляхів підвищення надійності таких систем є організаційний підхід, що регламентує послідовності виконання окремих операцій транспортних і логістичних процесів. Циклічність процесу транспортування можна розділити на два основних елементи: переміщення між пунктами навантаження і