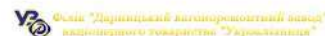


Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

СІМНАДЦЯТОЇ НАУКОВО - ПРАКТИЧНОЇ МІЖНАРОДНОЮ КОНФЕРЕНЦІЇ
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(3– 4 червня 2021 р., м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА

Матеріали

*сімнадцятої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(3 - 4 червня 2021р. м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

**Заступники
голови:** *Ватуля Г.Л.*, д.т.н., доц., проректор з наукової роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В.Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А.В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Шановал Г.В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Примаченко Г.О. к.т.н., ст.викладач кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Засць Г.П. асп. кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Острроверх Г.Є. асп. кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

<i>С.В. Панченко</i> Розвиток цифрових транспортних коридорів як основа забезпечення сталого зростання економіки України	11
<i>В. Л. Дикань</i> Індустріальні центри як базис економічного зростання України в умовах транснаціоналізації	13
<i>О.М. Вовк, А.М. Ковальчук</i> Чинники розвитку індустріальних центрів на рівні функціонування підприємств	16

Секція «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»

<i>І.В. Берестов, А.В. Колісник</i> Організація транспортування контейнерів залізницею в системі інтермодальних перевезень за принципами логістики	18
<i>Г.Л. Ватуля, В.М. Астахов, О.С. Саяпін</i> Спільне моделювання як метод залучення стейкхолдерів до процесу розвитку вітчизняної транспортної інфраструктури	20
<i>І.В. Волохова, В.А. Волохов</i> Партнерсько-конкурентні засади мультимодальних перевезень	22
<i>Т.М. Гайворонська, Т.М. Глушенко</i> Об'єкти залізничного транспорту як загроза екологічній безпеці	24
<i>Г.П. Засць, А.А. Токаренко</i> Основні напрямки та перспективи розвитку вагонобудування в умовах кризи транспортної інфраструктури	27
<i>А.О. Каграманян</i> Екологічні переваги розвитку високошвидкісних залізничних перевезень в Україні	30
<i>О.М. Кібік, Ю.В. Хаймінова, К.В. Белоус</i> Логістична інфраструктура в системі управління розвитком транскордонного співробітництва	32

<i>Г. В. Шаповал, М.С. Міщенко, М. О. Шулаков</i> Підвищення ефективності використання інфраструктури пасажирських комплексів при впровадженні швидкісного руху поїздів	62
---	----

Секція «Логістичні технології на підприємствах транспорту і промисловості»

<i>Т.М. Glushenko, Y.O. Krykhtina, I.V. Palamarchuk</i> Current trends of efficient logistics development	65
<i>О.Г. Дейнека, Л.О. Позднякова, В.В. Котик</i> Особливості логістичного підходу у сучасних умовах впливу коронавірусної пандемії	66
<i>О.А. Ischuka, D.V. Lomotko</i> Simulation of customs clearance work using logistic information flow	69
<i>В.І. Копитко</i> Підвищення ефективності транспортно-логістичного співробітництва з ЄС	71
<i>Є.І. Куш</i> Формування ефективних міських логістичних систем	72
<i>Д.В. Ломотько, О.М. Озар, Д.С. Козодой, М.Д. Ломотько</i> Перспективи «зеленої» логістики при мультимодальних перевезеннях за участю залізниць	76
<i>Д. В. Ломотько, Г. О. Примаченко</i> Вплив транспортної інфраструктури на діяльність мультимодальних транспортних систем	79
<i>О.С. Крашенінін, Д.О. Мацегора</i> Управління запасами на локомотиворемонтних підприємствах	82
<i>А.Г. Овчаренко</i> Поняття транспортно-логістичних послуг	84
<i>Г. О. Примаченко, В. В. Дідусенко, М. А. Соколенко, А. О. Шапка</i> Заходи щодо вдосконалення логістичних технологій на підприємствах транспорту і промисловості	87

УДК 656.025.4

ФОРМУВАННЯ ЕФЕКТИВНИХ МІСЬКИХ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ

DEVELOPMENT OF EFFICIENT URBAN LOGISTICS SYSTEMS

канд. техн. наук Є.І. Куш

*Харківський національний університет міського господарства імені
О.М. Бекетова (м. Харків)*

PhD (Tech) Y. Kush

O.M. Beketov national university of urban economy in Kharkiv (Kharkiv)

Ефективне функціонування логістичної системи являється дуже складним і важливим процесом для сфери товарообігу кожного міста. Воно об'єднує багато ланок, що в свою чергу утворюють ланцюг поставок і має на меті своєчасне і якісне задоволення потреб споживачів матеріального потоку в системі розподілення.

Основною складовою матеріального потоку, що розподіляється в міських логістичних системах, є товари народного вжитку, в яких перше місце за обсягом поставок в роздрібні мережі посідають продукти харчування.

Процес забезпечення роздрібною мережею товарами однаковою за технологією для різних населених пунктів. Однак міста різняться за певними характеристиками, основними з яких є площа, кількість населення, середній рівень заробітку, тощо. Отже відмінність може бути у економічних параметрах їх функціонування.

Ефективність логістичної системи визначається системою показників, які характеризують рівень якості функціонування логістичної системи за заданого рівня загальних логістичних витрат [1].

Відповідно до досліджень, проведених в роботі [2], до найзначних витрат на логістику відносяться витрати на транспортування, складування і утримання запасів. Комплексна оптимізація наведених витрат дозволить підвищити ефективність функціонування логістичної системи в цілому.

Отже формування міських логістичних систем розподілення матеріального потоку доцільно проводити з урахуванням оптимізації транспортних і складських процесів.

Одним із заходів підвищення ефективності функціонування логістичної системи є визначення кількості учасників системи розподілення матеріального потоку. Мається на увазі кількість розподільчих центрів (складів) і учасників роздрібною мережі. В рамках цього дослідження проведено оптимізацію загальних логістичних витрат для логістичних

систем різних міст. Міста класифікувалися класифікатором залежно від кількості населення [3]. При цьому варіювалася кількість розподільчих центрів, а система роздрібної мережі приймалася за константу.

Моделювання логістичних витрат залежно від кількості розподільчих центрів дозволило отримати залежності, наведені на рис. 1

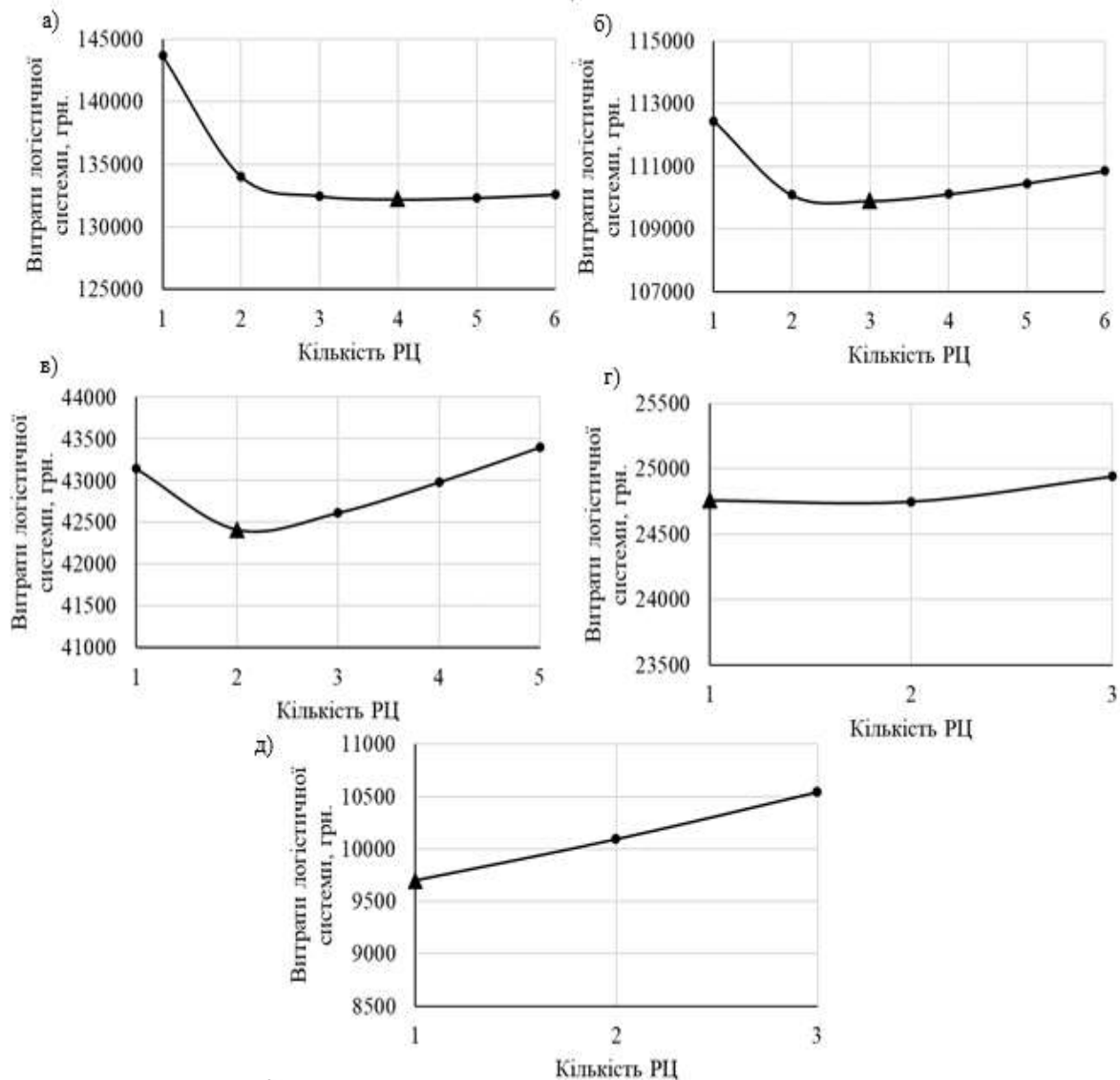


Рис. 1. Залежність витрат логістичної системи від кількості розподільчих центрів для різних категорій міст: а) I категорія; б) II категорія; в) III категорія; в) IV категорія; г) V категорія

Для кожної категорії міст є оптимальна кількість розподільчих центрів, що дає мінімальні витрати на функціонування логістичної системи. Встановлені закономірності дозволять в подальших дослідженнях формалізувати залежності, що дозволять проектувати системи розподілення матеріального потоку залежно від параметрів міста і учасників логістичної системи.

- [1] Пономарьова Ю. В. Логістика: Навчальний посібник: Вид. 2-ге., перероб. та доп.– К.: ЦНЛ, 2005. – 328 с.
- [2] G. Ghiani, G. Laporte, R. Musmanno. Introduction to Logistics Systems Planning and Control. J. Wiley & Sons, 2004.
- [2] Мишина Л. А. Логистика. Конспект лекций. – М. : ЭКСМО, 2008. – 160 с.
- [3] ДБН, ДСТУ: Б.2 Б.2.2 ДБН 360 - 92 **. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

УДК 656.223:502.5

**ПЕРСПЕКТИВИ «ЗЕЛЕНОЇ» ЛОГІСТИКИ ПРИ
МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕННЯХ ЗА УЧАСТЮ
ЗАЛІЗНИЦЬ**

**PROSPECTS OF "GREEN" LOGISTICS IN MULTIMODAL
TRANSPORTATION WITH THE PARTICIPATION OF RAILWAYS**

*Докт. техн. наук Д.В.Ломотько, докт. техн. наук О.М.Огар,
канд. техн. наук Д.С.Козодой, М.Д.Ломотько
Український державний університет залізничного транспорту (м.Харків)*

*D.Sc. (Tech.) D.V. Lomotko, D.Sc. (Tech.) O.M. Ogar,
Ph.D.(Tech.) D.S.Kozodoy, M.D. Lomotko
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Залізниці України – це основний вид транспорту, який є активним учасником в мережі міжнародного сполучення як в доставці пасажирів, так і в перевезенні вантажів. Для залізничного транспорту характерними є переваги – дальність перевезення, зручність відправки масових вантажів у міжнародному та внутрішньому сполученні, можливість широкого застосування сучасних засобів механізації виконання вантажних операцій. Умови конкуренції викликають необхідність перегляду підходів до виконання логістичних функцій на залізницях в умовах зростання пріоритету захисту навколишнього середовища та підвищення соціальної відповідальності перевізника визначає один із стратегічних напрямків трансформації вітчизняної логістики.

Контейнерні та контрейлерні перевезення останнім часом є перспективними способами доставки вантажів у багатьох країнах. Розвиток комбінованого та мультимодального транспорту в Україні передбачає створення єдиної системи функціонування транспортної системи, зокрема залізничного, водного та автомобільного транспорту. Як результат, на залізницях України в напрямку міжнародних транспортних