1920

VOLODYMYR DAHL
EAST UKRAINIAN
NATIONAL UNIVERSITY

# Збірник тез XXVI МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ: ТЕХНОЛОГІЯ-2023

SNU.EDU.UA

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**
**СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**
**ім. Володимира Даля**
**ЖАНГИР ХАН УНІВЕРСИТЕТ**
**ANTALYA AKEV UNIVERSITY**
**ГРУПА КОМПАНІЙ «ПЛАЗМАТЕК»**
**ГО «ФУНДАЦІЯ «ПРОСТІР»**
**ГО "АСОЦІАЦІЯ ФАРМАЦЕВТІВ УКРАЇНИ"**
**ПрАТ „ХІМПРОЕКТ”**

# „ТЕХНОЛОГІЯ-2023”

матеріали XXVI міжнародної науково-технічної конференції

26 травня 2023 року

**Київ, 2023**

Технологія-2023: матеріали міжн. наук.-практ. конф. 26 травня. 2023 р., м. Київ. / укладач Є. І. Зубцов – Київ : Східноукр. нац. ун-т ім. В. Даля, 2023. – 408 с.

Редколегія: В.Ю. Тарасов, д.т.н., проф. (головний редактор); Є.А. Івченко, д.е.н., проф.; С.О. Кудрявцев, к.т.н., доц.; С.Л. Кузьміна, д.філос.н., доц.; С.В. Кузьменко, к.т.н., доц.; Л.А. Мартинець, д.пед.н., проф.; С.О. Митрохін, к.т.н., доц.

Адреса редколегії: Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля, вул. Іоанна Павла ІІ, 17, м. Київ, 01042. т.: (050)9045549

Редколегія може не поділяти погляди, викладені у збірнику. Автори опублікованих матеріалів несуть відповідальність за їх зміст. Тези друкуються в авторській редакції.

® СНУ ім. В.Даля

**ЗМІСТ**

**Вєтрова А.Д., Новікова А.М., Мохонько В.І.** АЛЬТЕРНАТИВНІ ДЖЕРЕЛА ВОДОПОСТАЧАННЯ ЯК ЗАПОРУКА СТАЛОГО РОЗВИТКУ ..... 14

**Благодир Д. О., Іванов М. С., Пирог Т. П** ВПЛИВ ГРАМНЕГАТИВНИХ КОНКУРЕНТНИХ БАКТЕРІЙ НА ВЛАСТИВОСТІ ПОВЕРХНЕВО-АКТИВНИХ РЕЧОВИН *ACINETOBACTER CALCOACETICUS* IMB B-7241 ..... 16

**Khalyavka T.O. Shcherban N.D., Korzhak G.V., Shymanovska V.V., Manuilov E.V., Tarasov V.Yu., Camyshan S.V.** PHOTOCATALYTIC ACTIVITY OF MELAMINE DOPED $TiO_2$ NANOPARTICLES IN THE REACTIONS OF HYDROGEN EVOLUTION AND ANTIBIOTICS DESTRUCTION ..... 17

**Loboichenko V., Koloshko Y., Gruzdova V.** DEVELOPMENT OF WASTE DISPOSAL TECHNOLOGIES IN POST-WAR UKRAINE AS A COMPONENT OF ITS CIVIL AND ENVIRONMENTAL SECURITY ..... 18

**Курасова Ю. Д., Осокін Є. С., Полонський В. А., Варгалюк В. Ф.** КВАНТОВО-ХІМІЧНЕ МОДЕЛЮВАННЯ АКВАКОМПЛЕКСУ $[Cu_2Cl_2(H_2O)_4]$ У ВОДНОМУ РОЗЧИНІ ..... 19

**Лістрова Д. С., Золотарьова О. В.** ЕКОЛОГІЧНІ ПРОБЛЕМИ НАЦІОНАЛЬНОГО ПАРКУ УКРАЇНИ «СВЯТІ ГОРИ» ..... 21

**Морозова Т.В.**ФІТОТЕСТУВАННЯ ЗАБРУДНЕНОСТІ ҐРУНТІВ АНТРОПОГЕННО-ТРАНСФОРМОВАНИХ ТЕРИТОРІЙ УРБОЕКОСИСТЕМИ ..... 23

**Ozheredova O.D., Ozheredova M.A, Davidenko N.O.**REDUCING THE NEGATIVE IMPACT OF GALVANIC INDUSTRIES ON THE ENVIRONMENT ..... 25

**Martynenko V.V., Ozheredova M.A, Davidenko N.O.**REDUCING THE NEGATIVE IMPACT OF BOILER PLANTS ON THE STATE OF THE ATMOSPHERIC AIR ..... 26

**Охмакевич А.М., Ключка Л.В., Пирог Т.П.**РУЙНУВАННЯ БАКТЕРІАЛЬНИХ ТА ДРІЖДЖОВИХ БІОПЛІВОК ЗА ДІЇ ПОВЕРХНЕВО-АКТИВНИХ РЕЧОВИН, СИНТЕЗОВАНИХ *RHODOCOCCUS ERYTHROPOLIS* IMB Ac-5017 У СЕРЕДОВИЩІ З ЕУКАРІОТИЧНИМ ІНДУКТОРОМ ..... 27

**Радик А. В., Андрусик Р. В.**ВЕГЕТАТИВНЕ РОЗМНОЖЕННЯ ХВОЙНИХ РОСЛИН ..... 29

**Семенова О.І., Омельченко Є.О., Онофрієнко А.І.** ЗАСТОСУВАННЯ ВЕРМИКОМПОСТУВАННЯ ДЛЯ ПОЛІПШЕННЯ ГУМУСНОГО СТАНУ ҐРУНТІВ ..... 31

**Синкевич Р.О., Майстренко С. Я., Донцов-Загреба Т. О., Хурцилава К.В., Ковалець І.В.** СИСТЕМА ІДЕНТИФІКАЦІЇ ДЖЕРЕЛ АТМОСФЕРНИХ ЗАБРУДНЕНЬ ШЛЯХОМ ОБЕРНЕНОГО МОДЕЛЮВАННЯ З ВИКОРИСТАННЯМ МОДЕЛІ АТМОСФЕРНОГО ПЕРЕНОСУ FLEXPART ..... 32

**Стародуб М.Л., Ткачук Н.В.**АКТУАЛЬНІСТЬ ДОСЛІДЖЕННЯ ТОКСИЧНОСТІ ВОЛОГИХ СЕРВЕТОК ЗА ФІТОТЕСТУВАННЯМ ..... 34

**Чоботько І.І.** ІННОВАЦІЙНІ МЕТОДИ ВИЛУЧЕННЯ РІДКОЗЕМЕЛЬНИХ МЕТАЛІВ З ВІДХОДІВ ГІРНИЧОДОБУВНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ ..... 36

**Шипіло В.В., Білов В.В., Герасименко В.В.**МЕТОДИ СИНТЕЗУ АЛІФАТИЧНИХ АМІНІВ ..... 38

**Босов О.А.**ОТРИМАННЯ ПОРИСТОЇ АМІАЧНОЇ СЕЛІТРИ ПІДВИЩЕНОЇ МІЦНОСТІ З ВИКОРИСТАННЯМ ТЕХНОГЕННИХ ВІДХОДІВ ..... 40

**Ananieva O.M., Babaiev M.M., Davydenko M.H., Panchenko V.V.**MATHEMATICAL MODELING OF COMMUTATION CURRENT OF LOCOMOTIVE TRACTION ENGINES ..... 42

**Ananieva O.M., Babaiev M.M. , Sotnyk V.O.** NEURAL NETWORK MODEL OF THE REGULATOR OF THE CONTROL SYSTEM OF THE CONTACTLESS MOTOR OF THE ELECTRIC POINT MACHINES ..... 43

**Бауліна Г.С., Паламарчук В.С., Дарієнко О.Р., Кірвас С.С.**ШЛЯХИ УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ КОНТЕЙНЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ ..... 43

**Воржакова Ю. П., Савчук О. А.**ФОРМУВАННЯ ПРОФЕСІЙНОГО ІНТЕЛЕКТУ КОМАНДИ НА ПІДПРИЄМСТВІ .....317

**Гайдуков Д.С., Скригун Н.П.**ПАРАМЕТРИЧНІ МЕТОДИ ЦІНОУТВОРЕННЯ ТА СФЕРА ЇХНЬОГО ЗАСТОСУВАННЯ.....319

**Татарин Н.Б., Курсик І. І.** АНАЛІЗ МИТНОЇ ПОЛІТИКИ В УМОВАХ ВІЙНИ В УКРАЇНІ .....321

**Татарин Н.Б., Герасименко Є.О** ПОДАТКОВА ПОЛІТИКА УКРАЇНИ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ. .....322

**Тульчинська С. О., Солосіч О. С.**ОСНОВНІ ЗАВДАННЯ СИСТЕМИ ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ПІДПРИЄМСТВА В УМОВАХ СТАНОВЛЕННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ЕКОНОМІКИ.....324

**Войтенко В.В.**ТЕНДЕНЦІЇ ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ .....326

**Куценко Н.М.**ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ПІДПРИЄМСТВА З УРАХУВАННЯМ УМОВ НЕВИЗНАЧЕНОСТІ .....328

**Олехно М.Ю., Тімофєєва Н.В** ВПЛИВ ЦИФРОВІЗАЦІЇ НА РОБОТУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ .....329

**Чернявська І.М., Баглай М.О.**ВПРОВАДЖЕННЯ CALS ТЕХНОЛОГІЙ ЯК ІНСТРУМЕНТ ПІДВИЩЕННЯ КОНКУРЕНТНИХ ПЕРЕВАГ ПІДПРИЄМСТВ.....331

**Шевчук Н.Р., Воржакова Ю.П.** ІННОВАЦІЇ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ ЯК ОДНА З СКЛАДОВИХ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА .....332

**Авдієнко В.А., Чернишева О.М.**ОЦІНКА ПЕРСПЕКТИВ ВІДНОВЛЕННЯ УКРАЇНСЬКОГО РИНКУ РЕКЛАМИ У ВОЄННІ ЧАСИ.....333

**Андрєєв О. В., Лук'янюк О.В.**СПОРТ І ПРАВО.....336

**Бормінова М.С** ТЕОРЕТИКО-МЕТОДОЛОГІЧНІ ЗАСАДИ ПСИХОЛОГІЧНОГО КОНСУЛЬТУВАННЯ ОСІБ ПІДЛІТКОВОГО ВІКУ .....337

**Бормінова М.С., Макарова Н.М..**НАВЧАННЯ МОЛОДІ УВАЖНОСТІ ДЛЯ УСПІШНОЇ МЕДІАЦІЇ .....339

**Бортун К.О.**НЕВЕРБАЛЬНІ ВИЯВИ РЕКЛАМИ У ЖІНОЧИХ ПЕРІОДИЧНИХ ВИДАННЯХ (ЗА МАТЕРІАЛАМИ ОНЛАЙН-ВИДАНЬ «КОЛІЖАНКА», «ТЕНДІТНА», UKRAINKY.COM.UA) .340

**Bokhonkova Y, Losiyevskyy V** MEDIATION AS AN ALTERNATIVE MEANS OF CONFLICT RESOLUTION IN UKRAINE ..... 341

**Мартинова Г. А., Бохонкова Ю. О.** ПСИХОЛОГІЧНЕ БЛАГОПОЛУЧЧЯ СТУДЕНТІВ (НА ПРИКЛАДІ СТУДЕНТІВ СПЕЦІАЛЬНОСТІ 053 ПСИХОЛОГІЯ) ..... 343

**Бугайова О. О., Бугайова Н. М.** ГОТОВНІСТЬ ЖІНКИ ДО МАТЕРИНСТВА ЯК СОЦІАЛЬНО-ПСИХОЛОГІЧНИЙ ФЕНОМЕН..... 345

**Бугайова Н. М.**ЕМОЦІЙНИЙ СТРЕС ЯК ЧИННИК ВИНИКНЕННЯ ПСИХОСОМАТИЧНИХ РОЗЛАДІВ ..... 347

**Лосієвська О.Г., Бутова В.О.**ВПЛИВ ГЕНДЕРНИХ СТЕРЕОТИПІВ НА СУСПІЛЬНІ ВІДНОСИНИ..... 349

**Бутова В. О., Бугайова Н. М.**ЕДИПІВ КОМПЛЕКС В РОЗВИТКУ ОСОБИСТОСТІ ДИТИНИ.351

**Велика К.І.**ВИВЧЕННЯ ФЕНОМЕНУ ПЕРЕКЛАДАЦЬКОГО ПРОЦЕСУ .....353

**Волощенко І. С., Пелешенко О.В.**ЕТИЧНІ АСПЕКТИ ЗАСТОСУВАННЯ СУЧАСНИХ ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ В ПСИХОЛОГІЧНОМУ КОНСУЛЬТУВАННІ .....355

**Гончарова Д. О., Пелешенко О.В.** ОСОБЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ПСИХОТЕРАПЕВТИЧНИХ ТЕХНІК ДЛЯ ПОДОЛАННЯ СТРЕСУ У ПІДЛІТКОВОМУ ВІЦІ ..357

умовах розбудови глобального цифрового транспортно-логістичного простору. Вісник економіки транспорту і промисловості. 2021. № 74. С. 91-101.

5. Новальська Н. І., Клименко В. В. Інвестиційно-інноваційна діяльність транспортно-логістичних підприємств в умовах сучасного бізнес-середовища. Вчені записки ТНУ імені В. І. Вернадського. Економіка і управління. 2021. Т. 32 (71). № 4. С. 64–69.

## ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ПІДПРИЄМСТВА З УРАХУВАННЯМ УМОВ НЕВИЗНАЧЕНОСТІ

Куценко Н.М., магістр

*Український державний університет залізничного транспорту*

Науково-технічний прогрес, комп'ютеризація та цифровізація економіки з одного боку сприяють розвитку бізнесу, але з іншого боку вимагають адекватної ділової обачності та пов'язаних з нею заходів забезпечення економічної безпеки суб'єкта господарювання. Забезпечення економічної безпеки підприємства неможливе без вдосконалення управлінського впливу на відповідні процеси в ньому.

Основна мета створення будь-якого підприємства - отримання прибутку при забезпеченні суспільних потреб. При цьому фактично здійснюється вказана діяльність на свій ризик та під свою майнову відповідальність. Реєстрація юридичної особи та організація господарської діяльності на початковому етапі не означає стабільної та тривалої роботи підприємства надалі [1]. Мінімізація ризику та запобігання можливим негативним сценаріям господарської діяльності підприємства є запорукою стабільного та ефективного його розвитку.

З метою найбільш ефективно мінімізації зовнішніх та внутрішніх ризиків за всіма групами факторів економічної безпеки, доцільним є формування штатного підрозділу економічної безпеки з укомплектуванням його фахівцями, які мають досвід роботи з протидії правопорушень у різних галузях економіки [2].

Фахівець з економічної безпеки - це професійний експерт, здатний з урахуванням наявної кваліфікації захистити підприємство від залежності та впливу зовнішніх та внутрішніх негативних факторів.

Відзначимо, що ключовими функціональними складовими економічної безпеки підприємства є [3]:

- фінансова безпека;
- інтелектуальна безпека;
- кадрова безпека;
- техніко-технологічна безпека;
- політико-правова безпека;
- інформаційна безпека;
- екологічна безпека;
- силова безпека.

При цьому, враховуючи взаємозв'язок всіх процесів, що протікають на підприємстві, до кожного із зазначених структурних елементів економічної безпеки необхідно підходити індивідуально, з урахуванням його специфіки. Тож, в цілому, з урахуванням вимог щодо забезпечення на підприємстві економічної безпеки та широкого функціонала критеріїв за всіма її структурними елементами, фахівці, на яких покладено зазначений функціонал, повинні мати високий рівень компетенції та професіоналізму.

Необхідний рівень компетенції та навичок роботи, з урахуванням постійної зміни умов навколишнього оточення, повинен забезпечувати можливість проведення своєчасних та адекватних заходів у сфері забезпечення економічної безпеки [4].

Найбільш прийнятним для підприємства показником ефективності роботи фахівців економічної безпеки є профілактика та запобігання збиткам та негативним наслідкам, у тому числі недопущення ризикових ситуацій.

Адекватність заходів та високий рівень кваліфікації фахівців економічної безпеки може досягатися тільки шляхом постійної актуалізації їх знань, умінь та навичок, що є одним із найбільш актуальних способів удосконалення рівня забезпечення економічної безпеки. Досвід роботи фахівців економічної безпеки має ключове значення, оскільки саме від рівня умінь та навичок, якими оперує спеціаліст, з урахуванням постійної підтримки високого теоретичного рівня обізнаності, залежить результативність всіх заходів, що проводяться [5].

Таким чином, відзначимо, що одним з найбільш ефективних напрямів підтримки (можливо і підвищення) рівня забезпечення економічної безпеки сучасного підприємства в частині його кадрової складової, є постійне підвищення кваліфікації спеціалістів підрозділів економічної безпеки. Це, своєю чергою, також призводить до найбільш ефективної їх адаптації до умов життєдіяльності та функціонування підприємства у мінливих умовах зовнішнього середовища.

Література

1. Бондаренко-Берегович В. Економічна безпека підприємства як об’єкт управління. *Вісник Національного технічного університету "Харківський політехнічний інститут". Серія: економічні науки*. 2020. (5). С. 63–67.

2. Сороківська О. А. Інформаційна безпека підприємства: нові загрози та перспективи. *Вісник Хмельницького національного університету.* 2010. № 2. Т. 2. С. 32–35.

3. Ілляшенко О. В. Механізми системи економічної безпеки підприємства: монографія. Харків : Мачулін, 2016. 504 с.

4. Кравчик Ю. Структурно-функціональна характеристика економічної безпеки промислового підприємства. *Innovation and Sustainability.* 2022. №1. С. 84–95.

5. Капелюшна Т. В. Розширення базових складових економічної безпеки підприємства з урахуванням умов невизначеності. *Ефективна економіка.* 2022. № 10. URL: //www.economy.nayka.com.ua/

## ВПЛИВ ЦИФРОВІЗАЦІЇ НА РОБОТУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

Олехно М.Ю. магістр, Тімофєєва Н.В, магістр

*Український державний університет залізничного транспорту*

Протягом останніх десятиліть розвиток інформаційних технологій відобразився на всіх галузях та сферах діяльності, що призвело до зміни технологій виробництва продукції та надання послуг [1].

Досить активно інформаційні технології застосовуються при плануванні та організації пасажирських перевезень у містах, що проявляється у цифровізації міських транспортних систем [2]. Одним з таких напрямів є застосування систем автоматизованого та автоматичного керування рухом поїздів в метрополітені, призначених для якісного виконання заданого обсягу перевезень.

Накопичений досвід автоматизації технологічних процесів, що базується на використанні мікропроцесорної техніки, сучасних каналів передачі інформації поряд з подальшим розвитком ІТ-технологій, створенням надійної апаратури, що реалізує передачу, перероблення та зберігання великого обсягу даних та знань, дав можливість розв'язання проблеми інтеграції функцій управління рухом, безпекою, експлуатацією технічних засобів, інтелектуальним аналізом показників ефективності функціонування міського залізничного