

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту

ІТТ | ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ
ТРАНСПОРТНІ
ТЕХНОЛОГІЇ



ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ

II МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ТЕХНІЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ

Тези доповідей



27 - 29 квітня 2021р., Харків, Україна

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ

**Тези доповідей 2-ої міжнародної
науково-технічної конференції**

«ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ»

Харків 2021

2-а міжнародна науково-технічна конференція «Інтелектуальні транспортні технології», Харків, 27-9 квітня 2021 р.: Тези доповідей. – Харків: УкрДУЗТ, 2021. – 173 с.

Збірник містить тези доповідей науковців вищих навчальних закладів України та інших країн, підприємств транспортної та машинобудівної галузей за чотирьма напрямками: розвиток інтелектуальних технологій при управлінні транспортними системами; транспортні системи та логістика; інтелектуальне проектування та сервіс на транспорті; функціональні матеріали та технології при виготовленні та відновленні деталей транспортного призначення.

ЗМІСТ

Секція РОЗВИТОК ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ПРИ УПРАВЛІННІ ТРАНСПОРТНИМИ СИСТЕМАМИ

ОРГАНІЗАЦІЯ РОБОТИ ЛОКОМОТИВІВ В УМОВАХ ВПРОВАДЖЕННЯ ПРИВАТНОЇ ЛОКОМОТИВНОЇ ТЯГИ НА АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ» С.В. Панченко, Т.В. Бутько, С.В. Харланова.....	12
РОЗРОБКА ПРОЄКТУ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ РУХОМ ПОЇЗДІВ ERTMS/ETCS РІВНЯ 2 НА ДІЛЬНИЦІ КЛЕСІВ – СТРАШІВ В.М.Самсонкін, С.Ю.Круглик.....	14
ВДОСКОНАЛЕННЯ МАТЕМАТИЧНОЇ МОДЕЛІ ВТРАТ ПОТУЖНОСТІ ТЯГОВОГО ДВИГУНА ПУЛЬСУЮЧОГО СТРУМУ С. Гулак, С. Сапронова, В. Ткаченко, Є. Рябов.....	16
АНАЛІЗ ЗМІН ТЕХНОЛОГІЇ РОБОТИ СОРТУВАЛЬНОЇ СТАНЦІЇ В УМОВАХ ВІДКРИТОГО ДОСТУПУ ДО ЗАЛІЗНИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ А.В. Прохорченко, М.Є. Щербина, О.М. Декарчук.....	18
ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ВАНТАЖНИХ ІНТЕРМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ З ТОЧКИ ЗОРУ ПОБУДОВИ НОВИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ ШЛЯХІВ З ЄВРОПЕЙСЬКОЮ ШИРИНОЮ КОЛІЇ Т.В. Бутько, В.М. Прохоров, Л.О. Пархоменко, А.О. Прокопов.....	19
ДІДЖИТАЛІЗАЦІЯ ЯК ШЛЯХ ДО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕКОЛОГІЧНОСТІ, БЕЗПЕКИ І СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ МОРСЬКОЇ ГАЛУЗІ О.В. Кириллова, В.Ю. Кириллова.....	21
ПЕРСПЕКТИВИ ЗАСТОСУВАННЯ НЕЧІТКИХ МОДЕЛЕЙ В ПРОЦЕДУРАХ РОЗРАХУНКУ ПЛАНУ ФОРМУВАННЯ ВАНТАЖНИХ ПОЇЗДІВ М. Mezitis, В.М. Прохоров, В.В. Васильковський.....	23
ТЕХНОЛОГІЧНІ ОСОБЛИВОСТІ ПРОЦЕСУ ПОСТАЧАННЯ ЗЕРНОВИХ ВАНТАЖІВ В ПОРТИ Н.Ю. Шраменко.....	25
ДОСЛІДЖЕННЯ МОЖЛИВОСТІ ЗАСТОСУВАННЯ В ЗЕРНОВІЙ ЛОГІСТИЦІ РАЙДШЕРІНГОВИХ ТЕХНОЛОГІЙ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА ОСНОВІ ЦИФРОВИХ ПЛАТФОРМ А.В. Прохорченко, Т. Horsin, М.А. Кравченко.....	27

АНАЛІЗ ТА ШЛЯХИ ПІДВИЩЕННЯ ОБСЯГІВ ЗАЛІЗНИЧНИХ ВАНТАЖОПЕРЕВЕЗЕНЬ УКРАЇНИ Г.Є. Богомазова, В.І. Шевченко, Р.С. Олійник, В.С. Наконечна.....	85
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПРИ ДОСТАВЦІ ВАНТАЖІВ РІЗНИМИ ТРАНСПОРТНИМИ ЗАСОБАМИ О.С. Крашенінін, О.О. Шапатіна.....	87
ПІВЩЕННЯ ЯКОСТІ СЕРВІСУ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА РИНКУ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ Д.В. Кічатова, Ю.В. Шульдінер.....	88
АНАЛІЗ СТАНУ БЕЗПЕКИ РУХУ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННІ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ УКРАЇНИ В.М. Запара, Я.В. Запара, К.О. Тарасов, С.М. Крупко.....	90
НОВИЙ ПІДХІД ДО УПРАВЛІННЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯМИ ВАНТАЖІВ У НАПРЯМКУ КИТАЙ – УКРАЇНА Г.О. Примаченко, Ю.М. Попова, Є.І. Григорова.....	92
ШЛЯХИ УДОСКОНАЛЕННЯ РОБОТИ МАЛОДІЯЛЬНИХ ДІЛЬНИЦЬ І СТАНЦІЙ В СУЧАСНИХ УМОВАХ С.М. Продашук, К.В. Кім, С.В. Бакаєв, А.М. Локтєвич.....	94
РИНОК ПРАЦІ У СФЕРІ ЛОГІСТИКИ К.Ю. Рябова.....	96
ФОРМУВАННЯ МОДЕЛІ ОПТИМАЛЬНОЇ ТЕХНОЛОГІЇ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПІД'ЇЗНИХ КОЛІЙ Г.С. Бауліна, Т.С. Павлюк, Н.В. Несин.....	98
НЕОБХІДНІСТЬ СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ІНФОРМАЦІЙНОГО ПОЛЯ ІЗ КЛІЄНТАМИ ЗАЛІЗНИЦЬ Д.В. Ломотько, Д.В. Арсененко.....	100
ВЗАЄМОДІЯ ВИДІВ ТРАНСПОРТУ І В УМОВАХ КОНКУРЕНТНОЇ БОРОТЬБИ МАЄ БУТИ ЕФЕКТИВНОЮ А.Л. Кравець, П.В. Лациба, Д.С. Талалай.....	102
ЗАСТОСУВАННЯ МОДЕЛІ ОЦІНКИ ЗРІЛОСТІ В СИСТЕМІ ЛОГІСТИЧНОГО СЕРВІСУ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПІДПРИЄМСТВ О.М. Харламова.....	103
СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ О.В. Шкуренко, В.В. Зінченко.....	105
АНАЛІЗ ДОСВІДУ ЗАСТОСУВАННЯ ТЕХНОЛОГІЇ БЛОКЧЕЙН В ЛОГІСТИЦІ ТА КЕРУВАННІ ЛАНЦЮГАМИ ПОСТАЧАННЯ П.О. Харламов.....	107

**СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ
ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ**

**CURRENT TRENDS IN THE DEVELOPMENT OF MULTIMODAL
CARGO TRANSPORTATION**

к.е.н., О.В. Шкуренко, В.В. Зінченко

Державний університет інфраструктури та технологій (м. Київ)

*PhD (Economics), Olga Shkurenko, Valerii Zinchenko
State University of Infrastructure and Technologies (Kyiv)*

У сучасному динамічному середовищі в умовах глобалізації ринок транспортно-логістичних послуг потребує впровадження нових та розвиток існуючих форм та видів транспортних перевезень. Серед всіх що сприяють ефективному транспортуванню, мультимодальні перевезення є найбільш розповсюдженою технологією перевезення вантажів. Національною транспортною стратегією на період до 2030 р. [1] передбачене створення ефективної конкурентоспроможної мультимодальної національної транспортної системи, яка є експлуатаційно сумісною з мультимодальною світовою транспортною системою [2].

Транспортна система України має низький рівень розвитку транспортно-логістичних технологій та об'єктів мультимодальних перевезень, що знижує її конкурентоспроможність та обмежує вихід української продукції на світовий транспортний ринок [1]. Так як розвиток транспорту не стоїть на місці, та потреба у масштабах перевезень росте, то ж розвиток мультимодальних перевезень є як найбільше раціональним та ефективним чинником, котрий сприятиме цьому. Слід звернути увагу на той факт, що в умовах пандемії Covid-19 в світі та в Україні реалізується песимістичний сценарій розвитку перевезень різними видами транспорту.

Аналіз наукових доробок та всесвітньої ситуації в сфері мультимодальних перевезень дозволяє виокремити ряд проблем, а саме: недосконалість нормативно-правового забезпечення при наданні транспортних послуг; недостатньо розвинута транспортна інфраструктура; відсутність комплексного підходу до розвитку самих мультимодальних перевезень.

Стратегічні напрями розвитку мультимодальних перевезень вантажів представлено на рис. 1.

Напрями вирішення вищезазначених проблем, в першу чергу, стосуються саме врегулювання нормативно-правової підтримки. В березні 2021 року Верховна Рада прийняла у першому читанні законопроект №4258 «Про мультимодальні перевезення». Він вдосконалює існуючу законодавчу базу та запроваджує правові механізми для ширшого використання мультимодальних/контейнерних вантажних перевезень у транспортній системі

України. Це, у свою чергу, сприятиме захисту навколишнього середовища через переорієнтацію значної частини перевезень з автошляхів на річку та інші екологічні види доставки, а також значно оптимізує час і витрати шляхом впровадження єдиного договору мультимодального перевезення [3].

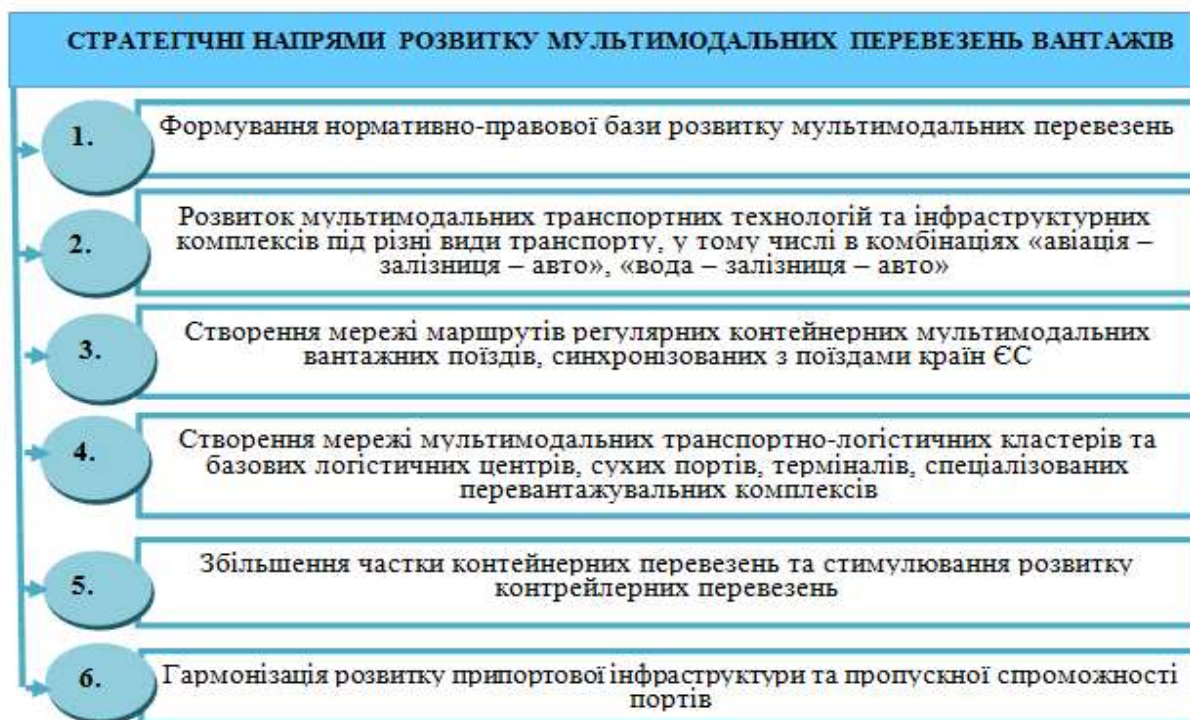


Рисунок 1 – Стратегічні напрями розвитку мультимодальних перевезень
Створено авторами на основі [1]

Оператори при організації мультимодальних перевезень обов'язково повинні враховувати принцип клієнтоорієнтованості та автоматизації. Це дозволить здійснювати комплексне надання якісних «door-to-door» послуг клієнтам, в тому числі на континентальному рівні, з можливістю реалізації принципу «останньої милі» до- ставки вантажу [1-4].

Підводячи підсумок, слід зазначити що розвиток мультимодальних міжнародних перевезень вантажів дозволить розширити зовнішньоекономічні відносини України з країнами ЄС, Південної Азії, Близького Сходу та збільшити вантажопотоки.

[1] Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року: Схвалена: Розпорядження КМУ від 30.05.10 р. № 430-р. URL: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80>.

[2] Журавель І. Л., Журавель В. В., Онацька А. Ю., Журавель А. В., Мушта О. В., Журавель Ві. В. Перспективи мультимодальних перевезень небезпечних вантажів. Збірник наукових праць ДНУЗТ ім. акад. В. Лазаряна. Вип. 15. 2018 р. с.27-32.

[3] Офіційний сайт Міністерства інфраструктури України. URL: <https://mtu.gov.ua/news/32665.html>.

[4] Платонов О.І. Мультимодальні перевезення вантажів: сучасний стан та перспективи впровадження. К. 2018. 240 с.