



VOLODYMYR DAHL
EAST UKRAINIAN
NATIONAL UNIVERSITY

Збірник тез
XXVI МІЖНАРОДНОЇ
НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ
КОНФЕРЕНЦІЇ:
ТЕХНОЛОГІЯ-2023

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ім. Володимира Даля
ЖАНГИР ХАН УНІВЕРСИТЕТ
ANTALYA AKEV UNIVERSITY
ГРУПА КОМПАНІЙ «ПЛАЗМАТЕК»
ГО «ФУНДАЦІЯ «ПРОСТІР»
ГО "АСОЦІАЦІЯ ФАРМАЦЕВТІВ УКРАЇНИ"
ПрАТ „ХІМПРОЕКТ”**

„ТЕХНОЛОГІЯ-2023”

матеріали XXVI міжнародної науково-технічної конференції

26 травня 2023 року

Київ, 2023

Технологія-2023: матеріали міжн. наук.-практ. конф. 26 травня. 2023 р., м. Київ. / укладач Є. І. Зубцов – Київ : Східноукр. нац. ун-т ім. В. Даля, 2023. – 408 с.

Редколегія: В.Ю. Тарасов, д.т.н., проф. (головний редактор); Є.А. Івченко, д.е.н., проф.; С.О. Кудрявцев, к.т.н., доц.; С.Л. Кузьміна, д.філос.н., доц.; С.В. Кузьменко, к.т.н., доц.; Л.А. Мартинець, д.пед.н., проф.; С.О. Митрохін, к.т.н., доц.

Адреса редколегії: Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля, вул. Іоанна Павла II, 17, м. Київ, 01042. т.: (050)9045549

Редколегія може не поділяти погляди, викладені у збірнику. Автори опублікованих матеріалів несуть відповідальність за їх зміст. Тези друкуються в авторській редакції.

ЗМІСТ

Ветрова А.Д., Новікова А.М., Мохонько В.І. АЛЬТЕРНАТИВНІ ДЖЕРЕЛА ВОДОПОСТАЧАННЯ ЯК ЗАПОРУКА СТАЛОГО РОЗВИТКУ	14
Благодир Д. О., Іванов М. С., Пирог Т. П ВПЛИВ ГРАМНЕГАТИВНИХ КОНКУРЕНТНИХ БАКТЕРІЙ НА ВЛАСТИВОСТІ ПОВЕРХНЕВО-АКТИВНИХ РЕЧОВИН <i>ACINETOBACTER CALCOACETICUS</i> ІМВ В-7241	16
Khalyavka T.O. Shcherban N.D., Korzhak G.V., Shymanovska V.V., Manuilov E.V., Tarasov V.Yu., Camyshan S.V. PHOTOCATALYTIC ACTIVITY OF MELAMINE DOPED TiO₂ NANOPARTICLES IN THE REACTIONS OF HYDROGEN EVOLUTION AND ANTIBIOTICS DESTRUCTION	17
Loboichenko V., Koloshko Y., Gruzдова V. DEVELOPMENT OF WASTE DISPOSAL TECHNOLOGIES IN POST-WAR UKRAINE AS A COMPONENT OF ITS CIVIL AND ENVIRONMENTAL SECURITY	18
Курасова Ю. Д., Осокін Є. С., Полонський В. А., Варгалюк В. Ф. КВАНТОВО-ХІМІЧНЕ МОДЕЛЮВАННЯ АКВАКОМПЛЕКСУ [Cu₂Cl₂(H₂O)₄] У ВОДНОМУ РОЗЧИНІ	19
Лістрова Д. С., Золотарьова О. В. ЕКОЛОГІЧНІ ПРОБЛЕМИ НАЦІОНАЛЬНОГО ПАРКУ УКРАЇНИ «СВЯТІ ГОРИ»	21
Морозова Т.В. ФІТОТЕСТУВАННЯ ЗАБРУДНЕНОСТІ ҐРУНТІВ АНТРОПОГЕННО-ТРАНСФОРМОВАНИХ ТЕРИТОРІЙ УРБОЕКОСИСТЕМИ	23
Ozheredova O.D., Ozheredova M.A, Davidenko N.O. REDUCING THE NEGATIVE IMPACT OF GALVANIC INDUSTRIES ON THE ENVIRONMENT	25
Martynenko V.V., Ozheredova M.A, Davidenko N.O. REDUCING THE NEGATIVE IMPACT OF BOILER PLANTS ON THE STATE OF THE ATMOSPHERIC AIR	26
Охмакевич А.М., Ключка Л.В., Пирог Т.П. РУЙНУВАННЯ БАКТЕРІАЛЬНИХ ТА ДРІЗДЖОВИХ БІОПЛІВОК ЗА ДІЇ ПОВЕРХНЕВО-АКТИВНИХ РЕЧОВИН, СИНТЕЗОВАНИХ <i>RHODOCOCCUS ERYTHROPOLIS</i> ІМВ Ас-5017 У СЕРЕДОВИЩІ З ЕУКАРІОТИЧНИМ ІНДУКТОРОМ	27
Радик А. В., Андрусик Р. В. ВЕГЕТАТИВНЕ РОЗМНОЖЕННЯ ХВОЙНИХ РОСЛИН	29
Семенова О.І., Омельченко Є.О., Онофрієнко А.І. ЗАСТОСУВАННЯ ВЕРМИКОПОСТУВАННЯ ДЛЯ ПОЛІПШЕННЯ ГУМУСНОГО СТАНУ ҐРУНТІВ	31
Синкевич Р.О., Майстренко С. Я., Донцов-Загреба Т. О., Хурцилава К.В., Ковалець І.В. СИСТЕМА ІДЕНТИФІКАЦІЇ ДЖЕРЕЛ АТМОСФЕРНИХ ЗАБРУДНЕНЬ ШЛЯХОМ ОБЕРНЕНОГО МОДЕЛЮВАННЯ З ВИКОРИСТАННЯМ МОДЕЛІ АТМОСФЕРНОГО ПЕРЕНОСУ FLEXPART	32
Стародуб М.Л., Ткачук Н.В. АКТУАЛЬНІСТЬ ДОСЛІДЖЕННЯ ТОКСИЧНОСТІ ВОЛОГИХ СЕРВЕТОК ЗА ФІТОТЕСТУВАННЯМ	34
Чоботько І.І. ІННОВАЦІЙНІ МЕТОДИ ВИЛУЧЕННЯ РІДКОЗЕМЕЛЬНИХ МЕТАЛІВ З ВІДХОДІВ ГІРНИЧОДОБУВНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ	36
Шипіло В.В., Білов В.В., Герасименко В.В. МЕТОДИ СИНТЕЗУ АЛІФАТИЧНИХ АМІНІВ	38
Босов О.А. ОТРИМАННЯ ПОРИСТОЇ АМІАЧНОЇ СЕЛІТРИ ПІДВИЩЕНОЇ МІЦНОСТІ З ВИКОРИСТАННЯМ ТЕХНОГЕННИХ ВІДХОДІВ	40
Ananieva O.M., Babaiev M.M., Davydenko M.H., Panchenko V.V. MATHEMATICAL MODELING OF COMMUTATION CURRENT OF LOCOMOTIVE TRACTION ENGINES	42
Ananieva O.M., Babaiev M.M., Sotnyk V.O. NEURAL NETWORK MODEL OF THE REGULATOR OF THE CONTROL SYSTEM OF THE CONTACTLESS MOTOR OF THE ELECTRIC POINT MACHINES	43
Бауліна Г.С., Паламарчук В.С., Дарієнко О.Р., Кірвас С.С. ШЛЯХИ УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ КОНТЕЙНЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ	43

Корнілова А.С, Рубанка К.В.ОСОБЛИВОСТІ КАПСУЛЮВАННЯ ЕФІРНИХ ОЛІЙ	271
Sokolovska I. A, Degen A.S EFFECTIVE METHODS AND FORMS OF STUDENT KNOWLEDGE CONTROL IN A MEDICAL UNIVERSITY	272
Sokolovska I., Serhata N., Serhatyi M.ASSESSMENT OF KNOWLEDGE OF STUDENTS IN THE MIND OF THE DISTANCE FORM OF STUDIES	273
Банашко О. О., Арзянцева Д. А. ШЛЯХИ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ПЕРСОНАЛУ ПІДПРИЄМСТВ, ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬ ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ.....	275
Гриценко Н.В.АКТУАЛЬНІСТЬ СОЦІАЛЬНОГО ІНВЕСТУВАННЯ У ТРАНСПОРТНІ КОМПАНІЇ УКРАЇНИ.....	277
Довгань В.В., Фімяр С.В.ВЗАЄМОДІЯ СУБ'ЄКТІВ ІННОВАЦІЙНОЇ АКТИВНОСТІ У РЕГІОНІ	278
Каламан О. Б., Журавльов О. О.ОСНОВНІ СКЛАДОВІ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ ЛЮДСЬКИМИ РЕСУРСАМИ НА ПІДПРИЄМСТВАХ ІНДУСТРІЇ ГОСТИННОСТІ	280
Коваленко О. В., Фімяр С.В.ГОЛОВНІ ТРАНСПОРТНІ СИСТЕМИ ДОСТАВКИ ТОВАРІВ ..	282
Мацука В.М., Коваль О.А. МАРКЕТИНГОВИЙ МЕНЕДЖМЕНТ У ДІЯЛЬНОСТІ ЕНЕРГОПІДПРИЄМСТВ	285
Корнійчук А.В., Ваганова Л.В.СУТНІСТЬ І ФУНКЦІЇ ВІЛЬНИХ ЕКОНОМІЧНИХ ЗОН В УКРАЇНІ.....	287
Корнійчук А.В., Кравець І.М. СТАН СУЧАСНОЇ ЕТИКИ БІЗНЕСУ В УКРАЇНІ	289
Кравчук Ю. О.ТЕОРЕТИЧНІ АСПЕКТИ ДОСЛІДЖЕННЯ ІДЕНТИЧНОСТІ БРЕНДУ	291
Кувіка Г.О.МЕНЕДЖМЕНТ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ СФЕРИ ГОСТИННОСТІ.....	292
Кузьменко В.П., Кушнік А.П. ОСОБЛИВОСТІ ІНВЕСТИЦІЙ В КРИПТОВАЛЮТУ	294
Левицький В.В. УДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМИ МЕНЕДЖМЕНТУ КРЕДИТОСПРОМОЖНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА ІЗ ВРАХУВАННЯМ ЙОГО СТРАТЕГІЇ РОЗВИТКУ В СУЧАСНИХ УМОВАХ ЕКОНОМІЧНОЇ НЕСТАБІЛЬНОСТІ	296
Литвинюк А. С., Скригун Н.П.ОЦІНЮВАННЯ СПОЖИВЧИХ МОТИВАЦІЙ	298
Лозова О.В., Білик Л.Є., Бобров Є.О. СИСТЕМА НАВЧАННЯ ТА ПІДВИЩЕННЯ КВАЛІФІКАЦІЇ ПЕРСОНАЛУ ОРГАНІЗАЦІЇ.....	299
Lokhman N. V., Chokoi D. A., Lokhman M. O. ANALYSIS OF INVESTMENT EFFORTS OF ENTERPRISES	300
Літинська В. А., Галенко Є. В.РОЛЬ КАДРОВОЇ СЛУЖБИ НА ПІДПРИЄМСТВІ.....	302
Мазур К. В., Кравець І. М. СОЦІАЛЬНЕ ПАРТНЕРСТВО У ТРУДОВІЙ СФЕРІ.....	304
Мацука В.М.ТЕХНОЛОГІЧНІ ІННОВАЦІЇ В УПРАВЛІННІ БІЗНЕСОМ	306
Нікулін В.І., Фімяр С.В. АНАЛІЗ ЗАСТОСУВАННЯ ШТУЧНОГО ІНТЕЛЕКТУ НА СУЧАСНИХ ПІДПРИЄМСТВАХ	308
Пасацька Д.Ю., Скригун Н.П.ЦІНОУТВОРЕННЯ НА ПРОДУКЦІЮ ПІДПРИЄМСТВА	309
Пилипенко О.Є.ІНФОРМАЦІЙНЕ СУСПІЛЬСТВО В УКРАЇНІ	310
Поліщук К. О., Воржакова Ю. П.ЗМІНИ КАДРОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ В УКРАЇНІ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ	312
Присяжненко В.М., Фімяр С.В.ЛОГІСТИКА В АГРОПРОМИСЛОВОМУ КОМПЛЕКСІ.....	314
Півхлопко Д.Р.СУТНІСТЬ ТА ПІДХОДИ ДО УПРАВЛІННЯ ПОРТФЕЛЕМ БРЕНДІВ	315

АКТУАЛЬНІСТЬ СОЦІАЛЬНОГО ІНВЕСТИВАННЯ У ТРАНСПОРТНІ КОМПАНІЇ УКРАЇНИ

Гриценко Н.В. к.е.н., доцент

Український державний університет залізничного транспорту

Метою даного дослідження є обґрунтованість та визначення необхідності щодо удосконалення соціального інвестування у транспортні компанії України. Сучасні проблеми, які виникають у транспортних компаній з плинності кадрів, вимагають зовсім іншого підходу до соціальної складової та відповідальності транспортних компаній. Соціальне інвестування це безпосередні інвестиції у працівників: знання, організаційна культура, охорона праці.

Завдання дослідження полягає у вивченні теоретичних аспектів впровадження у транспортні компанії соціальних інвестицій. Визначенні сутності соціальних інвестицій, як наукового елементу. Обґрунтованості доцільності введення соціальних інвестицій у транспортні компанії.

Отже, соціальні інвестиції це матеріальні, технологічні та інші ресурси, а також фінансові кошти, що спрямовуються на реалізацію соціальних програм, розроблених з урахуванням інтересів внутрішніх та зовнішніх зацікавлених сторін - споживачів, персоналу, місцевих спільнот на територіях присутності[1].

Сьогодні, у міру розвитку продуктивних сил та підвищення якості споживання, соціальне інвестування у транспортні компанії країни перетворюється на динамічний процес та набуває більш широких форм реалізації. Для транспортної компанії України важлива ділова репутація, партнерство, громадянська відповідальність, екологія. У стратегічному відношенні транспортною компанією буде отримано певний, хоча не завжди прорахований, соціальний та економічний ефект.

Наявність соціального ефекту, тобто прибутковість від соціально відповідального інвестування зазвичай порівнянна з прибутковістю традиційних фондів і проявляється в зниженні витрат виробництва, підвищенні продуктивності праці, скороченні втрат від тимчасової непрацездатності співробітників, зростанні забезпеченості кваліфікованими фахівцями, скороченні санкцій і штрафних платежів, обумовлених впливом на оточення, можливості реорганізації виробництва, скорочення чисельності некваліфікованих співробітників.

Теоретична методика проведення дослідження полягає у виявленні відмінних характеристик соціального інвестування від традиційної благодійності та спонсорства. По-перше, це формування ринку соціальних інвестицій, що передбачає стійке фінансування людського розвитку в довгостроковому періоді, включає: програми кредитування під гарантії держави, що забезпечують повернення інвестицій транспортній компанії, вкладення інвестицій у фонд, який фінансує фантові програми з відсотка на інвестований капітал, збільшення ресурсу за рахунок вкладу з боку грантоодержувачів (пайове фінансування). По-друге, соціальне інвестування перетворюється на безперервний процес фінансового стимулювання, що дозволяє підтримувати розвиток працівників. В третє, вибір грантоодержувача (партнера) з перевіреною репутацією через партнерство, спільна розробка та реалізація соціальних програм людського розвитку на всіх рівнях життєдіяльності. Це можуть бути програми, пов'язані з вирішенням актуальних проблем самої компанії (розвиток та навчання персоналу з погляду його креативності; гранти найбільш освіченим працівникам, генераторам ідей, що мають унікальні знання та навички), або створення інноваційних моделей та механізмів інвестування соціальної структури територій присутності.

Реалізація даної методики дозволить затвердити бренд транспортної компанії України та зробить її більш привабливою для її працівників. На ринку праці, вона буде займати одне з

перших місць для працевлаштування та буде підтримувати конкурс на вакантні посади, і саме найважливіше, буде мати гарну репутацію.

Сутність соціального інвестування проявляється у функціях, що виконуються даною категорією у суспільному відтворенні. Економічна функція полягає у вдосконаленні та розвитку власності і збереженні прав соціуму (працівників) на ресурси. Соціальна функція сприяє ліквідації умов неефективного використання ресурсів транспортної компанії, насамперед інтелектуального людського капіталу. Інноваційна функція надає можливість модернізації та креативності використання капіталу працівників транспортної компанії. Морально-етична функція забезпечує політичні та духовні взаємозв'язки працівників різних соціальних суб'єктів. Перелічені функції взагалі сприяють людському розвитку, сприяючи процвітанню, як транспортної компанії, так і всієї національної економіки України.

Однак програма соціальних інвестицій має систематичний, і несистематичний ризик для діяльності транспортної компанії. У кожному разі вкладення власником матеріальних форм капіталу працівників завжди розглядаються як дуже ризиковані, оскільки останні завжди вільні у виборі місця докладання свого інтелектуального капіталу. Розумні здібності, як і дані до фізичної праці, переходять разом із переходом людини на інше місце роботи, де й одержують нові способи застосування. Соціальне інвестування завжди пов'язане з формуванням інтелектуального капіталу, власник якого, навіть працюючи за наймом, перетворюється на партнера по бізнесу, має високий рівень доходу і цілком може подбати сам про себе.

Значимість результатів дослідження полягає що з теоретичної сторони впровадження у транспортні компанії соціальних інвестицій є актуальним та необхідним елементом у створенні їх репутації. Сутність соціальних інвестицій, як наукового елементу, підтверджує доцільність введення соціальних інвестицій у транспортні компанії України, бо це є велика державна корпорація яка на сучасному етапі готова для сучасних схем менеджменту заснованому на корпоративній етиці. Прийшов час для транспортних компаній України, коли виникла потреба звернутись до інструментів формування іміджу, що мають яскраво виражену соціальну спрямованість, оскільки позитивний імідж компанії (бренду) значною мірою впливає на споживчий попит.

Література

1. Герасименко Г.В. Соціальні інвестиції: витоки ідеї та теоретичне обґрунтування поняття: Вісник ЖДТУ. 2012. – № 2(60). – С. 22–23.
2. Гриценко Н.В. Соціальний аудит з урахуванням корпоративної соціальної відповідальності: Вісник Дніпр-го науково-дослідного інст. судових експертиз Міністерства юстиції України. Дніпропетровськ, 2022. Вип. 1(05). С. 5-13.
3. Гриценко Н.В. Соціальне інвестування у транспортну компанію України V Всеукр. науково-практ. конф. «Актуальні пр. та пер-ви розвитку обліку, аналізу та контролю в соціально-орієнт. системі упр. підпр-м». Полтава, 30-31 березня 2022. С. 567-570.

ВЗАЄМОДІЯ СУБ'ЄКТІВ ІННОВАЦІЙНОЇ АКТИВНОСТІ У РЕГІОНІ

Довгань В.В., Фімяр С.В. к.е.н., доцент

ПВНЗ Європейський університет м. Київ

В умовах сьогодення регіональна інноваційна система налічує розширену структуру учасників, суб'єктів інноваційних процесів у їх всебічній взаємодії, формі організації зв'язків різних рівнів між ними. Для розгляду тематики інноваційної діяльності країни треба приділяти увагу регіональним особливостям та розглядати тематику відображення та організації інноваційних процесів (традиції, досвід, масштаби економіки), що виступає як невід'ємна частина національної інноваційної системи і забезпечує об'єднання зусиль державних органів управління, організацій науково-технічної сфери та підприємницького сектору економіки на