

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

вісімнадцятої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(2 - 3 червня 2022р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА

Матеріали

*вісімнадцятій науково-практичній
міжнародній конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(2 - 3 червня 2022р. м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Ватуля Г.Л.*, д.т.н., проф., проректор з наукової роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В.Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А.В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Шаповал Г.В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Примаченко Г.О. к.т.н., ст.викладач кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

<i>С.В. Панченко</i> Індустріально-логістичні центри як сучасна модель інноваційного відродження економіки України	17
<i>В.Л. Дикань</i> Індустріальні парки як основа післявоєнного економічного відродження промисловості України	20
<i>А.С. Зайцева</i> Сутність поняття транспортно-логістичної інфраструктури, та її складових	22
<i>М.В. Корінь, О.А. Лановий</i> Розвиток ресурсного потенціалу підприємств залізничного транспорту в умовах становлення інноваційно-інформаційної економіки	25
<i>О.В. Маковоз</i> Транспортно - логістична інфраструктура як інструмент стійкого розвитку країни в сучасних умовах	27
<i>О.М. Синіговець</i> Інноваційні форми міжнародних економічних відносин як формування нових можливостей розвитку світового господарства	29

Секція «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»

<i>М.М. Багрій, В.В. Клименко</i> Основні питання розвитку та функціонування мультимодальних перевезень	32
<i>Є.І. Балака, М.Є. Резуненко</i> Вплив транспортно-логістичних процесів на валовий внутрішній продукт України та економічні наслідки блокування портів	34
<i>Г.С. Бауліна, А.О. Гукова, Т.В. Колодочка</i> Формування оптимальної технології функціонування міжнародного перевантажувального терміналу	36
<i>Г.С. Бауліна, Р.В. Самань, А.В. Пасіч</i> Підходи до удосконалення технології взаємодії станції та під'їзних колій	38

<i>В.Ф. Чеклов, Н.С. Круглова</i> Аналіз відомих програмних продуктів для імітаційного моделювання поїзних і маневрових переміщень на залізничних станціях	118
<i>G.V.Shapoval, H.I. Shelekhan</i> Improving railway station infrastructure in wartime	120
<i>О.М. Шершенюк</i> Сучасний стан транспортної інфраструктури України	122
<i>В.П. Яновська, І.В. Єгорова</i> Перспективи цифровізації транспортної інфраструктури України	124
<i>В.П. Яновська, О.В. Роговий</i> Будівництво в Україні швидкісної залізничної колії за європейськими стандартами	127

Секція «Логістичні технології на підприємствах транспорту і промисловості»

<i>Д.В. Атаманюк, Н.І. Новальська</i> Технології та засоби обслуговування агропромислових вантажів у термінальних технологіях	131
<i>Г.Є. Богомазова, А.В.Топчий, К.Е. Голоцьоров, К.М. Драгнева</i> Перспективи розвитку логістики міжнародних перевезень вантажів у контейнерах	133
<i>Н.А. Бочарова, І.В. Федотова</i> Основні чинники ланцюгів постачань	134
<i>О.П. Бутенко, Н.В.Опікунова</i> Логістика як інструмент підвищення конкурентоздатності сучасного підприємства	137
<i>О.П. Бутенко, О.М. Чупир</i> Теоретичні аспекти управління матеріальними потоками торговельного підприємства	139
<i>Н.В. Грищенко</i> Доцільність інформаційної логістичної системи на транспортних підприємствах	141
<i>О.Г. Дейнека, В.О.Котик</i> Механізми адаптації підприємств транспортно-логістичної системи в сучасних умовах	143

УДК 65.012.34

**ТЕОРЕТИЧНІ АСПЕКТИ УПРАВЛІННЯ МАТЕРІАЛЬНИМИ
ПОТОКАМИ ТОРГІВЕЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА**

**THEORETICAL ASPECTS OF MANAGEMENT OF MATERIAL
FLOWS OF A TRADE ENTERPRISE**

*канд. екон. наук О.П. Бутенко, докт. екон. наук О.М. Чупур
Харківський національний університет будівництва та архітектури*

*Ph.D (Econ.) O.P Butenko, D Sc(Econ.) O.M Chupur
Kharkiv National University of Civil Engineering and Architecture*

Ефективне управління матеріальними потоками сприяє підвищенню прибутковості підприємства, якості обслуговування клієнтів, підвищенню продуктивності праці, підвищенню якості контролю, обліку та зберігання товару, забезпечує безперервність виробничого процесу. Вирішенню теоретичних і практичних завдань управління матеріальними потоками підприємства присвячені роботи багатьох вчених, серед яких у представленій роботі розглядалися дослідження А. В. Рязанова, В. В. Шарко, Ю. О. Швеця, А. О. Андрієнка, Л. Шостак та інших [1-4]. У зазначених дослідженнях автори мають спільний погляд на важливість саме такої організації отримання прибутку підприємством, яка би супроводжувалася зменшенням витрат. З погляду важливості значення для діяльності кожного підприємства управління матеріальними потоками автори пропонують детальніше розглянути його основні поняття та методи.

Поняття матеріального потоку визначається як сукупність складових, які є єдиним цілим, піддаються змінам і вимірюються в абсолютних одиницях за визначений проміжок часу [5]. До основних параметрів матеріального потоку слід віднести: асортимент товару, технічні характеристики продукції, характеристики пакування, умови закупівлі та реалізації, а також транспортування та вартість [2].

Для управління потоками передбачається виконання таких певних функцій, як [3]: планування, закупівля, зберігання, облік і контроль, дистрибуція та транспортний контроль. Функція планування передбачає підготовку бюджету матеріалів (що потрібно, скільки, де і коли для виконання цілей підприємства), дослідження та розробку продукції, її вартість, аналіз і стандартизацію. Закупівля пов'язана із визначенням кількості замовлення, обробкою робіт, складськими заявками, питанням запитів, оцінкою пропозицій, оцінкою постачальника, переговорами, складанням контрактів, ходом поставок та уточненням платежів. Сутність

зберігання полягає в тому, що розпорядник матеріалів відповідає за місце зберігання, компонування й обладнання, механічну обробку, класифікацію магазинів, кодування та каталогізацію, надходження придбаних товарів, інспекцію матеріалів, охорону магазинів, випуск продукції, надання даних про вартість, облік запасів й утилізацію застарілих товарів. Функція обліку та контролю забезпечує замовлення, розстановку матеріалів для виробництва, підготовку графіків і черговість виробництва, забезпечення якості та надійності, зворотний зв'язок і коригування, поставку продукції на виробничі лінії або тенденції продажів. Дистрибуція включає розподіл готової продукції, складування, пакування та складання, палетування та закупівлю клієнтами. Транспортний контроль створює стандарти маршрутизації, здійснює вибір перевізника, консолідацію тарифів на товари та відправлення. Автори акцентують увагу на важливості створення таких передумов для успішної реалізації управління матеріальними потоками на підприємствах [5,6]:

1. Постачання матеріалів повинне бути оптимізоване так, щоб уникнути «запасів» під час роботи.

2. Підприємства повинні завжди враховувати собівартість продукції, або ціну на сировину до отримання кінцевої ціни реалізації.

3. Повинна існувати хороша система обліку матеріалів для діяльності підприємства.

4. Слід максимально звести до мінімуму швидкість і кількість втрат на виробництві та під час зберігання продукції, забезпечити дієвий механізм контролю якості.

5. Необхідно здійснювати навчання персоналу в галузі управління матеріалами.

6. Підприємства повинні комп'ютеризувати систему управління матеріалами відповідно до глобальних змін для того, щоб мати можливість відстежувати рух матеріалів, а також рекомендується проводити подальші дослідження в області управління матеріальними потоками через важливість цього процесу для підвищення прибутковості підприємства.

[1] Рязанов А. В. Організація системи управління матеріальними потоками промислового підприємства. Актуальні проблеми економіки. 2009. 11 (101). С. 131–136.

[2] Шарко В. В. Управління матеріальними потоками на основі логістичної системи: товарознавчий підхід. Вісник Хмельницького національного університету. Економічні науки. 2017. 5, т. 2. С. 179–184.

[3] Швець Ю. О., Андрієнко А. О. Логістичні методи управління матеріальними запасами підприємства: сутність, роль та особливості впровадження. Вісник економіки транспорту і промисловості. 2017. № 58. URL: <https://doi.org/10.18664/338.47:338.45.v0i58.110465> (дата звернення: 08.05.2022).

[4] Shostak L. On the Issue of Choosing the Optimal Material Management System in the Enterprise. Economic journal of Lesia Ukrainka Eastern European National University. 2015. Vol. 3, no. 3. P. 51–55. URL: <https://doi.org/10.29038/2411-4014-2015-03-51-55> (date of access: 08.05.2022).

[5] Тюріна Н. М., Гой І. В., Бабій І. В.. Логістика: Навч. посіб. К.: «Центр учбової літератури», 2015. 392 с.

[6] Brutus I. A., Chiyem O. Assessment of materials management and profitability of an organization. Journal of Policy and Development Studies. 2015. Vol. 9, no. 3. P. 153–165.