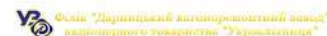


Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

СІМНАДЦЯТОЇ НАУКОВО - ПРАКТИЧНОЇ МІЖНАРОДНОЮ КОНФЕРЕНЦІЇ
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(3– 4 червня 2021 р., м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА

Матеріали

*сімнадцятої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(3 - 4 червня 2021р. м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Ватуля Г.Л.*, д.т.н., доц., проректор з наукової роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В.Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А.В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Шановал Г.В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Примаченко Г.О. к.т.н., ст.викладач кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Засць Г.П. асп. кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Острроверх Г.Є. асп. кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

<i>С.В. Панченко</i> Розвиток цифрових транспортних коридорів як основа забезпечення сталого зростання економіки України	11
<i>В. Л. Дикань</i> Індустріальні центри як базис економічного зростання України в умовах транснаціоналізації	13
<i>О.М. Вовк, А.М. Ковальчук</i> Чинники розвитку індустріальних центрів на рівні функціонування підприємств	16

Секція «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»

<i>І.В. Берестов, А.В. Колісник</i> Організація транспортування контейнерів залізницею в системі інтермодальних перевезень за принципами логістики	18
<i>Г.Л. Ватуля, В.М. Астахов, О.С. Саяпін</i> Спільне моделювання як метод залучення стейкхолдерів до процесу розвитку вітчизняної транспортної інфраструктури	20
<i>І.В. Волохова, В.А. Волохов</i> Партнерсько-конкурентні засади мультимодальних перевезень	22
<i>Т.М. Гайворонська, Т.М. Глушенко</i> Об'єкти залізничного транспорту як загроза екологічній безпеці	24
<i>Г.П. Засць, А.А. Токаренко</i> Основні напрямки та перспективи розвитку вагонобудування в умовах кризи транспортної інфраструктури	27
<i>А.О. Каграманян</i> Екологічні переваги розвитку високошвидкісних залізничних перевезень в Україні	30
<i>О.М. Кібік, Ю.В. Хаймінова, К.В. Белоус</i> Логістична інфраструктура в системі управління розвитком транскордонного співробітництва	32

<i>О. Г. Кірдіна</i> Проблеми і перспективи інвестиційного забезпечення розвитку залізничного транспорту	34
<i>P. V. Kovtun, T. A. Dubrovskaya, V. A. Tsarikov</i> State and directions of travel farm development Belarusian railway	36
<i>В. В. Кулешов, О.С. Пестременко-Скрипка, М. С. Циганок, Я. Є. Поліщук</i> Проблеми вдосконалення роботи прикордонних станцій України в умовах системи управління ризиками	39
<i>Д.О. Кульова, О.В. Лаврухін</i> Моделювання поїзних станів при просуванні поїздопотоків з небезпечними вантажами на основі абстрактних поїзних конструкцій	42
<i>О.М. Лук'янова</i> Ринок залізничних перевезень в умовах пандемії Covid-19	44
<i>І. Л. Назаренко, А.В. Воробйова, Н.А. Погорілець</i> Нарощування інтелектуального капіталу вагонної дільниці шляхом цифровізації	46
<i>В. М. Павліченко, І. В. Чорнобровка, М. В. Кондратюк</i> Формування конкурентних переваг АТ «Укрзалізниця» на ринку залізничних перевезень	50
<i>О.І. Платонов</i> Державна політика з розвитку «сухих портів» у мультимодальній транспортній мережі	52
<i>І.В. Токмакова, М.В. Корінь, Г.Є. Степанський</i> Розвиток логістичної інфраструктури міжнародних транспортних коридорів	54
<i>Н.О. Федяй</i> Вплив глобалізації на морські порти України	56
<i>І. М. Tsarenkova</i> Theoretical and methodological foundations of the formation of logistics systems in the development of transport road infrastructure	58
<i>Л.Ю. Чмирьова</i> Етапи становлення субконцепції сталого розвитку транспорту	60

транспортної мережі України у TEN-T буде продовжено через територію України [4].

Проте не лише світова торгівля впливає на розвиток портів, а й новітні технології та інновації, демографічні процеси, урбанізація, кіберзлочинність, зростаюча роль ощадливого ставлення до довкілля, включаючи енергозбереження, скорочення запасів природних ресурсів та інші фактори.

[1] World seaborne trade. Development statistics and information branch. *Статистична база ООН UNCTAD*. URL: <https://stats.unctad.org/handbook/MaritimeTransport/WorldSeaborneTrade.html>

[2] Liner shipping connectivity index. *Статистична база ООН UNCTAD*. URL: <http://unctadstat.unctad.org/>.

[3] Country and Port Level Liner Shipping Connectivity Index. *Port Economics, Management and Policy*. URL: https://portecomonomicsmanagement.org/?page_id=1633

[4] Розвиток інфраструктурних секторів як чинник реалізації пріоритетних напрямів економічної політики України: *колективна монографія* / [Никифорок О.І., Чукаєва І.К., Ляшенко О.Ф. та ін.]; за ред. Никифорок О.І.; НАН України, ДУ «Ін-т екон. та прогнозув. НАН України». Електрон. дані. Київ, 2017. 522 с.

УДК 338.4

THEORETICAL AND METHODOLOGICAL FOUNDATIONS OF THE FORMATION OF LOGISTICS SYSTEMS IN THE DEVELOPMENT OF TRANSPORT ROAD INFRASTRUCTURE

PhD (Econ.) I. M. Tsarenkova

Belarusian State University of Transport (Gomel, Republic of Belarus)

At the present stage, the transport complex faces the tasks of stable provision of the needs of the economy and society in transport services [1]. The road sector ensures the implementation of the state road transport policy in the field of road activities. Its work contributes to the formation of a national network of highways as an integral monolithic material basis of transport and logistics system of the country. Due to the fact that roads as transport communication routes are an element of road infrastructure, we consider it necessary to further study under the road infrastructure to understand the road network and the system of interconnected objects located within the right-of-way and roadside territory, including digital communications, functionally providing production activities and maintenance of traffic-related needs of road users [2].

The separation of the road subsystem from the general infrastructure of the transport market allows to interpret it as an organizational and economic system

that ensures the movement of traffic on roads, based on the interaction of organizations for the effective functioning of the road, road transport and other sectors of the economy. Its purpose is not so much to create the conditions for the physical movement of vehicles, as to create a special road environment that ensures the satisfaction of social, informational and communication needs of users of roads in their operation. The more developed roadside infrastructure of the road, the more opportunities for the restoration of labor resources of road users, as well as more efficient use of working time of passengers on the road.

The conceptual approach to the economic content of road infrastructure is that its composition includes endogenous (in relation to the system of road economy) components that ensure the safe, continuous movement of vehicles on roads, as well as exogenous - providing services that accompany the main transport process. It is proposed to base the development of the road economy on the formation and subsequent use of the potential of the road and improve the results of the use of resources by directing the impact on its structural subsystems of a rationally chosen set of measures.

Speaking about road infrastructure as an economic category, it is necessary to consider the process of relationships both in the construction and operation of roads (road construction market) and between producers (road owners) and consumers (road users) in the market of transport and logistics services [2].

The formation of logistics systems in the road sector lies in the integration of interrelated elements in a unified process of managing material and related flows during the construction, reconstruction, repair and maintenance of roads, aimed at meeting the requirements of consumers to their transport and operational condition, which corresponds to the logistic principles. The fundamental novelty of the logistic approach to the road sector is to consider the industry as a whole and individual enterprises as logistic systems at various levels, their integration in the management of the complex of logistic flows. The conducted studies allow us to conclude that in the formation of logistics systems, it is important to focus on taking into account a set of conditions inherent in the existing practice of functioning of the existing organizational management structures.

Characterizing the peculiarities of the logistic approach in the area under study, it was found that the hierarchy of building logistic systems is due to the use of different schemes of control actions, depending on the specifics of the functioning of the flows of each level. The basis of management of macro-logistic system of road economy is the need to increase the competitiveness of road transport services by improving the service of transport flows, which depends on the level of development of road infrastructure and the construction of the system of changing its condition. The foundations of micro-logistic systems form the resource flows of road construction production, perceived in systemic unity. The main idea of the logistic approach to the economic development of the road sector is manifested through the rational planning

(macro level) and implementation (micro level) of measures for the development and operation of roads. The requirements of users are the basis for the selection of areas to improve their condition, which links the organization of work on road facilities with the development strategy of transport and logistics system of the country. The organization of transportation of goods and passengers on roads is coordinated with the processes of road works, which together make them optimal for each of the areas and the emerging system as a whole. The logistic approach provides the necessary linking framework in the management of inter-branch flow processes of road transport services and road activities, as well as intra-branch - between road services in the logistics system.

[1] Ivut, R.B. Transport-logistic system of the Republic of Belarus: theory, methodology, practice: monograph / R.B. Ivut, T.R. Kisel. - Mogilev: Belarusian-Russian University, 2015. - 192 c.

[2] Tsarenkova I. M. Economic essence and importance of road infrastructure in the development of transport and logistics services market / I. M. Tsarenkova // Market of transport services (problems of efficiency): an international collection of scientific papers / Belarusian State University of Transport. Gizatullina G. - Issue. 13. - Gomel, 2020. - С. 149-156.

УДК 338.47:338.49

ЕТАПИ СТАНОВЛЕННЯ СУБКОНЦЕПЦІЇ СТАЛОГО РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТУ

THE MAIN STAGES OF SUBCONCEPT OF SUSTAINABLE DEVELOPMENT OF TRANSPORT FORMATION

Л.Ю. Чмирьова

ДУ «Інститут економіки та прогнозування НАН України» (м. Київ)

L. Yu. Chmyrova

State Organization "Institute of the Economy and Forecasting of the National Academy of Sciences of Ukraine"

Розвиток сучасної цивілізації призвів до викликів пов'язаних із вичерпанням можливостей розвитку, орієнтованого на зростання матеріального споживання. Дана модель економіки дозволила підвищити рівень життя населення, проте наслідком її функціонування стали глобальні проблеми, з якими стикнулось людство, такі як різке погіршення якості навколишнього середовища, наслідком якого стали значні економічні та соціальні втрати. Саме це стало початком розробки концепції сталого розвитку в світі, що відбувалося протягом кількох десятиліть та дозволило виокремити декілька етапів її становлення.

На першому етапі (1987-2000 рр.) відбулось становлення концепції