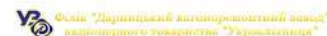


Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

СІМНАДЦЯТОЇ НАУКОВО - ПРАКТИЧНОЇ МІЖНАРОДНОЮ КОНФЕРЕНЦІЇ
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(3– 4 червня 2021 р., м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА

Матеріали

*сімнадцятої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(3 - 4 червня 2021р. м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Ватуля Г.Л.*, д.т.н., доц., проректор з наукової роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В.Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А.В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Шановал Г.В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Примаченко Г.О. к.т.н., ст.викладач кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Засць Г.П. асп. кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Острроверх Г.Є. асп. кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

<i>С.В. Панченко</i> Розвиток цифрових транспортних коридорів як основа забезпечення сталого зростання економіки України	11
<i>В. Л. Дикань</i> Індустріальні центри як базис економічного зростання України в умовах транснаціоналізації	13
<i>О.М. Вовк, А.М. Ковальчук</i> Чинники розвитку індустріальних центрів на рівні функціонування підприємств	16

Секція «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»

<i>І.В. Берестов, А.В. Колісник</i> Організація транспортування контейнерів залізницею в системі інтермодальних перевезень за принципами логістики	18
<i>Г.Л. Ватуля, В.М. Астахов, О.С. Саяпін</i> Спільне моделювання як метод залучення стейкхолдерів до процесу розвитку вітчизняної транспортної інфраструктури	20
<i>І.В. Волохова, В.А. Волохов</i> Партнерсько-конкурентні засади мультимодальних перевезень	22
<i>Т.М. Гайворонська, Т.М. Глушенко</i> Об'єкти залізничного транспорту як загроза екологічній безпеці	24
<i>Г.П. Засць, А.А. Токаренко</i> Основні напрямки та перспективи розвитку вагонобудування в умовах кризи транспортної інфраструктури	27
<i>А.О. Каграманян</i> Екологічні переваги розвитку високошвидкісних залізничних перевезень в Україні	30
<i>О.М. Кібік, Ю.В. Хаймінова, К.В. Белоус</i> Логістична інфраструктура в системі управління розвитком транскордонного співробітництва	32

<i>A.A. Mikhalchenka</i> Development of business processes of passenger transportation under restrictions on their performance	113
<i>В. О. Овчиннікова, Г. В. Обруч, В. І. Торопова</i> Забезпечення збалансованого розвитку підприємств залізничного транспорту в умовах реалізації цифрових трансформацій у галузі	115
<i>Т.Г. Сухорукова, В.О. Маслоva</i> Перспективи поповнення капіталу вітчизняних підприємств	117
<i>І.В. Федотова</i> Управління автотранспортним підприємством базуючись на концепції «бірюзової» організації	119
<i>О.А. Khodoskina, А.V.Galeznik I</i> Implementation of digital technologies in the sphere of container transportation as a management element	121
<i>О.А. Khodoskina, А.S. Shchetko</i> Marketing of transportation services: directions for digitalization of container transportation	124
<i>Т.Ю. Чаркіна</i> Цифровізація як напрямок антикризового управління пасажирським комплексом залізничного транспорту	127
<i>Н.Г.Челядінова, В.І.Куделя</i> Проблеми управління логістичними ризиками в Україні в сучасних умовах	129
<i>А.В. Чернявський, О.І. Зоріна</i> Інтернет – маркетинг, як технологія розвитку транспортної компанії в умовах глобалізаційних змін під впливом пандемії Covid – 19	131
<i>В.Г.Шинкаренко</i> Удосконалення стратегічного аналізу діяльності підприємств	134

Секція «Інформаційні технології, штучний інтелект»

<i>О.О. Євсєєва, А.С. Євсєєв, Д.А.Ковальова</i> Фахові аспекти формування облікової політики підприємства в контексті розбудови його ефективної системи економічної кібербезпеки	136
---	-----

Кожному колективу СОБ АТП відповідає певна стратегічна зона господарювання, СОБ працює на принципах самоврядування, самоорганізації. Здатність трудових колективів управляти підприємствами і здійснювати контроль за його діяльністю залежить в першу чергу від їх можливостей в самоорганізації. Самоорганізація працівників повинна здійснюватися на всіх рівнях організації (від рівня підрозділів до рівня корпоративних органів), саме колективи приймають стратегічні рішення, що впливають на рівень ефективності функціонування всіх структурних одиниць підприємства.

Виділені СОБ відповідають за певні процеси та складають структуру операційного елемента в життєздатній системі управління [5]. Керівництво АТП (метасистема) виконує координаційні та регуляторні функції, узагальнює стратегію підприємства, проводить аудит.

Для підтримання довгострокової життєздатності підприємства обґрунтовано необхідність управління на засадах концепції «бірюзової» організації. Успішний розвиток підприємства вимагає від менеджменту використовувати цінності «живої» організації.

[1] Лалу Ф. Открывая организации будущего / пер. с англ. В. Кулябиной. Москва: Манн, Иванов и Фербер, 2016. 432 с.

[2] Бутов А.В. Отечественный и зарубежный опыт развития бирюзовых организаций. *Вестник РЭА им. Г.В. Плеханова*. 2019. №2 (104). С. 153-162.

[3] Гиус А., де. Живая компания. Рост, научение и долгожительство в деловой среде: перевод с английского. Санкт-Петербург: Издательство Стокгольмская школа экономики в Санкт-Петербурге, 2004. 218 с.

[4] Талалаев А. Управление организацией с позиций живых систем. *Ваш партнер-консультант*. 2011. №45 (9411). URL: <https://www.eg-online.ru/article/151715/> (дата звернення: 22.05.2021).

[5] Федотова І.В. Теоретико-методологічні засади управління життєздатністю підприємств автомобільного транспорту: монографія. Харків: ФОП Бровін О.В., 2020. 420 с.

UDK 656.1

IMPLEMENTATION OF DIGITAL TECHNOLOGIES IN THE SPHERE OF CONTAINER TRANSPORTATION AS A MANAGEMENT ELEMENT

PhD (Econ.) O.A. Khodoskina, A.V. Galeznik
Belarusian State University of Transport (Gomel)

Today, transport management includes a large number of areas in which the development of both individual areas and the entire transport sector as a whole proceeds. In this context, the digitalization of the transport and logistics industry is viewed as an issue of the real and prospective competitiveness of companies operating in this market. Consequently, support in the development of

technologies from investors in the market in this area will bring benefits to both companies and the state. To address this issue, most of the participants create their own IT systems; "Newcomers" in this area are determined to make drastic changes in it. Many interested investors are looking forward to investing their venture capital funds.

Digital solutions enable transportation companies to adapt to the digital needs of customers, which ultimately improve process efficiency, providing a competitive advantage in transportation management.

A key aspect of the development of the transport and logistics sector in the Republic of Belarus is a high level of quality of services provided. In order to radically change the entire container business of the country, it is required that digitalization penetrates all elements of the container transportation system. The digitalization of the container transportation system is considered as a process of improving the container transportation system using an integrated digitalization system, including automation, computerization, informatization, in order to develop not only container transportation in general, but also to increase the competitiveness of the entities involved in the container market. This makes it possible to increase the speed of interchange, as well as improve the availability and confidentiality of information, and, therefore, to simplify the system of general management of the transport industry, to make it more dynamic.

Created and implemented technologies in the field of container transportation unite large subjects of this market, which directly have an impact on their activities. Container transportation systems have many developed solutions: automation, informatization, computerization of systems (accounting and tracking of containers, vehicle traffic control systems, electronic document management, automatic cargo releases, Internet of things. Despite this, there is no common understanding between the subjects of the container transportation system. about the necessary digital product, which would be the most versatile and meet the requirements of transport management.

As one of the options for solving this problem, we can consider the use of the TradelLens blockchain platform. This software product is based on Hyperledger Fabric and IBM Cloud blockchain technologies, which are an open, industry-neutral platform. It consists of certain blocks of completed operations, connected in a chain, and provides such opportunities as:

- accumulation of information about all completed transactions;
- storage and exchange of information and valuables received;
- management of sea freight and supply chains;
- tracking of goods at all stages of transportation in real time;
- providing electronic interaction of all subjects of supply chains;
- cost reduction;
- ensuring reliable cooperation and trust;

- stimulation of innovative developments;
- reduction of the delivery time of goods;
- maximizing the speed of information processing and more.

This blockchain platform is a good software product for the development of a container transportation system, taking into account the existing advantages and opportunities, which is very popular not only abroad, but also in the post-Soviet space. As with any platform, TradeLens has its own uncertainties. For example, issues of the security of digital data transmission, the simultaneous use of several platforms of control and supervisory authorities by the subjects of the container transportation system, the uncertainty of the use of uniform documents by the subjects, paid connection to the platform, as well as the need for technical resources for the operation of the system.

Based on the available international experience, the indicated technology is promising, but not yet fully studied. It takes a lot of time to solve the existing nuances. But, in spite of this, work on the principle of "one window" can be effective for the participants of the container transportation system, since in our time the most common, demanded and modern way of transporting goods is just container transportation. They are successful not only in the international market, but also in domestic markets and are the undisputed leader in the organization of transport and logistics services.

The advantages of container transportation fully reflect the requirements for improving the management system in transport and in the field of transport and logistics services. Since the transported cargo is transported from the point of departure to the point of destination in a single cargo capacity - a container, transferred at the transshipment point from one mode of transport to another, it can simultaneously perform both the function of an external container and a temporary warehouse for storing cargo with high strength and reliability. In addition, it is equally important that the transportation of cargo in a container is always confidential. All of the above guarantees the safety of transportation of various goods by several types of transport and the efficient and modern functioning of the country's transport system.

МАТЕРІАЛИ
СІМНАДЦЯТОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(3-4 ЧЕРВНЯ 2021 РОКУ)

Відповідальний за випуск А.В. Толстова

Підписано до друку 10 червня 2021р.
Формат паперу 60X84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. Арк. **9,60**. Обл.– вид. арк.. **9,87**.
Замовлення № Тираж 100. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.