

Міністерство освіти і науки України  
Український державний університет залізничного транспорту

**ІТТ** | ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ  
ТРАНСПОРТНІ  
ТЕХНОЛОГІЇ



# ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ

II МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ТЕХНІЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ

## Тези доповідей



27 - 29 квітня 2021р., Харків, Україна

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ

**Тези доповідей 2-ої міжнародної  
науково-технічної конференції**

**«ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ»**

Харків 2021

2-а міжнародна науково-технічна конференція «Інтелектуальні транспортні технології», Харків, 27-9 квітня 2021 р.: Тези доповідей. – Харків: УкрДУЗТ, 2021. – 173 с.

Збірник містить тези доповідей науковців вищих навчальних закладів України та інших країн, підприємств транспортної та машинобудівної галузей за чотирьма напрямками: розвиток інтелектуальних технологій при управлінні транспортними системами; транспортні системи та логістика; інтелектуальне проектування та сервіс на транспорті; функціональні матеріали та технології при виготовленні та відновленні деталей транспортного призначення.

## ЗМІСТ

### Секція РОЗВИТОК ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ПРИ УПРАВЛІННІ ТРАНСПОРТНИМИ СИСТЕМАМИ

ОРГАНІЗАЦІЯ РОБОТИ ЛОКОМОТИВІВ В УМОВАХ ВПРОВАДЖЕННЯ ПРИВАТНОЇ ЛОКОМОТИВНОЇ ТЯГИ НА АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ» <b>С.В. Панченко, Т.В. Бутько, С.В. Харланова.....</b>	12
РОЗРОБКА ПРОЄКТУ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ РУХОМ ПОЇЗДІВ ERTMS/ETCS РІВНЯ 2 НА ДІЛЬНИЦІ КЛЕСІВ – СТРАШІВ <b>В.М.Самсонкін, С.Ю.Круглик.....</b>	14
ВДОСКОНАЛЕННЯ МАТЕМАТИЧНОЇ МОДЕЛІ ВТРАТ ПОТУЖНОСТІ ТЯГОВОГО ДВИГУНА ПУЛЬСУЮЧОГО СТРУМУ <b>С. Гулак, С. Сапронова, В. Ткаченко, Є. Рябов.....</b>	16
АНАЛІЗ ЗМІН ТЕХНОЛОГІЇ РОБОТИ СОРТУВАЛЬНОЇ СТАНЦІЇ В УМОВАХ ВІДКРИТОГО ДОСТУПУ ДО ЗАЛІЗНИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ <b>А.В. Прохорченко, М.Є. Щербина, О.М. Декарчук.....</b>	18
ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ВАНТАЖНИХ ІНТЕРМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ З ТОЧКИ ЗОРУ ПОБУДОВИ НОВИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ ШЛЯХІВ З ЄВРОПЕЙСЬКОЮ ШИРИНОЮ КОЛІЇ <b>Т.В. Бутько, В.М. Прохоров, Л.О. Пархоменко, А.О. Прокопов.....</b>	19
ДІДЖИТАЛІЗАЦІЯ ЯК ШЛЯХ ДО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕКОЛОГІЧНОСТІ, БЕЗПЕКИ І СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ МОРСЬКОЇ ГАЛУЗІ <b>О.В. Кириллова, В.Ю. Кириллова.....</b>	21
ПЕРСПЕКТИВИ ЗАСТОСУВАННЯ НЕЧІТКИХ МОДЕЛЕЙ В ПРОЦЕДУРАХ РОЗРАХУНКУ ПЛАНУ ФОРМУВАННЯ ВАНТАЖНИХ ПОЇЗДІВ <b>М. Mezitis, В.М. Прохоров, В.В. Васильковський.....</b>	23
ТЕХНОЛОГІЧНІ ОСОБЛИВОСТІ ПРОЦЕСУ ПОСТАЧАННЯ ЗЕРНОВИХ ВАНТАЖІВ В ПОРТИ <b>Н.Ю. Шраменко.....</b>	25
ДОСЛІДЖЕННЯ МОЖЛИВОСТІ ЗАСТОСУВАННЯ В ЗЕРНОВІЙ ЛОГІСТИЦІ РАЙДШЕРІНГОВИХ ТЕХНОЛОГІЙ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА ОСНОВІ ЦИФРОВИХ ПЛАТФОРМ <b>А.В. Прохорченко, Т. Horsin, М.А. Кравченко.....</b>	27

АНАЛІЗ ТА ШЛЯХИ ПІДВИЩЕННЯ ОБСЯГІВ ЗАЛІЗНИЧНИХ ВАНТАЖОПЕРЕВЕЗЕНЬ УКРАЇНИ <b>Г.Є. Богомазова, В.І. Шевченко, Р.С. Олійник, В.С. Наконечна.....</b>	85
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПРИ ДОСТАВЦІ ВАНТАЖІВ РІЗНИМИ ТРАНСПОРТНИМИ ЗАСОБАМИ <b>О.С. Крашенінін, О.О. Шапатіна.....</b>	87
ПІВЩЕННЯ ЯКОСТІ СЕРВІСУ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА РИНКУ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ <b>Д.В. Кічатова, Ю.В. Шульдінер.....</b>	88
АНАЛІЗ СТАНУ БЕЗПЕКИ РУХУ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННІ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ УКРАЇНИ <b>В.М. Запара, Я.В. Запара, К.О. Тарасов, С.М. Крупко.....</b>	90
НОВИЙ ПІДХІД ДО УПРАВЛІННЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯМИ ВАНТАЖІВ У НАПРЯМКУ КИТАЙ – УКРАЇНА <b>Г.О. Примаченко, Ю.М. Попова, Є.І. Григорова.....</b>	92
ШЛЯХИ УДОСКОНАЛЕННЯ РОБОТИ МАЛОДІЯЛЬНИХ ДІЛЬНИЦЬ І СТАНЦІЙ В СУЧАСНИХ УМОВАХ <b>С.М. Продащук, К.В. Кім, С.В. Бакаєв, А.М. Локтєвич.....</b>	94
РИНОК ПРАЦІ У СФЕРІ ЛОГІСТИКИ <b>К.Ю. Рябова.....</b>	96
ФОРМУВАННЯ МОДЕЛІ ОПТИМАЛЬНОЇ ТЕХНОЛОГІЇ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПІД'ЇЗНИХ КОЛІЙ <b>Г.С. Бауліна, Т.С. Павлюк, Н.В. Несин.....</b>	98
НЕОБХІДНІСТЬ СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ІНФОРМАЦІЙНОГО ПОЛЯ ІЗ КЛІЄНТАМИ ЗАЛІЗНИЦЬ <b>Д.В. Ломотько, Д.В. Арсененко.....</b>	100
ВЗАЄМОДІЯ ВИДІВ ТРАНСПОРТУ І В УМОВАХ КОНКУРЕНТНОЇ БОРОТЬБИ МАЄ БУТИ ЕФЕКТИВНОЮ <b>А.Л. Кравець, П.В. Лациба, Д.С. Талалай.....</b>	102
ЗАСТОСУВАННЯ МОДЕЛІ ОЦІНКИ ЗРІЛОСТІ В СИСТЕМІ ЛОГІСТИЧНОГО СЕРВІСУ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПІДПРИЄМСТВ <b>О.М. Харламова.....</b>	103
СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ <b>О.В. Шкуренко, В.В. Зінченко.....</b>	105
АНАЛІЗ ДОСВІДУ ЗАСТОСУВАННЯ ТЕХНОЛОГІЇ БЛОКЧЕЙН В ЛОГІСТИЦІ ТА КЕРУВАННІ ЛАНЦЮГАМИ ПОСТАЧАННЯ <b>П.О. Харламов.....</b>	107

## РИНОК ПРАЦІ У СФЕРІ ЛОГІСТИКИ

*група М-1711, д.ф.н. К.Ю. Рябова*

*Державний університет інфраструктури та технологій*

*факультет Управління і технологій,*

*Науковий керівник: Корнійко Я.Р. к.е.н., доцент*

**Анотація.** Проведено дослідження ринку праці в сфері логістики в Україні. В даній роботі викладено порівняння обов'язків логіста, експедитора і менеджера ЗЕД, проаналізовано середню заробітну плату по Україні та в Києві у сфері логістики.

**Постановка проблеми.** На сьогоднішній день широко постає питання пошуку роботи й спеціалістів, співставлення обов'язків та заробітної плати відповідно до компанії, напрямку чи міста. Некомпетентність працівників призводить до погіршення економічної ситуації в країні та нестачу спеціалістів. Саме тому, важливо розібратись в цьому питанні детальніше.

**Основні матеріали дослідження.** Логістика - це наука про управління матеріальними потоками при їхньому русі від первинного джерела до кінцевого споживача з мінімальними витратами, які пов'язані з рухом товарів і відносяться до нього потоком інформації [6]

Якщо говорити про структуру вакансій і резюме, то на даному етапі логістика, як і будь-яка вузькоспеціалізована сфера, займає близько 2% вакансій. До першої шістки належать такі універсальні сфери, як продажі, торгівля, адміністративний персонал, ІТ, виробництво, де частка вакансій 10-11%. Варто зазначити, що на сьогоднішній день логістика є досить затребуваною в колі професіоналів.[4]

Провівши аналіз ринку на сайті Ворк.юа, в графі логістика за 30 днів було знайдено 7563 вакансій. Варто зазначити, що кількість вакансій в місті Києві складає 36%. Така ситуація складається, тому що саме в столиці у більшості випадків знаходяться головні офіси компаній, найбільші склади. Друге місце за рейтингом посідає Дніпро, далі Харків, Одеса, Львів. Спостерігається позитивна динаміка розвитку логістики в усіх містах. За аналізом сайту Ворк.юа, більшість регіональних міст мають мінімум 2% вакансій за цим напрямком. Але, тим не менш, це досить повільний темп.[5]

Відповідно до статистики, експедитори, менеджери з логістики й менеджери ЗЕД активно користуються попитом. Проте роботодавці зауважують, що кількість гідних спеціалістів в базі з резюме доволі невелика, то ж за них доводиться конкурувати з колегами.[1] Відповідно до сайту вакансій Ворк.юа [5], середня зарплата за категорією «Логістика, склад, ЗЕД» в Україні складає 12тисяч.

Проаналізувавши ринок праці у сфері логістики в Києві, отримуємо цифру в 14 тисяч гривень.[5]

Було проведено опитування, за яким виявлено, що 17% кандидатів мають профільну освіту в сфері логістики серед тих, хто працює за фахом. Далі отримуємо цифру 35% серед тих, хто має профільну технічну освіту, 34% в економічному напрямку, 10% має гуманітарну, 4% ніякої спеціальної освіти [2]

Робота логіста напряму пов'язана з великою кількістю процесів [5]. До них можна віднести роботу з відділом продажів, бухгалтерією, керівництвом компанії; організацією безперебійної роботи відділу продажів, у пошуку необхідного транспорту та поставлених завдань в області логістики; контроль вантажоперевезень на всіх етапах роботи; ведення переговорів з транспортними компаніями тощо. [3] Крім того, встановлено, що необхідними навичками (відповідно до вакансії в компанії «Елай логістик») для професії логіста є вища освіта, вміння вести переговори; мати досвід у роботі в логістичними компаніями; документами ЗЕД, мати розуміння специфіки роботи митниці; транспортного ринку, розуміти правила і стандарти перевезення вантажів та інше.[1]

Відповідно до характеристик менеджера ЗЕД, з'ясовано, що його основними вимогами є відмінні знання основ ЗЕД та знання етапів здійснення постачання супроводжувальної документації, наявність вищої освіти, гарне володіння англійською мовою. До обов'язків менеджера ЗЕД входить підготовка, оформлення зовнішньоекономічних документів, пакувальних листів й сертифікатів, необхідно здійснювати пошук нових постачальників тощо.[1].

Відповідно до сайту Ворк.юа, транспортний експедитор має знаходити транспортні рішення від активних і потенційних клієнтів у напрямку Європа - Україна, країни СНД, узгоджувати договори і ціни, проводити зустрічі, вести переговори, працювати з постачальниками транспортних послуг, вести внутрішню звітність в системі, контролювати процес перевезень тощо.[5]

**Висновок.** Отже, сфера логістики є дуже перспективною та ще не повністю поширеною в Україні. Є широка кількість вакансій. Компанії пропонують заробітну плату від 9 тис. гривень відповідно до міста та навичок. Найбільше пропозицій в місті Києві, тут й найвище значення середньої заробітної плати.

[1] Сайт з пропозиціями вакансій. URL: <https://www.work.ua/ru/> (дата звернення 01.04.2021)

[2] Аналіз попиту логістики в Україні URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/analiz-sostoyaniya-sprosa-na-spetsialistov-po-logistike-v-sfere-roznicnoy-torgovli> (дата звернення 01.04.2021)

[3] Професія логіста, що включає. URL: <https://kharkov.grc.ua/article/20628> (дата звернення 01.04.2021)

[4] Логістика в Україні, актуальність URL:<https://proforientator.ru/publications/articles/professiya-logist-kto-igraet-v-mashinki-vo-vzrosлом-vo-zraste.html> (дата звернення 01.04.2021)

[5] Аналітика професії логіста в Україні URL: <https://www.work.ua/ru/jobs-kyiv-%D1%8D%D0%BA%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%B4%D0%B8%D1%82%D0%BE%D1%80/> (дата звернення 01.04.2021)

[6] Логістика, що це таке. URL:

[https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D0%BA%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%B4%D0%B8%D1%82%D0%BE%D1%80\\_\(%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D1%8F\)](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D0%BA%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%B4%D0%B8%D1%82%D0%BE%D1%80_(%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D1%8F)) (дата звернення 01.04.2021)