

Міністерство освіти і науки України  
Український державний університет залізничного транспорту



# МАТЕРІАЛИ

вісімнадцятої науково-практичної міжнародної конференції  
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,  
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

( 2 - 3 червня 2022р. м. Харків, Україна )



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ  
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ  
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)  
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF  
TRANSPORT (POLAND)  
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ  
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ  
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ТРАНСПОРТА

*Матеріали*

*вісімнадцятій науково-практичній  
міжнародній конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА  
ІНФРАСТРУКТУРА,  
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА  
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

*(2 - 3 червня 2022р. м. Харків)*

## ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

**Голова:** *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

**Заступники голови:** *Ватуля Г.Л.*, д.т.н., проф., проректор з наукової роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);  
*Дикань В.Л.*, д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

### Секретаріат:

*Толстова А.В.* к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

*Шаповал Г.В.* к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

*Примаченко Г.О.* к.т.н., ст.викладач кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

## Зміст

### **Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»**

---

<i>С.В. Панченко</i> Індустріально-логістичні центри як сучасна модель інноваційного відродження економіки України	17
<i>В.Л. Дикань</i> Індустріальні парки як основа післявоєнного економічного відродження промисловості України	20
<i>А.С. Зайцева</i> Сутність поняття транспортно-логістичної інфраструктури, та її складових	22
<i>М.В. Корінь, О.А. Лановий</i> Розвиток ресурсного потенціалу підприємств залізничного транспорту в умовах становлення інноваційно-інформаційної економіки	25
<i>О.В. Маковоз</i> Транспортно - логістична інфраструктура як інструмент стійкого розвитку країни в сучасних умовах	27
<i>О.М. Синіговець</i> Інноваційні форми міжнародних економічних відносин як формування нових можливостей розвитку світового господарства	29

### **Секція «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»**

---

<i>М.М. Багрій, В.В. Клименко</i> Основні питання розвитку та функціонування мультимодальних перевезень	32
<i>Є.І. Балака, М.Є. Резуненко</i> Вплив транспортно-логістичних процесів на валовий внутрішній продукт України та економічні наслідки блокування портів	34
<i>Г.С. Бауліна, А.О. Гукова, Т.В. Колодочка</i> Формування оптимальної технології функціонування міжнародного перевантажувального терміналу	36
<i>Г.С. Бауліна, Р.В. Самань, А.В. Пасіч</i> Підходи до удосконалення технології взаємодії станції та під'їзних колій	38

Оцінити ефективність функціонування транспортно-логістичної інфраструктури в умовах ринкової економіки неможливо тільки за одним критерієм, тут необхідна ціла система, набір критеріїв яка залежатиме від певних виконуваних функцій транспортно-логістичної інфраструктури та рівня впливу на економічний та соціальний розвиток господарюючих суб'єктів країни.

[1] Амітан В.Н. Ларіна Р.Р., Пілюшенко В.Л. Логістизація процесів в організаційно-економічних системах. Донецьк: ТОВ «Юго-Восток, Лтд». - 2013. - 73 с.

[2] Клімова І.Г. Проблеми та передумови використання логістики в Україні. Держава та регіони. - 2016. - № 3. - С. 143–147.

[3] Паласюк Б. Логістичне управління підприємством: сутність і основні принципи. Галицький економічний вісник. 2012. № 3(36). С. 166–170.

[4] Конішева Н.Й., Трушкіна Н.В. Управління логістичною діяльністю промислових підприємств. 2015. - № 1 (27). - С.114–124.

[5] Шинкаренко В.Г. Актуальність розвитку транспортної логістики в Україні. Вісник економіки транспорту і промисловості. 2010.- № 30. - С. 191-192.

[6] Дикань В.Л. Стратегічне управління [Текст] : навчальний посібник // Дикань В.Л., Зубенко В.О., Токмакова І.В., Маковоз О.В., Шраменко О.В. – К.: «Центр учбової літератури», 2014. – 272 с.

[7] Дикань В. Л. Організаційно-економічне забезпечення ефективної діяльності підприємств: логістичний підхід [Текст]/ В. Л. Дикань, Г. П. Заєць // Вісник економіки транспорту та промисловості. - 2019. - № 65. - С. 9-18.

[8] Дикань В.Л. Основи логістичної інтеграції при формуванні логістичних систем через утворення територіально-промислового кластера [Текст] /В.Л. Дикань // Міжнародний техніко-економічний журнал «Українські залізниці», липень 2014. - № 9 (15). - С. 23-26

**УДК 330.3:339.9**

### **ІННОВАЦІЙНІ ФОРМИ МІЖНАРОДНИХ ЕКОНОМІЧНИХ ВІДНОСИН ЯК ФОРМУВАННЯ НОВИХ МОЖЛИВОСТЕЙ РОЗВИТКУ СВІТОВОГО ГОСПОДАРСТВА**

### **INNOVATIVE FORMS OF INTERNATIONAL ECONOMIC RELATIONS AS THE FORMATION OF NEW OPPORTUNITIES FOR THE DEVELOPMENT OF THE WORLD ECONOMY**

*канд. екон. наук О.М. Синіговець*

*Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»*

*PhD (Econ.) Olha Synihovets*

*National Technical University "Kharkiv Polytechnic Institute"*

На початку XXI століття світове господарство ще більше перетворюється в єдине ціле. Вищий рівень інтеграції у міжнародні економічні відносини формує більший вплив процесів, що відбуваються в

світовій економіці. Процеси глобалізації світового господарства, інтернаціоналізації економіки, інформатизація бізнесу, новітні удосконалення процесів переміщення ресурсів, товарів та послуг у міжнародному масштабі визначають можливості і висувають нові вимоги до форм міжнародних економічних відносин. Дослідження тенденцій розвитку сучасних міжнародних економічних відносин показує утворення надпотужних загальних економічних систем і формування всесвітнього єдиного господарства. Сучасне виробництво орієнтується на світовий економічний простір. Нові форми міжнародних економічних відносин пов'язані з поширенням передового досвіду, розвитком в способах використання іноземного капіталу. Конкурентну перевагу визначає науковий потенціал і технологічні можливості, властивістю світового господарства є розподіл технологічної влади та спеціалізація на експорті наукомістких виробів. На початку XXI століття значні темпи зростання показують всі форми міжнародних економічних відносин, міжнародна торгівля випереджає зростання національного виробництва, торгівля послугами зростає швидше торгівлі товарами, більший динамізм зростання має міжнародний рух капіталів, попитом на світовому ринку користуються нові технології, помітне зростання масштабів міграції робочої сили.

Економіка України виявилась вразливою до кризи і змін кон'юнктури на світових ринках. Негативні чинники відбилися на динаміці і обсягах експорту та імпорту в Україні, визначили зміни в структурі міжнародного бізнесу. Коефіцієнт покриття експортом імпорту з 2016 року має значення нижче одиниці. Дослідження рейтингів країн показує, що Україна поступається від країн світу, зокрема в торгівлі, регуляторній політиці, національному брендингу. Згідно досліджень індустріальні країни більше за інших виграють від глобалізації. На початку XXI століття економічний потенціал країн визначається істотним зростанням ваги наукових досліджень і технологій у суспільному виробництві. Для України важливим є структурна перебудова економіки, забезпечення більш високих темпів економічного зростання, нарощування технологічного експорту, вирівнювання сальдо торговельного балансу, підвищення рівня національної безпеки. Проактивна роль держави повинна бути у напрямі зміни структури економіки, розвитку високотехнологічних виробництв.

Тенденцією сучасного етапу є деіндустріалізація, індустріальні парки та дирижизм розглядають в рамках підтримки нового, інноваційного виробництва, також ефективним способом сприяння створюємим галузям є підтримка R&D. Індустріальний парк, як певна територія, що спеціально призначена для промислового використання, виокремлена для полегшення логістичних операцій, сприяє зручному доступу до інфраструктури, сировини, робочої сили, можливостям вивозу готової продукції.

Індустріальні парки, яких зараз 52 в Україні, повинні стати точками росту економіки. В цьому році ухвалені законодавчі рішення розвитку індустріальних парків, розкриття їх потенціалу, залучення інвестицій у промисловий сектор, покращення умов інвестиційної діяльності, задіяння їх як ключового інструменту економічного розвитку. З метою розроблення і впровадження перспективних технологій, підготовки спеціалістів, формування зв'язків між бізнесом, який розробляє сучасні технології, та виробничими підприємствами створюватимуться «Центри Індустрії 4.0» на базі індустріальних і наукових парків, університетів. «Центри Індустрії 4.0» як важливий інструмент інноваційного розвитку на регіональному рівні відіграє важливу роль у просвітницьких, наукових і освітніх процесах, налагодженні співробітництва з європейською мережею цифрових інноваційних хабів, міжнародними фондами. Уряд для розвитку індустріальних парків реалізує плани будівництва інфраструктури.

Україна у прагненні визнання рівноправним учасником глобальної бізнес спільноти розглядає економічну модель здатну подолати диспропорції економічного розвитку, урегулювати механізми міжнародного бізнесу, зменшити дисбаланси у зовнішньоекономічній діяльності, посилити конкурентні позиції на глобальному ринку. У цих цілях актуальні трансформаційні процеси у створенні інноваційних форм міжнародних економічних відносин, формування їх на основі партнерства, поглиблення взаємовідносин суб'єктів міжнародної економічної діяльності з партнерами, з інфраструктурою ринкової економіки.

[1] Baldwin, R., 2016, The Great Convergence: Information Technology and the New Globalization. Harvard University Press