

Міністерство освіти і науки України  
Український державний університет залізничного транспорту



# МАТЕРІАЛИ

вісімнадцятої науково-практичної міжнародної конференції  
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,  
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

( 2 - 3 червня 2022р. м. Харків, Україна )



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ  
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ  
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)  
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF  
TRANSPORT (POLAND)  
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ  
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ  
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ТРАНСПОРТА

*Матеріали*

*вісімнадцятій науково-практичній  
міжнародній конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА  
ІНФРАСТРУКТУРА,  
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА  
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

*(2 - 3 червня 2022р. м. Харків)*

## ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

**Голова:** *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

**Заступники голови:** *Ватуля Г.Л.*, д.т.н., проф., проректор з наукової роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);  
*Дикань В.Л.*, д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

### Секретаріат:

*Толстова А.В.* к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

*Шаповал Г.В.* к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

*Примаченко Г.О.* к.т.н., ст.викладач кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

## Зміст

### Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

---

<i>С.В. Панченко</i> Індустріально-логістичні центри як сучасна модель інноваційного відродження економіки України	17
<i>В.Л. Дикань</i> Індустріальні парки як основа післявоєнного економічного відродження промисловості України	20
<i>А.С. Зайцева</i> Сутність поняття транспортно-логістичної інфраструктури, та її складових	22
<i>М.В. Корінь, О.А. Лановий</i> Розвиток ресурсного потенціалу підприємств залізничного транспорту в умовах становлення інноваційно-інформаційної економіки	25
<i>О.В. Маковоз</i> Транспортно - логістична інфраструктура як інструмент стійкого розвитку країни в сучасних умовах	27
<i>О.М. Синіговець</i> Інноваційні форми міжнародних економічних відносин як формування нових можливостей розвитку світового господарства	29

### Секція «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»

---

<i>М.М. Багрій, В.В. Клименко</i> Основні питання розвитку та функціонування мультимодальних перевезень	32
<i>Є.І. Балака, М.Є. Резуненко</i> Вплив транспортно-логістичних процесів на валовий внутрішній продукт України та економічні наслідки блокування портів	34
<i>Г.С. Бауліна, А.О. Гукова, Т.В. Колодочка</i> Формування оптимальної технології функціонування міжнародного перевантажувального терміналу	36
<i>Г.С. Бауліна, Р.В. Самань, А.В. Пасіч</i> Підходи до удосконалення технології взаємодії станції та під'їзних колій	38

колізій і підвищенню привабливості такого роду інноваційної інфраструктури для потенційних інвесторів.

Таким чином, саме такий підхід до післявоєнного економічного відродження промисловості України, що ґрунтується на розбудові мережі індустріальних парків, дозволить забезпечити інноваційні зрушення в промисловому комплексі, нарощення обсягів виробництва інноваційної конкурентоспроможної продукції і насичення ринку якісною продукцією вітчизняного промислового виробництва. Поява таких інноваційних об'єктів в промисловому комплексі України сприятиме зростанню соціально-економічної стабільності в країні за рахунок створення додаткових робочих місць і підвищення зайнятості, стимулювання притоку інвестицій і активізації підприємницької активності, збільшення розміру бюджетних платежів і підвищення фінансової незалежності країни.

**УДК 656**

## **СУТНІСТЬ ПОНЯТТЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ, ТА ЇЇ СКЛАДОВИХ**

## **THE ESSENCE OF THE CONCEPT OF TRANSPORT AND LOGISTICS INFRASTRUCTURE AND ITS COMPONENTS**

*канд. екон. наук А.С. Зайцева*

*Харківський національний університет імені В. Н. Каразіна*

*PhD (Econ.) A.S. Zaitseva*

*V. N. Karazin Kharkiv National University*

В сучасних умовах стрімкого розвитку, глобальних змін неможливо явити комплексний розвиток економіки держави без такої складової як транспортна система. Планування щодо розміщення виробничих потужностей неможливо без урахування транспортних, ця залежність пояснюється тим, що від знаходження, протяжності транспортних шляхів, обсягів вихідної сировини, потреби у перевезеннях тощо, залежить розміщення підприємств виробництва, переробки та торгівлі. Цей факт свідчить про те, що розгалужена та розвинена транспортна система сприяє інтеграції населення до галузей національного господарства [1].

Як окрема галузь, що є невідомною кожної країни, транспорт не виробляє продукцію, а тільки надає послуги і тим самим бере участь у її створенні, ця участь і є основним конструктивним компонентом.

Транспорт активно залучається до переміщення матеріальних потоків, забезпечує виробничу сферу матеріалами, сировиною, обладнанням, безумовно здійснює перевезення пасажирів. Виокремлюють транспорт внутрішньовиробничого призначення, це процес переміщення напівфабрикатів та сировини в межах одного підприємства. До собівартості продукції зазвичай включені транспортні витрати. У лісовій та нафтовій промисловості витрати на транспортування досягають 25 % собівартості [2].

Транспорт відіграє дуже важливу роль, вона полягає у переміщенні вантажів та людей (покупців і споживачів), саме транспорт є тією ланкою, що активно впливає на економіку, та є драйвером розвитку суспільства загалом.

Безумовно однією з основних функцій – це економічна функція транспорту. За допомогою цієї функції забезпечується координація, зв'язок та розвиток усіх промислових галузей народногосподарства.

Культурна функція транспорту – це поширення та розповсюдження естетичних цінностей, а саме створення транспортних клубів. Шанувальники транспорту створюють громадські організації тим самим перетворюючи транспорт на елемент культури. Залучення транспорту до полегшення праці, ефективне використання транспортних засобів, економія часу – це є аспекти соціологічної функції транспорту. Залучення транспортних одиниць, складових, та удосконалення його роботи дозволяє вирішувати багато наукових завдань. Слід зазначити, що транспорт кожної країни має велике значення оборонного характеру.

Вся транспортна система - це складне утворення, поєднання багатьох елементів, це не тільки шляхи сполучення, а й технічні та управлінські складові частини. Все це бере безпосередню участь у встановленні та підтримці економічних зв'язків, що створює підґрунтя для розвитку країни її інфраструктурі. Транспортна система базується на транспортній інфраструктурі, а остання в свою чергу не може існувати без транспорту [3].

Транспортна інфраструктура включає залізничні колії, водні шляхи, трамвайні колії, автомобільні дороги, мости, тунелі, метро, естакади, віадуки, порти, вокзали, автостанції, термінали, вокзали, аеропорти, будівлі та споруди різного призначення, системи навігації та зв'язку, повітряні судна, автомобільні та залізничні рухомі склади - це все невід'ємні складові, елементи транспортної інфраструктури, що забезпечують функціонування транспорту.

У зв'язку з великою роллю транспорту в різних галузях національного господарства та стрімким розвитком останні роки, враховуючи глобалізаційний характер цих змін, поняття «транспортна інфраструктура» неможливо використовувати окремо від логістичної інфраструктури країни, тому і виникає поняття транспортно-логістична інфраструктура країни.

Термін інфраструктура – виник в економічній літературі наприкінці 40-х рр. 20 сторіччя для позначення комплексу галузей господарства, які обслуговують промислове та сільськогосподарське виробництво (будівництво шосейних доріг, каналів, портів, мостів, аеродромів, складів, енергетичне господарство, залізничний транспорт, зв'язок, водопостачання та каналізація, загальна та професійна освіта, витрати на науку, охорона здоров'я тощо).

Таким чином, транспортно-логістична інфраструктура – це технологічний комплекс, котрий функціонує за умов планування, та обслуговування, управління та контролю, взаємозв'язок поєднання діяльності різних галузей в єдину систему, та призначений для організації руху товарів та надання транспортно-логістичних послуг (залізничні та внутрішні водні колії, автомобільні дороги, тунелі, естакади, мости, складські та контейнерні термінали, транспортно-логістичні комплекси, а також будівлі, споруди, пристрої та обладнання), що забезпечують функціонування об'єктів транспортно-логістичної інфраструктури.

[1] Амітан В.Н. Ларіна Р.Р., Пілюшенко В.Л. Логістизація процесів в організаційно-економічних системах. Донецьк: ТОВ «Юго-Восток, Лтд». - 2013. - 73 с.

[2]Клімова І.Г. Проблеми та передумови використання логістики в Україні. Держава та регіони. - 2016. - № 3. - С. 143–147.

[3]Паласюк Б. Логістичне управління підприємством: сутність і основні принципи. Галицький економічний вісник. 2012. № 3(36). С. 166–170.

[4] Коніщева Н.Й., Трушкіна Н.В. Управління логістичною діяльністю промислових підприємств. 2015. - № 1 (27). - С.114–124.

[5] Шинкаренко В.Г. Актуальність розвитку транспортної логістики в Україні. Вісник економіки транспорту і промисловості. 2010.- № 30. - С. 191-192.

[6] Дикань В.Л. Стратегічне управління [Текст] : навчальний посібник // Дикань В.Л., Зубенко В.О., Токмакова І.В., Маковоз О.В., Шраменко О.В. – К.: «Центр учбової літератури», 2014. – 272 с.

[7] Дикань В. Л. Організаційно-економічне забезпечення ефективної діяльності підприємств: логістичний підхід [Текст]/ В. Л. Дикань, Г. П. Заєць // Вісник економіки транспорту та промисловості. - 2019. - № 65. - С. 9-18.

[8] Дикань В.Л. Основи логістичної інтеграції при формуванні логістичних систем через утворення територіально-промислового кластера [Текст] /В.Л. Дикань // Міжнародний техніко-економічний журнал «Українські залізниці», липень 2014. - № 9 (15). - С. 23-26.