

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

СІМНАДЦЯТОЇ НАУКОВО - ПРАКТИЧНОЇ МІЖНАРОДНОЮ КОНФЕРЕНЦІЇ
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(3– 4 червня 2021 р., м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА

Матеріали

*сімнадцятої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(3 - 4 червня 2021р. м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Ватуля Г.Л.*, д.т.н., доц., проректор з наукової роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В.Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А.В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Шановал Г.В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Примаченко Г.О. к.т.н., ст.викладач кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Засць Г.П. асп. кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Острроверх Г.Є. асп. кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

<i>С.В. Панченко</i> Розвиток цифрових транспортних коридорів як основа забезпечення сталого зростання економіки України	11
<i>В. Л. Дикань</i> Індустріальні центри як базис економічного зростання України в умовах транснаціоналізації	13
<i>О.М. Вовк, А.М. Ковальчук</i> Чинники розвитку індустріальних центрів на рівні функціонування підприємств	16

Секція «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»

<i>І.В. Берестов, А.В. Колісник</i> Організація транспортування контейнерів залізницею в системі інтермодальних перевезень за принципами логістики	18
<i>Г.Л. Ватуля, В.М. Астахов, О.С. Саяпін</i> Спільне моделювання як метод залучення стейкхолдерів до процесу розвитку вітчизняної транспортної інфраструктури	20
<i>І.В. Волохова, В.А. Волохов</i> Партнерсько-конкурентні засади мультимодальних перевезень	22
<i>Т.М. Гайворонська, Т.М. Глушенко</i> Об'єкти залізничного транспорту як загроза екологічній безпеці	24
<i>Г.П. Засць, А.А. Токаренко</i> Основні напрямки та перспективи розвитку вагонобудування в умовах кризи транспортної інфраструктури	27
<i>А.О. Каграманян</i> Екологічні переваги розвитку високошвидкісних залізничних перевезень в Україні	30
<i>О.М. Кібік, Ю.В. Хаймінова, К.В. Белоус</i> Логістична інфраструктура в системі управління розвитком транскордонного співробітництва	32

<i>О. Г. Кірдіна</i> Проблеми і перспективи інвестиційного забезпечення розвитку залізничного транспорту	34
<i>P. V. Kovtun, T. A. Dubrovskaya, V. A. Tsarikov</i> State and directions of travel farm development Belarusian railway	36
<i>В. В. Кулешов, О.С. Пестременко-Скрипка, М. С. Циганок, Я. Є. Поліщук</i> Проблеми вдосконалення роботи прикордонних станцій України в умовах системи управління ризиками	39
<i>Д.О. Кульова, О.В. Лаврухін</i> Моделювання поїзних станів при просуванні поїздопотоків з небезпечними вантажами на основі абстрактних поїзних конструкцій	42
<i>О.М. Лук'янова</i> Ринок залізничних перевезень в умовах пандемії Covid-19	44
<i>І. Л. Назаренко, А.В. Воробйова, Н.А. Погорілець</i> Нарощування інтелектуального капіталу вагонної дільниці шляхом цифровізації	46
<i>В. М. Павліченко, І. В. Чорнобровка, М. В. Кондратюк</i> Формування конкурентних переваг АТ «Укрзалізниця» на ринку залізничних перевезень	50
<i>О.І. Платонов</i> Державна політика з розвитку «сухих портів» у мультимодальній транспортній мережі	52
<i>І.В. Токмакова, М.В. Корінь, Г.Є. Степанський</i> Розвиток логістичної інфраструктури міжнародних транспортних коридорів	54
<i>Н.О. Федяй</i> Вплив глобалізації на морські порти України	56
<i>І. М. Tsarenkova</i> Theoretical and methodological foundations of the formation of logistics systems in the development of transport road infrastructure	58
<i>Л.Ю. Чмирьова</i> Етапи становлення субконцепції сталого розвитку транспорту	60

інвестиційної політики і загалом системи управління залізничною галуззю. Значним потенціалом у цьому напрямі володіє формування дієвої інвестиційної стратегії розвитку залізничного транспорту, спрямованої на оптимізацію та диверсифікацію портфелю бізнес-активів та мінімізацію інвестиційних ризиків діяльності АТ «Укрзалізниця», і застосування сучасних форм та інструментів інвестиційної співпраці у сфері реалізації інфраструктурних проєктів. Насамперед йде мова про розширення механізмів та форм співпраці залізничної компанії з державою та бізнесом, зокрема на основі активізації державно-приватного партнерства і застосування новітніх інвестиційних механізмів (ІРО, краудфандинг та ін.).

Особливу увагу при цьому слід приділити і використанню цифрових технологій управління інвестиційною діяльністю, які набули активного застосування світовими залізницями, а саме цифрових платформ і рішень, спрямованих на цифровізацію процесів управління об'єктами капітального будівництва, віртуалізацію життєвого циклу інвестиційних проєктів і цифрове моделювання процесів їх розроблення та реалізації тощо. Реалізація таких рішень сприятиме формуванню довгострокових, довірчих та плідних відносин залізничної компанії з її інвестиційними партнерами.

[1] Уряд затвердив фінансовий план Укрзалізниці на 2021 рік. *Урядовий портал: веб-сайт*.
URL: <https://www.kmu.gov.ua/news/uryad-zatverdiv-finansovij-plan-ukrзалізниці-na-2021-rik> (дата звернення: 10.05.2021).

УДК 625.17

STATE AND DIRECTIONS OF TRAVEL FARM DEVELOPMENT BELARUSIAN RAILWAY

*PhD (Tech.) P. V. Kovtun¹, PhD (Tech.) T. A. Dubrovskaya¹,
V. A. Tsarikov¹,*

¹Educational institution «Belarusian State University of Transport» (Gomel)

To date, the role and importance of the track economy continues to prevail among the main services, as it accounts for more than 50% of the funds of the entire Belarusian Railway. As of 01.01.2021, the road infrastructure consists of 11,729.7 km of the extended length of railway tracks, of which 7,231.7 km are main tracks, 3,621.2 km are station tracks and 876.8 km are non – public roads, more than 12 thousand switches, 1,744 crossings, 4,426 artificial structures, including: 1,913 bridges, 2,467 pipes, 46 pedestrian bridges.

In order to further strengthen the track economy of the Belarusian Railway,

ensure the safety of train traffic and improve the efficiency of planning labor and material resources in 2020, a Program for the repair of railway tracks of the Belarusian Railway for 2021-2023 has been developed [1].

As you know, the capacity of the upper structure of the track is largely determined by the state of the rail economy. In 2020 (Figure 1) completed:

- restoration of the track on new materials 167.0 km or 100.7 %, on old materials 99.7 km or 108.3 %;
- average repair of 29.1 km or 145.5 %;
- laid lashes of a non-jointed track of 228.9 km or 108.2 %;
- replaced 239 sets of switches or 97.6%, of which – 204 sets on reinforced concrete beams.

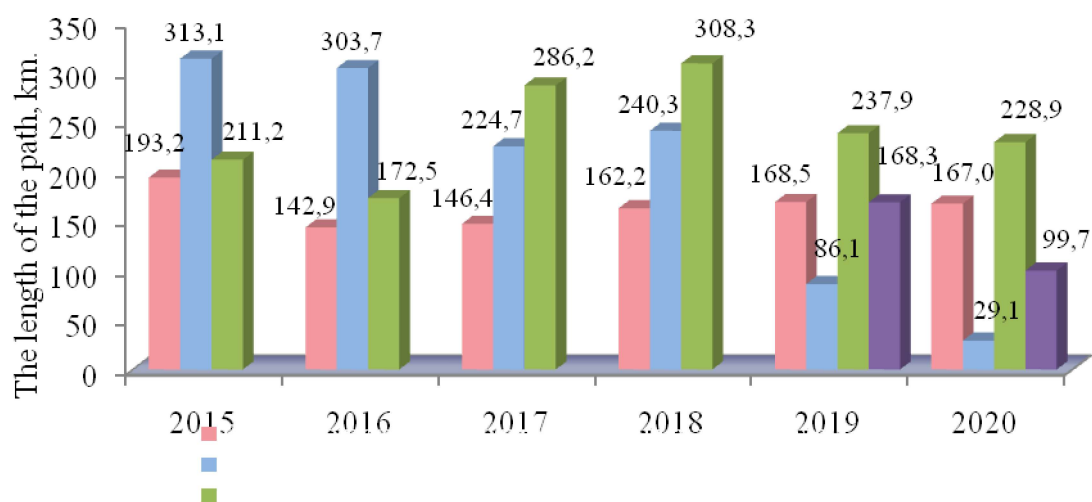


Fig. 1. Completed repairs

Along with this, work was carried out to strengthen the switch economy by relaying 216 sets of old-fashioned switches. Also, in 2020, work was carried out to preserve 15.1 km of rail weaves.

At present, there are no inventory rails on the fronts of the restoration repair of the track on new materials, and there is one long-term warning on the road about the speed limit of trains at the Minsk branch in connection with the construction of the second transport ring in Minsk.

In 2020, due to the implementation of the repair program and the actual condition of the track, train speeds were increased by almost 350 km. In 2020, the number of speed limits due to track faults more than doubled to 303, compared to 131 in 2019.

In 2020, funding in the amount of BEL 142.7 million was allocated for the purchase of materials for the upper structure of the track.

In 2020, 29.04 thousand tons of new rails or 224 kilometers of track were purchased (Figure 2).

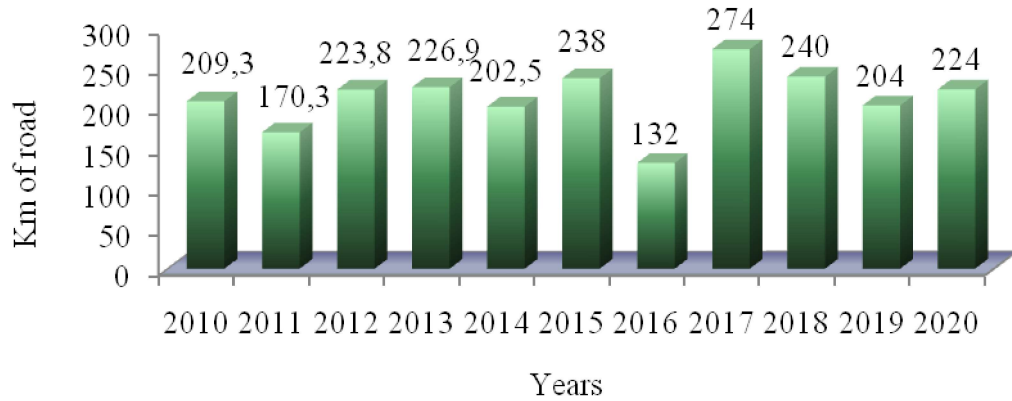


Fig. 2. Volume of purchase of new rails

In order to reduce the cost of maintaining and repairing special long-distance rolling stock, 10 units that were physically and morally obsolete were written off in 2020. In 2021, this work will continue, it is planned to write off five more units [2].

[1] Program for the repair of railway tracks of the Belarusian Railway for 2021 - 2023. Resolution of the Ministry of Transport and Communications of the Republic of Belarus dated December 20, 2020 No.124

[2] State program "Transport complex" for 2021–2025. Resolution of the Council of Ministers of the Republic of Belarus dated March 23, 2021 No. 165.