



**MINISTRY
OF EDUCATION AND SCIENCE
OF UKRAINE**



**Co-funded by
the European Union**



РОЗВИТОК ЕКОНОМІЧНИХ СИСТЕМ В УМОВАХ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ

DEVELOPMENT OF ECONOMIC SYSTEMS IN THE CONTEXT OF GLOBALISATION

**ЗБІРНИК ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ
І МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
14-16 ЛИСТОПАДА 2024 РОКУ, М. ХАРКІВ, УКРАЇНА**

**COLLECTION OF ABSTRACTS OF THE
I INTERNATIONAL SCIENTIFIC AND PRACTICAL CONFERENCE
NOVEMBER 14-16, 2024, KHARKIV, UKRAINE**

**Електронний ресурс
Electronic resource**

Харків – 2024 – Kharkiv



**MINISTRY
OF EDUCATION AND SCIENCE
OF UKRAINE**



**Co-funded by
the European Union**



Міністерство освіти і науки України
Навчально-науковий інститут «Українська інженерно-педагогічна академія»
Харківського національного університету імені В. Н. Каразіна, м. Харків, Україна
Національний технічний університет України «Київський політехнічний інститут імені
Ігоря Сікорського», м. Київ, Україна
Національний університет «Львівська політехніка», м. Львів, Україна
Київський національний економічний університет ім. Вадима Гетьмана, м. Київ, Україна
Поліський національний університет, м. Житомир, Україна
Український державний університет залізничного транспорту, м. Харків, Україна
Державний університет інфраструктури та технологій, м. Київ, Україна
Харківський регіональний фонд підтримки підприємництва Харківської обласної військової
адміністрації, м. Харків, Україна
Експертний центр «Грант менеджмент»
Дослідницький інститут XLIM Університету Лімож, м. Лімож, Французька Республіка
Український університет в Європі (UUE-F), м. Краків, Польща
Університет Alma Mater Euroraea, м. Марібор, Словенія
Технічний університет Картахени, м. Картахена, Іспанія

РОЗВИТОК ЕКОНОМІЧНИХ СИСТЕМ В УМОВАХ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ

**Збірник тез доповідей
I Міжнародної науково-практичної конференції**

14-16 листопада 2024 року, м. Харків, Україна

Електронний ресурс

Харків – 2024

УДК 330.324:339.9

Р 64

*Регістраційне посвідчення УкрІНТЕІ МОН України
(№ 542 від 10 жовтня 2024 року)*

*Затверджено до розміщення в мережі Інтернет рішенням
Науково-методичної ради Харківського національного університету імені В. Н. Каразіна
(протокол № 4 від 17 грудня 2024 року)*

Редакційна колегія:

д-р пед. наук, проф. Д. В. Коваленко (головний редактор);

д-р екон. наук, проф. В. І. Чобіток;

д-р екон. наук, проф. Ю. Д. Костін;

к-т екон. наук, доц. В. В. Євченко;

к-т екон. наук, доц. І. П. Порсюрлова;

к-т екон. наук, проф. Ю. В. Ус;

к-т техн. наук, доц. М. М. Чуйко.

Адреса редколегії:

61003, м. Харків, вул. Університетська, 16

Р 64 **Розвиток** економічних систем в умовах глобалізації : збірник тез доповідей І Міжнародної науково-практичної конференції (Україна, м. Харків, 14–16 листопада 2024 року) / [Електронний ресурс]. – Харків : ХНУ імені В. Н. Каразіна, 2024. – 1 ел. опт. диск (CD-ROM). – Систем. вимоги: Процесор Pentium-класу; ОС Windows 7/10 ; дисковод CD-ROM ; Acrobat Reader 10. – 522 с.

ISBN 978-966-285-790-0

У збірнику представлені тези доповідей учасників І Міжнародної науково-практичної конференції на загальну тему «Розвиток економічних систем в умовах глобалізації». Для науковців, аспірантів і студентів вищих навчальних закладів. Матеріали подано в авторській редакції. Відповідальність за зміст і оформлення матеріалів несуть автори. Усі права застережено. Посилання на матеріали обов'язкові.

Конференція проводиться в рамках Проєкту Erasmus+ : «Європейська концепція динамічного регулювання та координації експертизи товарів у митній справі» № 101127747 – EDETMS – ERASMUS-JMO-2023-HEI-TCH-RSCH

УДК 330.324:339.9

URI <https://ekhnuir.karazin.ua/handle/123456789/19773>

ISBN 978-966-285-790-0

© Харківський національний університет
імені В.Н. Каразіна, 2024

| | |
|---|-----|
| Новік І.О., Волкова М. О. ОСНОВНІ НАПРЯМИ ПОСИЛЕННЯ ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ПІДПРИЄМСТВА У СУЧАСНИХ УМОВАХ ГОСПОДАРЮВАННЯ | 61 |
| Обиденнова Т. С., Радомська Т. О. ПОРІВНЯЛЬНИЙ АНАЛІЗ МОДЕЛЕЙ МОТИВАЦІЇ ПЕРСОНАЛУ У РІЗНИХ КРАЇНАХ | 64 |
| Обиденнова Т. С., Щербіна О. В. УПРАВЛІННЯ ФІНАНСОВИМИ РИЗИКАМИ ПІДПРИЄМСТВА: ПРИНЦИПИ, МЕТОДИ ТА СТРАТЕГІЯ МІНІМІЗАЦІЇ | 67 |
| Овчиннікова В., Обруч Г. В. ГЛОБАЛЬНІ ІННОВАЦІЙНІ ТРАНСФОРМАЦІЇ В МИТНІЙ СПРАВІ | 70 |
| Олексієнко Д. В. ІННОВАЦІЙНИЙ РОЗВИТОК ЯК БАЗИС ВІДНОВЛЕННЯ ЕКОНОМІЧНИХ СИСТЕМ В ПОСТКРИЗОВІ ПЕРІОДИ | 73 |
| Пак А. В., Фурман М. С. ОСНОВНІ РИЗИКИ ПРИ ОРГАНІЗАЦІЇ ВЛАСНОЇ СПРАВИ В УМОВАХ ДІДЖИТАЛІЗАЦІЇ | 75 |
| Прохорова В.В., Чобіток В.І. ДЕТЕРМІНАНТНИЙ РОЗВИТОК ЕКОНОМІЧНИХ СИСТЕМ В УМОВАХ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ | 78 |
| Тереняк Л. В. ПУБЛІЧНЕ УПРАВЛІННЯ В УМОВАХ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ | 80 |
| Черняєва А. О. ТУРБУЛЕНТНИЙ ПОТІК ЗМІН СУЧАСНОГО СВІТУ: SPOD, VUCA, BANI SHIVA, TACI | 84 |
| Черняєва А. О., Бабіч О. С. ВПЛИВ МИТНО-ТАРИФНОЇ СИСТЕМИ НА ЕКОНОМІЧНУ БЕЗПЕКУ ТА СТРАТЕГІЮ ПІДПРИЄМСТВА В УМОВАХ ГЛОБАЛЬНОЇ ЕКОНОМІКИ | 87 |
| Черняєва А. О., Джабраїлов Р. Т. ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ МИТНОЇ ЕКСПЕРТИЗИ В УКРАЇНІ | 90 |
| Чобіток В. І., Гонтар Т. Б., Запаренко Г. В. АКТУАЛЬНІСТЬ РОЗВИТКУ ГОТЕЛЬНО-РЕСТОРАННОГО БІЗНЕСУ В УМОВАХ ГЛОБАЛЬНИХ ТРАНСФОРМАЦІЙ | 92 |
| Чобіток В. І., Пополітов Д. О. ТРАНСФОРМАЦІЯ ФІНАНСОВОЇ СИСТЕМИ В УМОВАХ ЦИФРОВІЗАЦІЇ | 95 |
| Чорна Т. О., Дядюшко Д. О. ДЕЯКІ АСПЕКТИ ЦИФРОВОЇ ТРАНСФОРМАЦІЇ МИТНОЇ СПРАВИ УКРАЇНИ В СУЧАСНИХ УМОВАХ | 98 |
| Чугуєв Ю. О. СТАЛІЙ РОЗВИТОК ЯК ЧИННИК ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ ТРАНСПОРТУ | 101 |

СТАЛИЙ РОЗВИТОК ЯК ЧИННИК ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ ТРАНСПОРТУ

Екологічні проблеми, такі як глобальне потепління, зміна клімату та сталий розвиток, є основними викликами для ефективного розвитку сучасних компаній. Якщо підприємства хочуть ефективно конкурувати на міжнародному ринку, вони повинні інтегрувати екологічну стійкість у своє стратегічне управління та корпоративні цілі.

Виробництво постійно забирає з довкілля різні види ресурсів, багато з яких не є відновлюваними, і забруднюють навколишнє середовище різноманітними викидами та відходами. Тому програми переробки, скорочення викидів та утилізації відходів - це лише деякі з заходів, які виробничий та споживчий сектори вживають для захисту довкілля.

Екологічне управління ланцюгом поставок часто використовується для досягнення цілей екологічної стійкості компанії шляхом скорочення споживання енергії та викидів ресурсів, зменшення утворення відходів та прийняття безпечних і законних стратегій їх утилізації[1].

Екологічні показники - це здатність організації досягати таких результатів, як мінімізація забруднення води, повітря та ґрунту, належне управління відходами, уникнення або зменшення використання токсичних і небезпечних речовин, зменшення частоти екологічних катастроф та економія енергії.

Підприємства, які працюють екологічно відповідально, можуть підвищити свою конкурентоспроможність, одночасно покращуючи свої фінансові та екологічні показники [2]. Екологічна діяльність покращує імідж компанії.

Екологізація транспортного сектору - це не лише питання захисту довкілля та альтернативної енергетики, а й національної безпеки та сталого майбутнього. Тому для забезпечення ефективного розвитку підприємств транспортного сектору необхідно вжити таких заходів [3, 4]:

- створити спеціальний фонд для підтримки декарбонізації;
- привести українське законодавство у сфері виробництва та використання альтернативних видів палива у відповідність до сучасних вимог щодо зміни клімату та законодавства ЄС;
- удосконалити нормативно-правові акти щодо державної підтримки розвитку та виробництва технологій альтернативних видів палива;
- розробити спеціальну регіональну політику розвитку альтернативної енергетики та поводження з відходами в регіонах України для забезпечення економічного, екологічного та соціального розвитку регіонів;
- реалізувати пілотні проекти з розвитку інфраструктури альтернативних видів палива в регіонах на засадах державно-приватного партнерства;
- залучити міжнародну грантову допомогу для підтримки науково-дослідних проектів, правових реформ, пілотних технологій та обладнання з метою скорочення викидів парникових газів та реалізації відповідних проектів з виробництва, зберігання та транспортування альтернативних видів палива.

Виконання наведених заходів забезпечить високий імідж України як сучасної світової держави, принесе додаткові надходження до державного бюджету, зробить значний внесок у скорочення викидів парникових газів та гармонізує розвиток інфраструктури України з Європейським зеленим курсом.

Доцільно зазначити, що попит на «зелені» ланцюги поставок зростає у всьому світі, як з боку інвесторів, так і з боку споживачів [5].

До 2020 року основними рушіями вдосконалення логістики були зниження витрат та підвищення продуктивності. Однак нові ринкові тенденції змушують усі компанії переосмислювати свої стратегії. Тому, враховуючи виклики, пов'язані зі зміною споживчого попиту, епідемією COVID-19 та глобальною трансформацією, важливо, щоб підприємства транспорту реагували на тенденції та вносили відповідні зміни у свої ланцюги поставок.

Впровадження «зелених» ланцюгів поставок в кінцевому підсумку принесе значні переваги транспортному бізнесу завдяки підвищенню стійкості шляхом проактивного управління ланцюгами поставок. Ця тенденція не лише

зменшує соціальні та екологічні ризики, але й генерує нові переваги. Наприклад, впровадження принципів «зеленої» логістики в діяльність транспортних підприємств створює значний потенціал для їхнього економічного зростання через скорочення викидів, оптимізацію використання ресурсів та застосування енергоефективних технологій. Зрештою, енергоефективні технології призводять до значної економії коштів.

Таким чином, підприємства, які застосовують «зелений» підхід, можуть підвищити свою конкурентоспроможність шляхом зниження виробничих і транспортних витрат. Вони також можуть скористатися фінансовими стимулами та підтримкою з боку державних установ і неприбуткових організацій, які активно сприяють сталому розвитку та «зеленим» ініціативам.

Література

1. «Зелені» інвестиції у сталому розвитку: світовий досвід та український контекст. Аналітична доповідь. URL: https://razumkov.org.ua/uploads/article/2019_ZELEN_INVEST.pdf
2. Каличева Н. Є. Теоретико-методологічні засади забезпечення конкурентоспроможності підприємств залізничного транспорту в умовах трансформації бізнес-середовища: дис. ... д-ра екон. наук. Український державний університет залізничного транспорту, Харків, 2019. 525 с.
3. Каличева Н.Є. Концептуальні положення управління еколого-економічним розвитком підприємств залізничного транспорту. *Науковий вісник міжнародного гуманітарного університету. Серія: Економіка і менеджмент*. 2020. Вип. 43. С. 110-113
4. EuropeanGreenCourse. URL: https://commission.europa.eu/strategy-and-policy/priorities-2019-2024/european-green-deal_en,
5. GreenLogistics: Meaning, Tips, and Challenges. URL: <https://www.inboundlogistics.com/articles/green-logistics/>

Електронне наукове видання комбінованого використання
Можна використовувати в локальному та мережному режимах

**РОЗВИТОК ЕКОНОМІЧНИХ СИСТЕМ
В УМОВАХ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ**

**DEVELOPMENT OF ECONOMIC SYSTEMS
IN THE CONTEXT OF GLOBALISATION**

Збірник тез доповідей
I Міжнародної науково-практичної конференції
(14–16 листопада 2024 року, м. Харків, Україна)

Матеріали подаються в авторській редакції

Комп'ютерне верстання *Аліси Махінової*

Режим доступу:

URI <https://ekhnuir.karazin.ua/handle/123456789/19773>

Формат 60x84/16. Гарнітура Таймс.

Обл.-вид. арк. 29,08. Умовн. друк. арк. 23,26. Замовлення №347/24

Системні вимоги:

Процесор Pentium-класу; ОС Windows 7/10; дисковод CD-ROM AcrobatReader 10.

Об'єм даних 7,8 Мб.

Харківський національний університет імені В. Н. Каразіна
М. Харків, 61022, майдан Свободи, 4.
Свідоцтво субекта видавничої справи ДК № 3367 від 13.01.2009 р.