

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

ПІСНАДЦЯТОЇ НАУКОВО - ПРАКТИЧНОЇ МІЖНАРОДНОЮ КОНФЕРЕНЦІЇ

*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4– 5 червня 2020 р., м. Харків, Україна)



 MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (France)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (Poland)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА

Матеріали

*шістнадцятої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 - 5 червня 2020р. м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Ватуля Г.Л.*, д.т.н., проф., проректор з наукової роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В.Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А.В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Шаповал Г.В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Примаченко Г.О. к.т.н., ст.викладач кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Засць Г.П. асп. кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Острроверх Г.Є. асп. кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Зміст

Секції «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації» та «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»

<i>С.В.Панченко</i> Розбудова високошвидкісних залізниць України в умовах цифровізації економіки	11
<i>В.Л. Дикань</i> Розвиток інфраструктури українських залізниць як фундамент для відновлення економічної стабільності в країні	13
<i>Л.Л. Калініченко</i> Індустріальні парки як імпульс розвитку національного промислового виробництва	16
<i>I. L. Nazarenko</i> Implementation of value based management in joint-stock company JSC Ukrzaliznytsia	18
<i>I.Solomnikov</i> Technical-technological development of railway transport enterprises	20
<i>Л.С. Абрамова, Г.Г. Птиця</i> Формалізація задачі адаптивного управління дорожнім рухом	21
<i>К.М. Біла, А.Ю. Костюченко, О.П. Процик, Ю.О.Сілантьєва</i> Обґрунтування місцезоташування терміналів при кластеризації регіонів України	24
<i>В.С. Блиндюк</i> Виклики цифрової економіки для системи управління кадровими ресурсами на транспорті	27
<i>Р.В. Блиндюк</i> Стратегічне управління сталим розвитком залізничного транспорту	29

<i>Н.С. Каличева, І.В. Воловельська</i> Організаційно-економічні аспекти розвитку підприємств залізничного транспорту в умовах трансформації конкурентного середовища	136
<i>О.О. Комаренко</i> Якість життя як фактор інституціональної трансформації	138
<i>В.В. Компанієць, О.М. Полякова, О.В. Шраменко</i> Про ризики для соціально-економічних систем, пов'язані з ціннісно-мотиваційним портретом покоління центеніалов і моделями їх соціально-економічної поведінки	140
<i>В.І. Куделя, Ю.В. Мирошниченко</i> Використання людського капіталу в контексті формування інноваційної економіки в Україні	143
<i>О.В. Маковоз, С.В. Бунін</i> Шляхи підвищення ефективності взаємодії промислових та транспортних підприємств	145
<i>В.О. Маслова, Т.М. Юсупова, Н. О. Гонтар</i> Оптимізація операційних витрат як стратегічне завдання сучасного підприємства	147
<i>Г.В. Обруч, О.К. Грінєнко, А.Ю. Колеснік, О.Є. Севаст'янов</i> Становлення концепції збалансованого розвитку соціально-економічних систем в Україні та світі	149
<i>В. М. Павліченко</i> Формування та розвиток цифрових компетенцій державних службовців України	152
<i>К.В. Соляник</i> Передумови та перспективи розвитку процесів цифровізації вітчизняного залізничного транспорту	154
<i>А.В. Толстова</i> Економіки України в умовах сучасної кризи	156

Минервин. – М.: Альпина-Бизнес-Букс, 2005. 454 с.

[4] Каличева Н.С. Теоретико-методологічні засади забезпечення конкурентоспроможності підприємств залізничного транспорту в умовах трансформації бізнес-середовища: дис. ... д-ра екон. наук: 08.00.04 / Укр. держ. ун-т залізн. транс. Харків, 2019. 525 с.

[5] Каличева Н. С. Формування організаційно-економічного механізму управління конкурентними перевагами на підприємствах залізничного транспорту. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2019. № 65. С. 24-31

[6] Шнипко О.С. Економічний конфлікт у конкурентному середовищі. *Економічна теорія*. 2005. № 2. С. 28-40.

УДК 330.59

ЯКІСТЬ ЖИТТЯ ЯК ФАКТОР ІНСТИТУЦІОНАЛЬНОЇ ТРАНСФОРМАЦІЇ

QUALITY OF LIFE AS A FACTOR OF INSTITUTIONAL TRANSFORMATION

О.О. Комаренко

Харківський національний університет ім.В. Н. Каразіна (Харків)

О.А. Komarenko

V.N. Karazin Kharkiv National University (Kharkiv)

З точки зору об'єктивного (ресурсного) підходу до характеристики якості життя, яка лежить в основі концепції людського розвитку, вона (якість життя) розглядається як економічно-соціально-екологічний індикатор, що характеризує певний рівень задоволення сукупності матеріальних, соціальних та екологічних потреб, що формують певний образ життя.

Доречно відмітити, що для сучасного періоду економічного розвитку людської цивілізації характерно протиріччя, яке посилюється, між зростаючими матеріальними потребами суспільства та порівняно обмеженими можливостями біосфери. Визначаючою умовою підвищення якості життя у цій ситуації стає збереження середовища життєдіяльності.

Проте підвищення якості життя людини потребує не лише збереження середовища життя, але й розвитку різних сфер життєдіяльності. Тому якість життя відображає комплементарну єдність економічної, соціальної та екологічної складових розвитку.

У концепції людського розвитку якість життя розуміється як розширення усіх видів вибору людини (економічного, соціального,

екологічного, політичного, культурного та інших). Розширення усіх видів вибору людини означає, що вона отримує можливість приймати участь у процесах, що зберігають, формують та розвивають середовище її життєдіяльності, сприяти прийняттю та реалізації рішень, контролювати їх виконання.

Таким чином, можна стверджувати, що у даному випадку якість життя грає роль фактору інституціональної трансформації шляхом відображення комплементарної єдності економічної, соціальної та екологічної складових розвитку.

Далі. Оскільки якість життя включає у себе різні характеристики життєдіяльності людини, правильним представляється використання комплексного (системного) підходу до його дослідження. Відповідно з ним якість життя необхідно розглядати як суб'єктивно-об'єктивну категорію, що відображує єдність усіх компонентів життя.

Згідно комплексному (системному) підходу, на наш погляд, та під цінностями національного господарства слід розуміти не лише притаманні йому морально-етичні норми та традиції, але й усі ті його структурні елементи, які діють у напрямку розвитку людини.

У сучасних умовах відбувається збагачення ціннісних основ національного господарства, тобто усього того, що розширює можливості людини шляхом забезпечення здорового та довгого життя, придбання знань, процесу використання нею своїх потреб для виробництва матеріальних та духовних благ та ін.

У якості реакції на сигнали, які сучасне суспільство подає економіці, з'являється соціально відповідальний бізнес.

Соціальна відповідальність бізнесу проявляється у його добровільному обов'язку вибирати такі напрями діяльності, які не протирічать цілям та цінностям національного господарства (наприклад, ті, що не причиняють шкоди екології, що забезпечують високу якість виробленої продукції та ін.). іншими словами, метою такого бізнесу є прагнення сприяти благу всього суспільства, а значить, і підвищенню рівня та якості життя кожного члена суспільства.

Отже, у цьому випадку якість життя виступає фактором інституціональної трансформації шляхом збагачення ціннісних основ національного господарства.

МАТЕРІАЛИ
ШІСТНАДЦЯТОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4-5 червня 2020 року.)

Відповідальний за випуск А.В. Толстова

Підписано до друку 10 червня 2020р.
Формат паперу 60X84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. А рк. 7,52. Обл.. – вид. арк.. 7,79.
Замовлення № Тираж 100. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.