

Міністерство освіти і науки України  
Український державний університет залізничного транспорту



# МАТЕРІАЛИ

СІМНАДЦЯТОЇ НАУКОВО - ПРАКТИЧНОЇ МІЖНАРОДНОЮ КОНФЕРЕНЦІЇ  
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,  
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(3– 4 червня 2021 р., м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ  
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ  
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)  
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF  
TRANSPORT (POLAND)  
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ  
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ  
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ТРАНСПОРТА

*Матеріали*

*сімнадцятої науково-практичної  
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА  
ІНФРАСТРУКТУРА,  
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА  
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

*(3 - 4 червня 2021р. м. Харків)*

## ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

**Голова:** *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

**Заступники  
голови:** *Ватуля Г.Л.*, д.т.н., доц., проректор з наукової роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);  
*Дикань В.Л.*, д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

### Секретаріат:

*Толстова А.В.* к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

*Шановал Г.В.* к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

*Примаченко Г.О.* к.т.н., ст.викладач кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

*Засць Г.П.* асп. кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

*Острроверх Г.Є.* асп. кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

## Зміст

### Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

---

<i>С.В. Панченко</i> Розвиток цифрових транспортних коридорів як основа забезпечення сталого зростання економіки України	11
<i>В. Л. Дикань</i> Індустріальні центри як базис економічного зростання України в умовах транснаціоналізації	13
<i>О.М. Вовк, А.М. Ковальчук</i> Чинники розвитку індустріальних центрів на рівні функціонування підприємств	16

### Секція «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»

---

<i>І.В. Берестов, А.В. Колісник</i> Організація транспортування контейнерів залізницею в системі інтермодальних перевезень за принципами логістики	18
<i>Г.Л. Ватуля, В.М. Астахов, О.С. Саяпін</i> Спільне моделювання як метод залучення стейкхолдерів до процесу розвитку вітчизняної транспортної інфраструктури	20
<i>І.В. Волохова, В.А. Волохов</i> Партнерсько-конкурентні засади мультимодальних перевезень	22
<i>Т.М. Гайворонська, Т.М. Глушенко</i> Об'єкти залізничного транспорту як загроза екологічній безпеці	24
<i>Г.П. Засць, А.А. Токаренко</i> Основні напрямки та перспективи розвитку вагонобудування в умовах кризи транспортної інфраструктури	27
<i>А.О. Каграманян</i> Екологічні переваги розвитку високошвидкісних залізничних перевезень в Україні	30
<i>О.М. Кібік, Ю.В. Хаймінова, К.В. Белоус</i> Логістична інфраструктура в системі управління розвитком транскордонного співробітництва	32

<i>О. Г. Кірдіна</i> Проблеми і перспективи інвестиційного забезпечення розвитку залізничного транспорту	34
<i>P. V. Kovtun, T. A. Dubrovskaya, V. A. Tsarikov</i> State and directions of travel farm development Belarusian railway	36
<i>В. В. Кулешов, О.С. Пестременко-Скрипка, М. С. Циганок, Я. Є. Поліщук</i> Проблеми вдосконалення роботи прикордонних станцій України в умовах системи управління ризиками	39
<i>Д.О. Кульова, О.В. Лаврухін</i> Моделювання поїзних станів при просуванні поїздопотоків з небезпечними вантажами на основі абстрактних поїзних конструкцій	42
<i>О.М. Лук'янова</i> Ринок залізничних перевезень в умовах пандемії Covid-19	44
<i>І. Л. Назаренко, А.В. Воробйова, Н.А. Погорілець</i> Нарощування інтелектуального капіталу вагонної дільниці шляхом цифровізації	46
<i>В. М. Павліченко, І. В. Чорнобровка, М. В. Кондратюк</i> Формування конкурентних переваг АТ «Укрзалізниця» на ринку залізничних перевезень	50
<i>О.І. Платонов</i> Державна політика з розвитку «сухих портів» у мультимодальній транспортній мережі	52
<i>І.В. Токмакова, М.В. Корінь, Г.Є. Степанський</i> Розвиток логістичної інфраструктури міжнародних транспортних коридорів	54
<i>Н.О. Федяй</i> Вплив глобалізації на морські порти України	56
<i>І. М. Tsarenkova</i> Theoretical and methodological foundations of the formation of logistics systems in the development of transport road infrastructure	58
<i>Л.Ю. Чмирьова</i> Етапи становлення субконцепції сталого розвитку транспорту	60

(macro level) and implementation (micro level) of measures for the development and operation of roads. The requirements of users are the basis for the selection of areas to improve their condition, which links the organization of work on road facilities with the development strategy of transport and logistics system of the country. The organization of transportation of goods and passengers on roads is coordinated with the processes of road works, which together make them optimal for each of the areas and the emerging system as a whole. The logistic approach provides the necessary linking framework in the management of inter-branch flow processes of road transport services and road activities, as well as intra-branch - between road services in the logistics system.

[1] Ivut, R.B. Transport-logistic system of the Republic of Belarus: theory, methodology, practice: monograph / R.B. Ivut, T.R. Kisel. - Mogilev: Belarusian-Russian University, 2015. - 192 c.

[2] Tsarenkova I. M. Economic essence and importance of road infrastructure in the development of transport and logistics services market / I. M. Tsarenkova // Market of transport services (problems of efficiency): an international collection of scientific papers / Belarusian State University of Transport. Gizatullina G. - Issue. 13. - Gomel, 2020. - С. 149-156.

**УДК 338.47:338.49**

## **ЕТАПИ СТАНОВЛЕННЯ СУБКОНЦЕПЦІЇ СТАЛОГО РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТУ**

### **THE MAIN STAGES OF SUBCONCEPT OF SUSTAINABLE DEVELOPMENT OF TRANSPORT FORMATION**

***Л.Ю. Чмирьова***

*ДУ «Інститут економіки та прогнозування НАН України» (м. Київ)*

***L. Yu. Chmyrova***

*State Organization "Institute of the Economy and Forecasting of the National Academy of Sciences of Ukraine"*

Розвиток сучасної цивілізації призвів до викликів пов'язаних із вичерпанням можливостей розвитку, орієнтованого на зростання матеріального споживання. Дана модель економіки дозволила підвищити рівень життя населення, проте наслідком її функціонування стали глобальні проблеми, з якими стикнулось людство, такі як різке погіршення якості навколишнього середовища, наслідком якого стали значні економічні та соціальні втрати. Саме це стало початком розробки концепції сталого розвитку в світі, що відбувалося протягом кількох десятиліть та дозволило виокремити декілька етапів її становлення.

*На першому етапі (1987-2000 рр.) відбулось становлення концепції*

сталого розвитку. В доповіді “Наше спільне майбутнє” зроблено акцент на автомобільному транспорті та визначено його важливість для життєзабезпечення, особливо у великих містах та провідну роль у забезпеченні продовольчої безпеки. В документі “Порядок денний на XXI століття” (Agenda 21) визнано суттєву роль транспорту для економіко-соціального розвитку країн та наголошено на подальшому зростанні потреб у транспортних перевезеннях, наслідком чого стане збільшення викидів в атмосферу. Тож, на першому етапі було сформовано основні засади сталого розвитку, а транспортний сектор розглядався виключно з позиції негативного екологічного впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище для подолання якого приймаються важливі документи екологічного спрямування.

*На другому етапі (2000-2012 рр.),* на основі сформованого погляду на концепцію сталого розвитку, було виокремлено вісім Цілей розвитку тисячоліття до 2015 р. в яких було посилено роль соціальних складових сталого розвитку. З цього часу, питання сталого розвитку транспорту почали частково розглядатися в рамках концепції сталого розвитку, не маючи при цьому комплексності і чіткого виокремлення. Транспорт представлено опосередковано, через викиди парникових газів, що пов'язано з тим, що Цілі розвитку тисячоліття були спрямовані на забезпечення базових потреб, тоді як транспорт відноситься до інфраструктури, і в той час не вважався базовою потребою. Проте, вже через декілька років після формування Цілей розвитку тисячоліття, транспорт почали визнавати важливим засобом досягнення низки цілей.

*На третьому етапі (2012 р. – до сьогодні)* постала необхідність розробки нового пакету цілей сталого розвитку, що розглядалось на Конференції ООН зі сталого розвитку Ріо+20 у 2012 р. В цей період відбулося визнання ключового значення транспорту та мобільності для сталого розвитку та наголошено, що транспорт може прискорити економічне зростання та покращити доступність, у зв'язку з чим, у 2014 р. Генеральний секретар ООН створив Консультативну групу високого рівня по сталому розвитку транспорту (HLAG-ST).

Остаточні Цілі сталого розвитку до 2030 р. (ЦСР) визначено у вересні 2015 р. у документі «Перетворення нашого світу: Порядок денний в області сталого розвитку на період до 2030 року», які стали новою глобальною програмою сталого розвитку. Транспорт було включено до декількох ЦСР, особливо тих, які пов'язані з безпекою, здоров'ям, енергетикою, економічним зростанням, інфраструктурою, а також розвитком міст та населених пунктів.

Головні рекомендації щодо сталого розвитку транспорту було представлено у 2016 р. в доповіді «Мобілізація сталого транспорту з метою розвитку». На основі цього було визначено глобальні перспективи сталого розвитку транспорту та проведено дослідження вкладу

транспортного сектору в сталий розвиток, що представлено в доповіді Global Mobility Report, розробленій у 2017 р. експертною групою IAEG-SDG. В доповіді визначаються три основні компоненти сталого розвитку транспорту: чотири глобальні вектори забезпечення сталого розвитку транспорту - доступність, безпека, зелена мобільність, ефективність; кількісні та якісні цільові показники для цих цілей; показники для відстеження прогресу в досягненні цих цілей на рівні країн.

Проведена оцінка становлення концепції сталого розвитку в світі показала значну роль транспорту, а особливо автомобільного, для досягнення цілей сталого розвитку. Початком становлення субконцепції сталого розвитку транспорту можна вважати включення його у 2015 р. до цілей сталого розвитку. Наступним етапом стало визначення мети сталого розвитку транспорту, яка полягає у досягненні загальної сталої мобільності та напрацюванні векторів для сталого розвитку транспорту, передумовою для формування яких були напрацювання у сфері транспортної політики на кожному з етапів становлення концепції сталого розвитку. Тож, становлення субконцепції сталого розвитку транспорту тільки зароджується.

**УДК 656.212.5**

### **ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ІНФРАСТРУКТУРИ ПАСАЖИРСЬКИХ КОМПЛЕКСІВ ПРИ ВПРОВАДЖЕННІ ШВИДКІСНОГО РУХУ ПОЇЗДІВ**

### **IMPROVING THE EFFICIENCY OF USING THE INFRASTRUCTURE OF PASSENGER COMPLEXES IN THE IMPLANTATION OF SPEED TRAIN TRAFFIC**

*Канд. техн. наук Г. В. Шаповал, М.С.Мищенко, М. О. Шулаков  
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*PhD (Tech.) G.V.Shapoval, M.S.Mishchenko, M.O.Shulakov  
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Основною задачею пасажирського транспорту України є своєчасне, якісне та повне задоволення потреб населення в перевезеннях. На сьогодні, у провідних країнах світу стрімких темпів розвитку набувають швидкісні пасажирські перевезення, тому для України постає питання підвищення ефективності використання інфраструктури пасажирських