

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

СІМНАДЦЯТОЇ НАУКОВО - ПРАКТИЧНОЇ МІЖНАРОДНОЮ КОНФЕРЕНЦІЇ
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(3– 4 червня 2021 р., м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА

Матеріали

*сімнадцятої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(3 - 4 червня 2021р. м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

**Заступники
голови:** *Ватуля Г.Л.*, д.т.н., доц., проректор з наукової роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В.Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А.В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Шановал Г.В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Примаченко Г.О. к.т.н., ст.викладач кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Засць Г.П. асп. кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Острроверх Г.Є. асп. кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

<i>С.В. Панченко</i> Розвиток цифрових транспортних коридорів як основа забезпечення сталого зростання економіки України	11
<i>В. Л. Дикань</i> Індустріальні центри як базис економічного зростання України в умовах транснаціоналізації	13
<i>О.М. Вовк, А.М. Ковальчук</i> Чинники розвитку індустріальних центрів на рівні функціонування підприємств	16

Секція «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»

<i>І.В. Берестов, А.В. Колісник</i> Організація транспортування контейнерів залізницею в системі інтермодальних перевезень за принципами логістики	18
<i>Г.Л. Ватуля, В.М. Астахов, О.С. Саяпін</i> Спільне моделювання як метод залучення стейкхолдерів до процесу розвитку вітчизняної транспортної інфраструктури	20
<i>І.В. Волохова, В.А. Волохов</i> Партнерсько-конкурентні засади мультимодальних перевезень	22
<i>Т.М. Гайворонська, Т.М. Глушенко</i> Об'єкти залізничного транспорту як загроза екологічній безпеці	24
<i>Г.П. Засць, А.А. Токаренко</i> Основні напрямки та перспективи розвитку вагонобудування в умовах кризи транспортної інфраструктури	27
<i>А.О. Каграманян</i> Екологічні переваги розвитку високошвидкісних залізничних перевезень в Україні	30
<i>О.М. Кібік, Ю.В. Хаймінова, К.В. Белоус</i> Логістична інфраструктура в системі управління розвитком транскордонного співробітництва	32

<i>Г. В. Шаповал, М.С. Міщенко, М. О. Шулаков</i> Підвищення ефективності використання інфраструктури пасажирських комплексів при впровадженні швидкісного руху поїздів	62
---	----

Секція «Логістичні технології на підприємствах транспорту і промисловості»

<i>T.M. Glushenko, Y.O. Krykhtina, I.V. Palamarchuk</i> Current trends of efficient logistics development	65
<i>О.Г. Дейнека, Л.О. Позднякова, В.В. Котик</i> Особливості логістичного підходу у сучасних умовах впливу коронавірусної пандемії	66
<i>О.А. Ischuka, D.V. Lomotko</i> Simulation of customs clearance work using logistic information flow	69
<i>В.І. Копитко</i> Підвищення ефективності транспортно-логістичного співробітництва з ЄС	71
<i>Є.І. Куш</i> Формування ефективних міських логістичних систем	72
<i>Д.В. Ломотько, О.М. Озар, Д.С. Козодой, М.Д. Ломотько</i> Перспективи «зеленої» логістики при мультимодальних перевезеннях за участю залізниць	76
<i>Д. В. Ломотько, Г. О. Примаченко</i> Вплив транспортної інфраструктури на діяльність мультимодальних транспортних систем	79
<i>О.С. Крашенінін, Д.О. Мацегора</i> Управління запасами на локомотиворемонтних підприємствах	82
<i>А.Г. Овчаренко</i> Поняття транспортно-логістичних послуг	84
<i>Г. О. Примаченко, В. В. Дідусенко, М. А. Соколенко, А. О. Шапка</i> Заходи щодо вдосконалення логістичних технологій на підприємствах транспорту і промисловості	87

складу". Процес ремонту і готовність деталей відстежується в режимі реального часу. Таким чином, контролюється, в якому підрозділі і на якому ремонті знаходяться вузли та деталі, а також в якому вони стані.

[1] Сасько Я. В., Григорова Д. В. Щодо формування витратної частини логістичної системи при визначенні цінової політики підприємства. Комунальне господарство міст. № 101 (1). С. 311–316.

[2] Грещак М. Г., Гребешкова О. М., Коцюба О. С. Внутрішній економічний механізм підприємства. Київ : КНЕУ, 2001. 228 с.

[3] Крашенінін О. С., Сулежко Д. Е., Кузьмін Є. Ю. Визначення оптимальних запасів ресурсів у локомотивному депо . Збірник наукових праць УкрДУЗТ. 2019. № 186. С. 87–92.

УДК 65.018:656.13

ПОНЯТТЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИХ ПОСЛУГ

THE CONCEPT OF TRANSPORT AND LOGISTICS SERVICE

А.Г. Овчаренко

Харківський національний автомобільно-дорожній університет (Харків)

A.G. Ovcharenko

Kharkiv National Automobile and Highway University (Kharkiv)

Сучасні умови функціонування підприємств характеризуються переорієнтацією на європейські стандарти вантажопереробки, транспортування та складування. Це зумовлює збільшення попиту на логістичні послуги, створенням в Україні сучасних логістичних центрів, які можуть надавати якісні послуги.

У класифікації СОТ (Світової організації торгівлі – World Trade Organization) виділено понад 150 видів послуг за 12 секторами). Окрім цього, окремих сегмент займають логістичні послуги.

Згідно з Класифікатором видів економічної діяльності до цього сектора належать транспортні й складські послуги, поштова та кур'єрська діяльність. 50% транспортно-експедиторських компаній і 43,8% складських операторів забезпечують експедирування вантажів, серед яких 40% транспортно-експедиторські надають одну з основних логістичних послуг – послугу інтермодальних перевезень. Обробку й упакування вантажів забезпечують 87,5% складських операторів та 40% транспортно-експедиторських компаній.

Розглянемо етимологію понять «логістична послуга» та "транспортно-логістична послуга". На цей час існують різні визначення поняття "логістична послуга". Крикавський Є.В. [1, с.752] надає наступне

визначення: "вид діяльності, спрямований на задоволення потреб споживачів із забезпеченням необхідного товару, в необхідній кількості, необхідної якості, в необхідному місці, в необхідний час, з необхідною інформацією за мінімально можливою ціною володіння та споживання". Якуніна Ю.С. [2, с. 108]: комплекс послуг з виконання замовлення споживача на проведення робіт з організації та управління поточними процесами з метою їх оптимізації.

На наш погляд, найбільш докладно представлено визначення логістичної послуги Григорак М.Ю. [5, с.24-25] як специфічного продукту логістичної діяльності.

Логістична послуга – це результат логістичної діяльності, спрямованої на задоволення потреб споживачів із забезпеченням необхідного товару, в необхідній кількості, необхідної якості, в необхідному місці, в необхідний час, з необхідною інформацією за мінімально можливою ціною.

Стосовно поняття «транспортно-логістична послуга». Окреме трактування не наводиться. Під транспортно-логістичною послугою розуміється комплекс логістичних операцій, таких як інтер- і мультимодальні перевезення, завантажування та розвантажування, складування та зберігання вантажів, їх обробка (комплектація, консолідація) тощо.

В практичній діяльності транспортно-логістична послуга тісно переплітається з транзитною послугою. Ці послуги мають багато спільного і насамперед, спільні операції. Однак, на нашу думку, поняття «транспортно-логістичної послуги» є дещо ширшим, оскільки може спрямовуватися не тільки на транзитні потоки, але й на внутрішні вантажопотоки.

Транспортно-логістична послуга характеризується за чотирма складовими, яким властиві певні характеристики (процес, вид діяльності; матеріально-речова частина; об'єкт, на який спрямована послуга; організаційно-економічна частина). За такими характеристиками визначається відповідна номенклатура послуг, що спрямована на задоволення певних потреб споживачів.

Перша складова транспортно-логістичної послуги «процес» включає послідовність транспортних і логістичних операцій, які виконуються над вантажем. Матеріально-речова складова включає комплекс технічних засобів, необхідних для її надання, тобто технічні засоби транспортно-логістичного обслуговування. У процесі надання транспортно-логістичної послуги здійснюється вплив на об'єкт (вантаж, процес, порядок, інформацію та ін.) з метою одержання такого результату, якого вимагає певний споживач. Для передачі транспортно-логістичної послуги споживачу потрібно виконати певні дії або операції, що мають початок, продовження і завершення. Отже, сутність виконання послуги

проявляється у виконанні процесів, що формують послугу, яка складається з однієї або декількох операцій.

Організаційно-економічна частина характеризується діяльністю постачальника транспортних послуг з вибору характеру взаємодії матеріально-речової і процесової частини з метою найповнішого задоволення вимог та потреб споживача.

Таким чином, узагальнюючі наведені точки зору під транспортно-логістичною послугою будемо розуміти: результат логістичної діяльності, пов'язаної з транспортуванням вантажів або пасажирів та наданням їм додаткових послуг, спрямованої на задоволення потреб споживачів із забезпеченням необхідного товару, в необхідній кількості, необхідної якості, в необхідному місці, в необхідний час, з необхідною інформацією за мінімально можливої ціни.

[1] Крикавський Є.В. Логістика. Основи теорії. – Львів: Вид-во Національного університету «Львівська політехніка», 2004. 416 с.

[2] Якунина Ю.С. Логистические услуги: особенности и специфика в условиях российского рынка. *Вестник Удмуртского университета*. 2014. Т. 24, вып. 4. С. 107–112.

[3] Дроздов П.А. Логистика: уч. пособие. – Минск, Вышэйшая школа, 2017. 357 с.

[4] Курносова-Юркова О.А. Диалектика логистических услуг. *Вісник Хмельницького національного університету*. 2013. Т. 3, № 2. С. 191–194.

[5] Григорак М.Ю. Інтелектуалізація ринку логістичних послуг: концепції, методологія, компетентність. К.: Сік Груп Україна, 2017. 513 с.