

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту

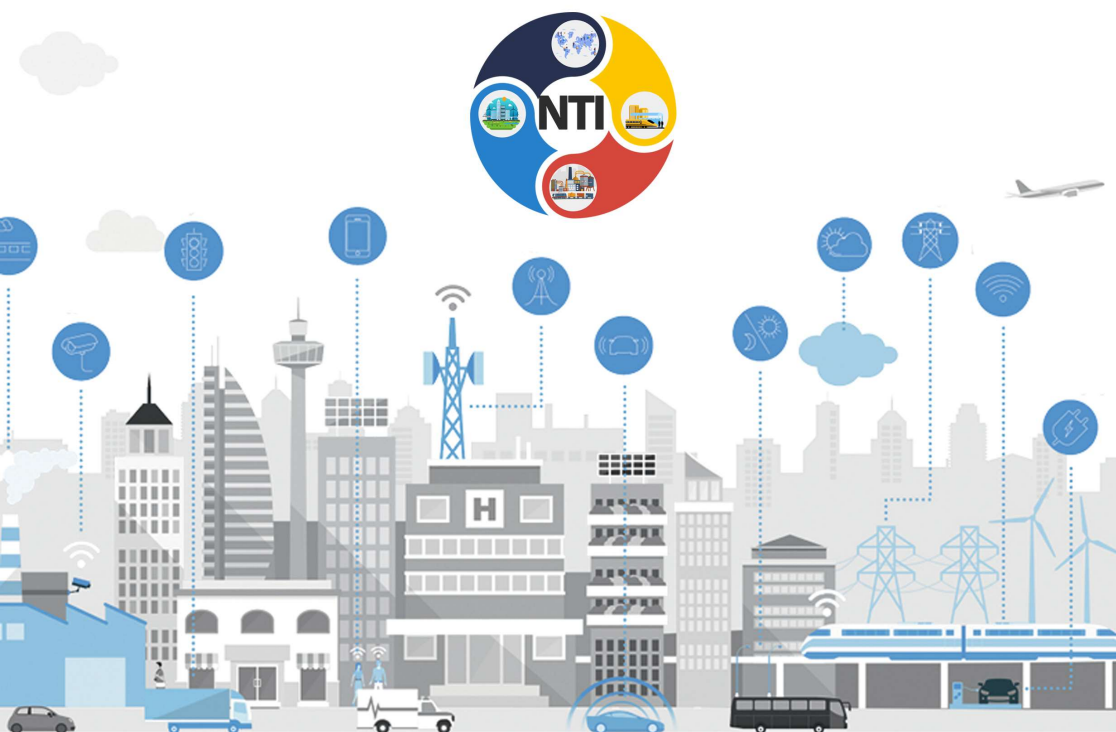


МАТЕРІАЛИ

ПІСНАДЦЯТОЇ НАУКОВО - ПРАКТИЧНОЇ МІЖНАРОДНОЮ КОНФЕРЕНЦІЇ

*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4– 5 червня 2020 р., м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (France)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (Poland)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА

Матеріали

*шістнадцятої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 - 5 червня 2020р. м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Ватуля Г.Л.*, д.т.н., проф., проректор з наукової роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В.Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А.В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Шаповал Г.В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Примаченко Г.О. к.т.н., ст.викладач кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Засць Г.П. асп. кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Острроверх Г.Є. асп. кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Зміст

Секції «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації» та «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»

<i>С.В.Панченко</i> Розбудова високошвидкісних залізниць України в умовах цифровізації економіки	11
<i>В.Л. Дикань</i> Розвиток інфраструктури українських залізниць як фундамент для відновлення економічної стабільності в країні	13
<i>Л.Л. Калініченко</i> Індустріальні парки як імпульс розвитку національного промислового виробництва	16
<i>I. L. Nazarenko</i> Implementation of value based management in joint-stock company JSC Ukrzaliznytsia	18
<i>I.Solomnikov</i> Technical-technological development of railway transport enterprises	20
<i>Л.С. Абрамова, Г.Г. Птиця</i> Формалізація задачі адаптивного управління дорожнім рухом	21
<i>К.М. Біла, А.Ю. Костюченко, О.П. Процик, Ю.О.Сілантьєва</i> Обґрунтування місцерозташування терміналів при кластеризації регіонів України	24
<i>В.С. Блиндюк</i> Виклики цифрової економіки для системи управління кадровими ресурсами на транспорті	27
<i>Р.В. Блиндюк</i> Стратегічне управління сталим розвитком залізничного транспорту	29

УДК 339.9:656

**ОБГРУНТУВАННЯ МІСЦЕРОЗТАШУВАННЯ ТЕРМІНАЛІВ ПРИ
КЛАСТЕРИЗАЦІЇ РЕГІОНІВ УКРАЇНИ**

**SUBSTANTIATING TERMINALS LOCATION FOR
CLUSTERIZATION OF REGIONS OF UKRAINE**

*К.М. Біла, А.Ю. Костюченко, канд. техн. наук О.П. Процик,
канд. техн. наук Ю.О. Сілантьєва
Національний транспортний університет (м.Київ)*

*K.M.Bila, A.Y. Kostyuchenko, PhD (Eng.) O.P. Protsyk,
PhD (Eng.) I.O. Silantieva
National Transport University (Kyiv)*

Аналіз товарної та географічної структури зовнішньоекономічної діяльності України свідчить про продовження переорієнтації ринку на партнерів із країн Європейського союзу та про наповнення бюджетів усіх рівнів такими галузями економіки, як металургія, сільськогосподарське виробництво, хімічна промисловість, видобування енергетичних матеріалів, харчова промисловість. Під час дослідження особливостей зовнішньої торгівлі товарами першочергову увагу приділено параметрам, які відображають рівень диверсифікації товарних потоків, а також основним характеристикам товарообміну з погляду його збалансованості та впливу на економічний розвиток регіонів. На основі отриманих аналітичних даних, а також існуючих принципів кластиризації регіонів в роботі запропоновано орієнтувати роботу терміналів на переробку певних типів вантажів.

В науковій літературі запропоновано поділили територію України на регіони залежно від рівня соціально-економічних зв'язків та наявності промислових, агропромислових і транспортні вузлів. Для даного дослідження обрано вказаний поділ, так як, на думку авторів, при здійсненні зовнішньоекономічних операцій доцільно розміщувати спеціалізовані термінали на міжнародних транспортних коридорах, що проходять територією України. Розмірність кластерів може бути і інша, наприклад, орієнтована на межі зон діяльності кожної із залізниць Укрзалізниці.

В роботі запропоновано розміщення одного терміналу із спеціалізацією на переробці певних видів продукції, що є основними при експорті та імпорті в даному регіоні, на території певного кластеру в місці, обраному за математичними і евристичними моделями, а другого - на

державному митному кордоні України (бажано із спільним контролем країн-сусідів), де можливе перевантаження даних видів товарів. Дана спеціалізація терміналів сприятиме зменшенню порожніх пробігів вантажних автомобілів.

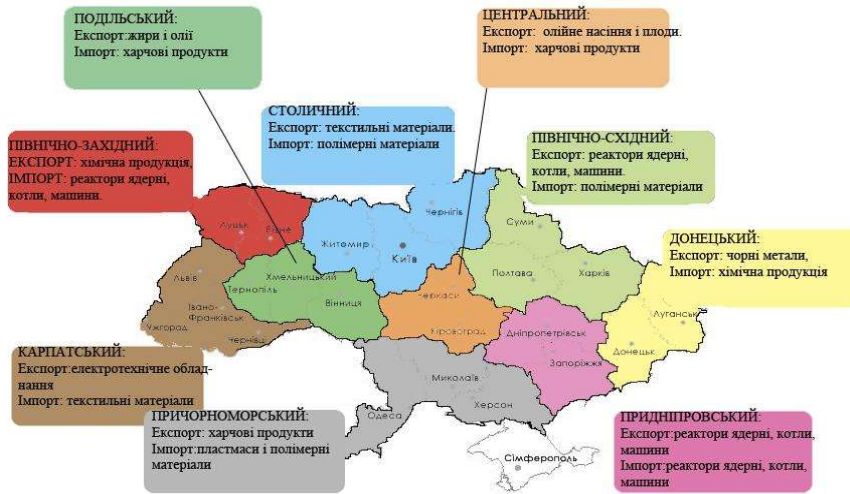


Рис. 1. Товарна спеціалізація кластерів

Запропоновані регіони (рис.1) проводить зовнішньоекономічну діяльність з іноземними країнами, тому в кожному з них обґрунтоване місце розміщення терміналу з можливістю тимчасового зберігання для певної групи товарів.

Дані для подальшого аналізу економічної привабливості запропонованих регіонів в роботі проілюстровані на різних за параметрами гістограмах (приклад однієї з них наведений на рис. 2).

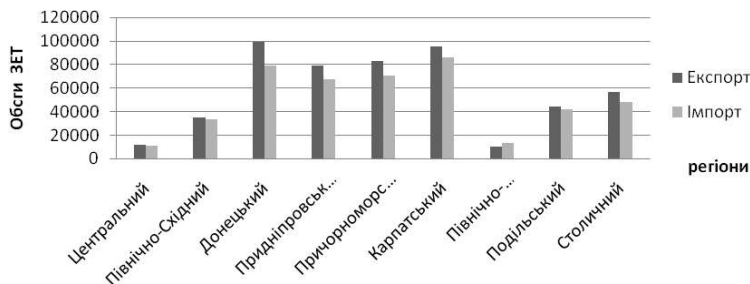


Рис. 2. Порівняння обсягів експорту і імпорту визначених товарів у запропонованих регіонах

Аналіз даних свідчить, що регіонами, які здійснюють активну зовнішньоекономічну діяльність є Карпатський, Придніпровський та Донецький регіони. Подальші розрахунки й визначення місць розміщення терміналів реалізовано на прикладі Придніпровського кластеру.

В першу чергу було проведено дослідження загального стану логістичної інфраструктури в Україні, що є одним з найперспективніших секторів вітчизняної нерухомості. Це зумовлено наступними особливостями: вигідне географічне розташування; наявність дефіциту якісних площ на ринку складської нерухомості, а також складів, які б задовольнили специфічні вимоги клієнтів; плани з виходу іноземних складських операторів на український ринок; порівняно невеликий термін окупності складських об'єктів (до семи років, у Європі ж цей термін становить 20-25 років); порівняно низькі витрати на будівництво складської нерухомості; висока рентабельність послуг складування (до 18-20% за рік). Сьогодні на ринку складської нерухомості України працює не більше ніж 20 професійних компаній. Серед них логістичні компанії і трейдери, прерогативою яких є будівництво власних складів чи їх оренда на тривалий термін (наприклад, Raben, Schenker Ukraine, Maersk Logistics Україна, FM Logistic тощо).

Важлива роль у забезпеченні високої ефективності логістики країни також належить вузловим інфраструктурним об'єктам, передусім логістичним центрам, оптимальне розміщення яких насамперед пов'язане з наближеністю до важливих автомагістралей, міжнародних транспортних коридорів. По даних компанії Colliers International, найбільш перспективними для розвитку логістичної нерухомості є ділянки доріг E-95/M-05, E-40/M-06, E-273/M-07, M-04, E-95/M-01, E-40/M-03.

З урахуванням особливостей економічного розвитку виділених регіонів, наявності в них складської нерухомості та логістичних центрів, рівня привабливості автомагістралей й залізничних транспортних коридорів в роботі обґрунтовано місце розміщення двох терміналів за критерієм мінімальних витрат на доставку.

МАТЕРІАЛИ
ШІСТНАДЦЯТОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4-5 червня 2020 року.)

Відповідальний за випуск А.В. Толстова

Підписано до друку 10 червня 2020р.
Формат паперу 60X84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. А рк. 7,52. Обл.. – вид. арк.. 7,79.
Замовлення № Тираж 100. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.