

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ

ІНСТИТУТ ФІЛОСОФІЇ ІМ. Г. С. СКОВОРОДИ НАН УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ПЕДАГОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМ. М. П. ДРАГОМАНОВА

НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ УКРАЇНИ
«КИЇВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ ІМЕНІ ІГОРЯ СІКОРСЬКОГО»



**VIII МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ,
ПРИСВЯЧЕНА 90-РІЧЧЮ УКРАЇНСЬКОГО ДЕРЖАВНОГО
УНІВЕРСИТЕТУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**

**ЛЮДИНА, СУСПІЛЬСТВО,
КОМУНІКАТИВНІ ТЕХНОЛОГІЇ**

**МАТЕРІАЛИ VIII МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
КОНФЕРЕНЦІЇ «ЛЮДИНА, СУСПІЛЬСТВО, КОМУНІКАТИВНІ
ТЕХНОЛОГІЇ»**

**REPORTS OF THE VIII INTERNATIONAL SCIENTIFIC-PRACTICAL
CONFERENCE “A PERSON, A SOCIETY, COMMUNICATIVE
TECHNOLOGIES”**

Харків
2020

УДК 740+656+338

ББК 87

Л 93

Головні редактори:

Панченко С. В. – доктор технічних наук, професор, академік Транспортної академії України, ректор Українського державного університету залізничного транспорту;

Андрущенко В. П. – доктор філософських наук, професор, член-кореспондент НАН України, академік Національної академії педагогічних наук України, заслужений діяч науки і техніки України, ректор Національного педагогічного університету ім. М. П. Драгоманова

Редакційна колегія:

- Бутько Т. В.** – д-р техн. наук, професор, академік ТАУ
Лаврухін О. В. – д-р техн. наук, професор, чл.-кор. ТАУ, академік МАБЖ
Устенко О. В. – д-р техн. наук, професор, академік ТАУ
Бакланов О. М. – д-р хім. наук, професор
Ватуля Г. Л. – д-р техн. наук, професор
Калабухін Ю. Є. – д-р техн. наук, професор
Новіков Б. В. – д-р філос. наук, професор
Панков Г. Д. – д-р філос. наук, професор
Петрушов В. М. – д-р філос. наук, професор
Рассоха І. М. – д-р філос. наук, професор
Близнюк Л. М. – канд. філол. наук, доцент
Даніл'ян В. О. – канд. філос. наук, доцент
Колеснік К. Е. – канд. іст. наук, доцент, академік ТАУ
Куценко М. Ю. – канд. техн. наук, доцент
Панченко В. В. – канд. техн. наук, доцент
Павлов В. І. – канд. філос. наук, доцент
Прогонний О. М. – канд. техн. наук, доцент
Скорик О. О. – канд. техн. наук, доцент
Толстов І. В. – канд. філос. наук, доцент
Алексєєнко Н. В. – старш. викладач

Затверджено до друку Вченою радою Українського державного університету залізничного транспорту (протокол № 7 від 21.09.2020 р.)

Л 93 Людина, суспільство, комунікативні технології : матеріали VIII Міжнар. наук.-практ. конф. присвяченої 90-річчю Українського державного університету залізничного транспорту, 15–16 жовтня 2020 р. Харків : ДІСА ПЛЮС, 2020. 295 с.
ISBN 978-617-7927-35-7

УДК 740+656+338

Друкується в авторській редакції

ISBN 978-617-7927-35-7

© Авторський колектив, 2020

11. Даніл'ян В. О. Деякі тенденції розвитку інформаційного суспільства на прикладі провідних держав. *Наукові записки Харківського університету Повітряних Сил. Соціальна філософія, психологія. Харків, 2005. Вип. 3 (24). С. 156 – 163.*

12. Даніл'ян В. О. Інформаційне суспільство: базові концепції аналізу. *Наукові записки Харківського університету Повітряних Сил. Соціальна філософія, психологія. Харків, 2005. Вип. 2 (23). С. 131 – 138.*

БАКЛАНОВ О.М., д. хім.н., професор

Український державний університет залізничного транспорту

м. Харків, Україна

ЩИТИНСЬКИЙ О.М., старший викладач

Бахмутський коледж транспортної інфраструктури

м.Бахмут, Україна

СПЕЦІАЛЬНЕ ХАРЧУВАННЯ ДЛЯ ПРАЦІВНИКІВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ. ПРОФІЛАКТИЧНІ СОЛЬОВІ СУМІШІ

Працівники залізничного транспорту працюють в умовах значних фізичних та психологічних навантажень, що може призвести до хронічних захворювань: гіпертензія, цукровий діабет, гіпертрофія лівого шлунку серця (так зване «спортивне серце»), стенокардія, бронхіальна астма, прискорене старіння та інш. Тому вони потребують спеціального профілактичного харчування. Найбільш простим і достатньо ефективним варіантом якого є вживання спеціальних профілактичних харчових добавок. На жаль, більшості людей не вистачає волі та наполегливості вживати профілактичні харчові добавки на протязі необхідного часу. Тому, у світовій практиці вважається ефективним введення різноманітних харчових добавок до основних харчових продуктів, які вживає більша частина населення. При чому, бажано, щоб була можливість передбачити кількість вживання таких харчових продуктів, щоб виключити перевищення допустимої кількості потрапляння до організму людей деяких компонентів (наприклад, вітамінів та мінералів), що може призвести до негативних наслідків. Кухонна сіль є єдиним харчовим продуктом який вживає більш як 90 % населення і кількість якого можливо передбачити з достатньою точністю. За нормами Всесвітньої організації здоров'я людина повинна вживати 5-6 г кухонної солі на день, деякі особи вживають до 10 г кухонної солі на день. Тому, саме через насичення кухонної солі необхідними

компонентами відбувається профілактика захворювань пов'язаних з нестачею йоду, фтору, деяких вітамінів і мінералів, тобто кухонна сіль – це ідеальний носій для вживання необхідних лікувально-профілактичних компонентів. Слід зазначити, що збільшення кількості вживання основного компоненту – хлориду натрію понад рекомендуєму призводить до захворювання на гіпертензію, якою в тій чи іншій формі страждає більш як 50 % населення України.

У 1985 році Інститут харчування АН СРСР, Інститут кардіології АМН СРСР та Всесоюзний науково-дослідний інститут соляної промисловості проводили дослідження, за участю співавтора цих тез, щодо використання лікувальної кухонної солі з пониженим вмістом хлориду натрію (хлорид натрію – 60 %, сульфат магнію – 20 %, хлорид калію – 10 %, глутамат натрію – 10 %) для лікувального харчування хворих на гіпертензію III ступеню та ішемічну хворобу серця. Дослідження проводилися на 165 добровольцях, що лікувалися у стаціонарі і отримували курс лікування від гіпертензії III ступеню та ішемічної хвороби серця. Добровольців поділили на дві групи 82 та 83 особи: дослідну та контрольну. У кожній групі було по 11 осіб, що мали передінфарктний стан і по 4 – передінсультний стан. Дослідження проводилися 1 місяць. Дослідна група на фоні лікування вживала кухонну сіль з пониженим вмістом хлориду натрію, контрольна – вживала звичайну кухонну сіль. Із 82 добровольців дослідної групи - літальних випадків не було, інфарктів – 1, інсультів - 3, відчуло себе значно краще – 46 осіб, відчули себе краще – 13, не відчули ніяких змін - 19, відчули себе гірше - 0. Із 83 добровольців контрольної групи – літальних випадків – 3, інфарктів – 9, інсультів - 15, відчуло себе значно краще – 5, відчули себе краще – 27, не відчули ніяких змін - 10, відчули себе гірше- 14. Виходячі із отриманих результатів – вживання кухонної солі з пониженим вмістом хлориду натрію замість звичайної кухонної солі дуже корисно для профілактики і лікування гіпертензії і супутніх серцево-судинних захворювань. Однак, проведення аналогічних досліджень на 165 добровольцях, що лікувалися амбулаторно від гіпертонії III ступеню не виявили жодних переваг у групі, що вживала кухонну сіль з пониженим вмістом хлориду натрію перед групою, що вживала звичайну кухонну сіль. Повторні дослідження у 1986 році на добровольцях, що лікувалися амбулаторно від гіпертензії також дало аналогічні результати. У зв'язку з чим, фінансування НДР по розробці лікувально-профілактичних сольових сумішей було припинено і даний науковий напрям був закритий.

На нашу думку, причина негативних результатів випробувань кухонної солі з пониженим вмістом хлориду натрію над добровільцями, що лікувалися амбулаторно лежить у їхніх звичках до відповідної солоності їжі. Кухонна сіль з пониженим вмістом хлориду натрію має меншу солоність ніж звичайна

кухонна сіль і тому людина її використовує більше. Тобто добровольці, що лікувалися абулаторно, все одно вживали одну і ту ж саму кількість хлориду натрію. Добровольці, що лікувалися у стаціонарі вживали їжу, що їм приготували у лікарні (передачі солі та їжі були суворо заборонені) і таким чином вживали меншу кількість хлориду натрію. Чим і пояснюються, на нашу думку, отримані результати досліджень.

Нами була запропонована луската кухонна сіль (патент України на корисну модель № 110444), яка завдяки особливій кристалічній структурі має більш швидку розчинність і більш солений смак, тобто її кількість у порівнянні зі звичайною сіллю може бути зменшена. Крім того, луската кухонна сіль не злежується протягом року, тобто не потребує введення додаткових антизлежувальних добавок. На базі цієї солі нами розроблені наступні види лікувально-профілактичних сольових сумішей: профілактична кухонна сіль для профілактики онкологічних захворювань (патент України на корисну модель № 144195), кухонна сіль для людей похилого віку для зменшення швидкості старіння (патент України на корисну модель № 143816), кухонна сіль для працюючих на важких фізичних роботах для профілактики розвитку гіпертрофії лівого шлунку серця (патент України на корисну модель № 143643); кухонна сіль для лікувального харчування при гіпертензії з проявами стенокардії (патент України на корисну модель № 143092); кухонна сіль для лікувального харчування осіб хворих на гіпертензію пов'язану з йодною недостатністю (патент України на корисну модель № 143067); антигіпертензивна сольова фітосуміш для чоловіків (патент України на корисну модель № 141812); лікувально-профілактична сольова фіто суміш для боротьби із цукровим діабетом (патент України на корисну модель № 141803); сольова фіто суміш для хворих на гіпертензію (патент України на корисну модель № 141787); каротинова кухонна сіль (патент України на корисну модель № 140681); йодована кухонна сіль з підвищеними антигіпертензивними властивостями (патент України на корисну модель № 139933); поліфункціональна сольова суміш для харчування при значних фізичних та психологічних навантаженнях (патент України на корисну модель № 137720); профілактична кухонна сіль для харчування осіб, що перебувають в умовах агресивних вірусних інфекцій (патент України на корисну модель № 136871); профілактична кухонна сіль для харчування осіб, що перебувають в несприятливих кліматичних умовах (патент України на корисну модель № 136690); лікувальна кухонна сіль для харчування хворих на гіпертензію ускладнену серцевою недостатністю (патент України на корисну модель № 136271); ароматизована кухонна сіль для профілактики гіпертензії (патент України на корисну модель № 134074); лікувальна кухонна сіль для харчування

хворих на гіпертензію ускладнену підвищеною в'язкістю крові (патент України на корисну модель № 133806).

Більшість наших розробок включає рослинні добавки, що не дають негативних ускладнень при перевищенні кількості вживання профілактичної кухонної солі, більш як 10 г на добу для особи масою 75-80 кг. Наприклад, профілактична кухонна сіль для уповільнення процесів старіння (патент України на корисну модель № 143816) містить наступні компоненти, мас. %: хлорид натрію у вигляді швидкорозчинної лускатої кухонної солі 30-40; лізин гідро хлорид – 5; суха морська водорість ламинарія – 5-10% суха водорість «Dunaliella Salina» – 20; сухе листя чорниці – 15,0-19,9; цитрат магнію – 5; цитрат кальцію 9,9-10,0; вітамін Д₃ - 0,00125(1 мл 0,125 % розчину ергокальциферолу в олії); вітамін В₁₂- 0,001; вітамін В₂ – 0,1.

На жаль фінансову зацікавленість до наших солей мають тільки приватні лікувальні заклади, доступ до послуг яких має незначна кількість українців.

БРУСЕНЦОВ В.Г., *д.т.н., доцент*

Украинский государственный университет железнодорожного транспорта

БРУСЕНЦОВ О.В., *к.т.н.*

Украинский государственный университет железнодорожного транспорта

г. Харьков, Украина

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Безопасность транспортного процесса является приоритетной задачей железнодорожного транспорта. Отечественная и зарубежная статистика показывает, что главной причиной аварий на транспорте является «человеческий фактор» на долю которого приходится 40–90 % случаев. Это приводит к выводу, что «любое нарушение правильности функционирования, во-первых, во-вторых и в-третьих, исходит от человека». По официальной статистике, в Укрзалізнице этот процент составляет около 80 %. С большой вероятностью, процент аварий по причинам «человеческого фактора» повысится с совершенствованием технических средств. Это весьма актуально, учитывая высочайшую степень износа основных средств в хозяйствах Укрзалізници. При этом транспортные происшествия наносят существенные материальные убытки.

ЗМІСТ

СЕКЦІЯ І. ФІЛОСОФСЬКІ ТА ГУМАНІТАРНІ НАУКИ

| | |
|---|-----------|
| ПРИВІТАННЯ УЧАСТНИКІВ КОНФЕРЕНЦІЇ С.В.ЛАНЧЕНКО | 3 |
| АБАШНІК В.О. ЕДМУНД ГУССЕРЛЬ У ФІЛОСОФІЇ ІСИДОРА ПРОДАНА (1854–1919/20) | 6 |
| АБАШНІК У.В. ВАЛЬТЕР БЕНЬЯМІН (1892–1940) ТА МЕДІА-ФІЛОСОФІЯ | 10 |
| АЛЕКСЄЄНКО Н.В. ОСОБЛИВОСТІ НАВЧАЛЬНОЇ МОТИВАЦІЇ МАЙБУТНІХ ІНЖЕНЕРІВ | 13 |
| АНДРУЩЕНКО В.П. ПЛАГІАТ ТА НЕДОБРОЧЕСНІСТЬ – ЗАГРОЗА НАУКОВОМУ ПОТЕНЦІАЛУ УКРАЇНИ | 15 |
| БАБИЧ В.П. ОСНОВЫ РАЗУМНОГО, ЦИВИЛИЗОВАННОГО МЫСЛЕТВОРЧЕСТВА | 21 |
| БЛИЗНЮК Л.М. ФЕНОМЕН МОВЛЕННЄВОЇ КОМУНІКАЦІЇ В УМОВАХ ЦИФРОВІЗАЦІЇ СУЧАСНОГО СУСПІЛЬСТВА | 31 |
| ГОРОБЧУК Л. М. СТРУКТУРНІ КОМПОНЕНТИ ОСОБИСТОСТІ У ПОЛІКУЛЬТУРНОМУ ПРОСТОРІ | 34 |
| ГРОМОВА О.В. РОЛЬ ІНФОРМАЦІЇ ТА КОМУНІКАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ В РОЗВИКУ СУЧАСНОГО СУСПІЛЬСТВА | 38 |
| ДАНІЛ'ЯН В. О. ДУАЛЬНА ОСВІТА В УКРАЇНІ: ПЕРСПЕКТИВИ ТА НЕДОЛІКИ | 41 |
| ДАНІЛ'ЯН В. О. ПРОБЛЕМА СВОБОДИ ТА ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ В ТВОРЧОСТІ НОРВЕЗЬКОГО ФІЛОСОФА ЛАРСА СВЕНДСЕНА | 44 |
| ДАХНІЙ А.Й. Г.С. СКОВОРОДА ТА Т.Г. ШЕВЧЕНКО ЯК ЗАСНОВНИКИ УКРАЇНСЬКОГО ЕКЗИСТЕНЦІАЛІЗМУ | 46 |
| ДОВГАНЬ А. О. Н.МАЛЬБРАНШТА ДАВНЬОКИТАЙСЬКА ФІЛОСОФІЯ | 51 |
| ДОЛЬСКАЯ О.О. ФОРМУВАННЯ НАРРАТИВУ ПОСТЛЮДИНИ: РОЗДУМИ ПРО ПІДГРУНТЯ НОВОЇ АТРОПОЛОГІЇ | 57 |
| ЗАГРІЙЧУК І. Д. НЕЗАВЕРШЕНІСТЬ КОМУНІКАТИВНОГО ПРОЦЕСУ ЯК ЗАПОРУКА СОЦІАЛЬНОЇ ЗЛАГОДИ | 61 |
| ІЛЬІН В.В., ІЛЬІНА А.А. РАЦИОНАЛЬНОСТЬ ПОВЕДЕНИЯ И ПРОБЛЕМА СООТНОШЕНИЯ ЭТИКИ И ЭКОНОМИКИ | 65 |
| КАРПЕНКО І.В. «ВЗАЄМНІСТЬ ПЕРСПЕКТИВ» А. ЩЮЦА ЯК МОЖЛИВІСТЬ КОМУНІКАЦІЇ | 71 |
| КОЛЕСНИК К.Е. ПРОЕКТ RAIL BALTICA: РОЗБУДОВА ТА ГЕОПОЛІТИЧНЕ ЗНАЧЕННЯ | 75 |
| КОЛИЧЕВА Т.В. ГЕШТАЛЬТ-МЕТОДОЛОГІЯ ПІЗНАННЯ ЛЮДСЬКОЇ СУТНОСТІ ЯК ЗАСІБ НАБЛИЖЕННЯ ДО ІДЕНТИЧНОСТІ ІНДИВІДА | 81 |
| КОММЕДАЛ О. ІНФОРМАЦІЙНЕ СУСПІЛЬСТВО В НОРВЕГІЇ: ДОСВІД ПРАКТИЧНОГО ВТІЛЕННЯ | 84 |
| ЛЕБЕДЄВ В. О. ЖАНР «ТЕМНЕ ФЕНТЕЗІ» У СУЧАСНІЙ МАСОВІЙ КУЛЬТУРІ | 87 |
| ЛЮБІВИЙ Я.В. КОНСТРУКТ ТА ПРАКТИЧНА РЕАЛІЗАЦІЯ СВОБОДИ У КРИЗОВОМУ СОЦІУМІ | 88 |

| | |
|--|------------|
| ТРЕТЬЯКОВ О. В., ГАРМАШ Б.К., ГРИГОР'ЄВА Є.С., ГОВОРОВА К.В., ДЮМІН Е.С. ПІДХІД ДО ОЦІНКИ УМОВ ПРАЦІ ЗА ПОКАЗНИКАМИ ШКІДЛИВОСТІ НА ОСНОВІ ВИЗНАЧЕННЯ ВИРОБНИЧОГО РИЗИКУ | 249 |
| ФРОЛОВ А.И., ЧЕЛЯДИНОВА Н.Г., МОЗГОВАЯ О.Т., ПЕТРОВ А.Н., КОНЦЕПЦИЯ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ И ИДЕОЛОГИЯ ЭКОЦЕНТРИЗМА | 253 |
| СЕКЦІЯ ІІІ. ТЕХНІЧНІ НАУКИ | |
| MORAVEC MAREK, LUKASOVA KATARINA NOISE MONITORING AS CONCEPT OF SMART CITIES | 258 |
| АНАНЬЄВА О.М. ЗІНЧЕНКО О.Є. ГАРМОНІЙНИЙ АНАЛІЗ ВИХІДНОЇ НАПРУГИ ВИПРЯМЛЯЧА ТЯГОВОЇ ПІДСТАНЦІЇ | 261 |
| БАКЛАНОВ О.М., ЩИТИНСЬКИЙ О.М. СПЕЦІАЛЬНЕ ХАРЧУВАННЯ ДЛЯ ПРАЦІВНИКІВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ. ПРОФІЛАКТИЧНІ СОЛЬОВІ СУМІШІ | 264 |
| БРУСЕНЦОВ В.Г. , БРУСЕНЦОВ О.В. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА | 267 |
| ЗАПАРА В.М., ЗАПАРА Я.В. ДОСЛІДЖЕННЯ СТАНУ СХОРОННОСТІ ВАНТАЖІВ ТА НАПРЯМКІВ ЇЇ ПОКРАЩЕННЯ НА АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ» З УРАХУВАННЯМ СУЧАСНИХ РЕАЛІЙ | 270 |
| КОТЕНКО Ю.А. ДОЦІЛЬНІСТЬ СТВОРЕННЯ МЕРЕЖІ ВИСОКОШВИДКІСНИХ МАГІСТРАЛЕЙ І ПОДІЛУ ВАНТАЖНОЇ І ПАСАЖИРСЬКОЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ | 272 |
| КРАСНОШТАН О.М. ВИКОРИСТАННЯ КОМБІНОВАНОЇ СИСТЕМИ ЕНЕРГОПОСТАЧАННЯ ПОЇЗДІВ МЕТРОПОЛІТЕНУ У РАЗІ ПОДОВЖЕННЯ ЛІНІЙ У ПРИМІСЬКУ ЗОНУ | 274 |
| ЛАТОРЕЦ Е.В. ЦИФРОВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ НАНЕСЕНИЯ РИСУНКА НА КЕРАМИЧЕСКУЮ ПЛИТКУ | 276 |
| НЕРУБАЦЬКИЙ В. П., ГОРДІЄНКО Д. А. ІНТЕГРАЦІЯ АВТОМАТИЗОВАНОЇ СИСТЕМИ ПЛАНУВАННЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ІНФРАСТРУКТУРИ ЗАЛІЗНИЦЬ | 278 |
| ПАНЧЕНКО В.В., МАСЛІЙ А.С. ПІДВИЩЕННЯ ЕНЕРГЕТИЧНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ СИСТЕМИ ТЯГОВОГО ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ ПОСТІЙНОГО СТРУМУ | 282 |
| ПЕТРОВ А.Н. БЕЗБАЛЛАСТНЫЙ ПУТЬ НА ЭСТАКАДАХ, МОСТАХ И НА ЗЕМЛЯНОМ ПОЛОТНЕ НА ПЛИТАХ И БЛОКАХ | 284 |
| УСТЕНКО О.В., СУШКО Д.Л., КАРПЕНКО Н.П. ПОКРАЩЕННЯ ЕЛЕКТРОМАГНІТНОЇ СУМІСНОСТІ ТЯГОВИХ ПІДСТАНЦІЙ ПОСТІЙНОГО СТРУМУ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ АКТИВНИХ ВИПРЯМЛЯЧІВ З КОРЕКЦІЄЮ КОЕФІЦІЄНТА ПОТУЖНОСТІ | 288 |

Наукове видання

**VIII МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ,
ПРИСВЯЧЕНА 90-РІЧЧЮ УКРАЇНСЬКОГО ДЕРЖАВНОГО
УНІВЕРСИТЕТУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**

ЛЮДИНА, СУСПІЛЬСТВО, КОМУНІКАТИВНІ ТЕХНОЛОГІЇ

**МАТЕРІАЛИ VIII МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
КОНФЕРЕНЦІЇ «ЛЮДИНА, СУСПІЛЬСТВО, КОМУНІКАТИВНІ
ТЕХНОЛОГІЇ»**

**REPORTS OF THE VIII INTERNATIONAL
SCIENTIFIC-PRACTICAL CONFERENCE
“A PERSON, A SOCIETY, COMMUNICATIVE TECHNOLOGIES”**

м. Харків, 15–16 жовтня 2020 р.

Відповідальність за наукову достовірність матеріалів та відсутність плагіату
несуть автори

Матеріали публікуються в авторській редакції

Формат 60x84/16. Папір офсетний. Гарнітура Times ET.
Умов. друк. арк. 17,15. Наклад 100 прим. Замов. № 1006/8-20.

Видавництво ТОВ «ДІСА ПЛЮС»
Свідоцтво суб'єкта видавничої справи: серія ДК № 4047 від 15.04.2011 р.
61029, м. Харків, шосе Салтівське, буд. 154. Тел. (057) 768-03-15,
e-mail: disadruk@gmail.com

Надруковано з готових оригінал-макетів у друкарні ФОП Петров В. В.
Єдиний державний реєстр юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців.
Запис № 2400000000106167 від 08.01.2009 р.
61144, м. Харків, вул. Гв. Широнінців, 79в, к. 137, тел. (057) 778-60-34.
e-mail:bookfabrik@mail.ua