

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

ПІСНАДЦЯТОЇ НАУКОВО - ПРАКТИЧНОЇ МІЖНАРОДНОЮ КОНФЕРЕНЦІЇ

*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4– 5 червня 2020 р., м. Харків, Україна)



 MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (France)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (Poland)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА

Матеріали

*шістнадцятої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 - 5 червня 2020р. м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С.В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Ватуля Г.Л.*, д.т.н., проф., проректор з наукової роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В.Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А.В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Шаповал Г.В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання Факультету УПП Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Примаченко Г.О. к.т.н., ст.викладач кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Засць Г.П. асп. кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Острроверх Г.Є. асп. кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Зміст

Секції «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації» та «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»

<i>С.В.Панченко</i> Розбудова високошвидкісних залізниць України в умовах цифровізації економіки	11
<i>В.Л. Дикань</i> Розвиток інфраструктури українських залізниць як фундамент для відновлення економічної стабільності в країні	13
<i>Л.Л. Калініченко</i> Індустріальні парки як імпульс розвитку національного промислового виробництва	16
<i>I. L. Nazarenko</i> Implementation of value based management in joint-stock company JSC Ukrzaliznytsia	18
<i>I.Solomnikov</i> Technical-technological development of railway transport enterprises	20
<i>Л.С. Абрамова, Г.Г. Птиця</i> Формалізація задачі адаптивного управління дорожнім рухом	21
<i>К.М. Біла, А.Ю. Костюченко, О.П. Процик, Ю.О.Сілантьєва</i> Обґрунтування місцерозташування терміналів при кластеризації регіонів України	24
<i>В.С. Блиндюк</i> Виклики цифрової економіки для системи управління кадровими ресурсами на транспорті	27
<i>Р.В. Блиндюк</i> Стратегічне управління сталим розвитком залізничного транспорту	29

<i>Н.С. Каличева, І.В. Воловельська</i> Організаційно-економічні аспекти розвитку підприємств залізничного транспорту в умовах трансформації конкурентного середовища	136
<i>О.О. Комаренко</i> Якість життя як фактор інституціональної трансформації	138
<i>В.В. Компанієць, О.М. Полякова, О.В. Шраменко</i> Про ризики для соціально-економічних систем, пов'язані з ціннісно-мотиваційним портретом покоління центеніалов і моделями їх соціально-економічної поведінки	140
<i>В.І. Куделя, Ю.В. Мирошниченко</i> Використання людського капіталу в контексті формування інноваційної економіки в Україні	143
<i>О.В. Маковоз, С.В. Бунін</i> Шляхи підвищення ефективності взаємодії промислових та транспортних підприємств	145
<i>В.О. Маслова, Т.М. Юсупова, Н. О. Гонтар</i> Оптимізація операційних витрат як стратегічне завдання сучасного підприємства	147
<i>Г.В. Обруч, О.К. Грінченко, А.Ю. Колеснік, О.Є. Севаст'янов</i> Становлення концепції збалансованого розвитку соціально-економічних систем в Україні та світі	149
<i>В. М. Павліченко</i> Формування та розвиток цифрових компетенцій державних службовців України	152
<i>К.В. Соляник</i> Передумови та перспективи розвитку процесів цифровізації вітчизняного залізничного транспорту	154
<i>А.В. Толстова</i> Економіки України в умовах сучасної кризи	156

УДК 65.01:656.2

ПЕРЕДУМОВИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ПРОЦЕСІВ ЦІФРОВІЗАЦІЇ ВІТЧИЗНЯНОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

PREREQUISITES AND PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF DIGITALIZATION OF DOMESTIC RAILWAY TRANSPORTATION PROCESSES

канд. екон. наук К.В. Соляник
Міністерство інфраструктури України (м. Київ)

Ph.D (Econ.) K.V. Solyannik
Ministry of Infrastructure of Ukraine (Kyiv)

Наразі спостерігається катастрофічне відставання АТ «Укрзалізниця» від залізниць інших держав за ключовими техніко-економічними показниками всіх напрямків основної діяльності, зокрема, від залізничного транспорту країн-сусідів, що в умовах загострення конкуренції на міжнародному ринку транспортно-логістичних послуг, негативно впливає на конкурентоспроможності української залізниці та відповідно її фінансово-економічному стані. Особливо гостроти це питання набуває під час формування цифрової економіки, що наразі формує вже нові умови конкуренції у світі, а тому не врахування зазначеної імперативи негативно відіб'ється на економічних результатах господарювання вітчизняного залізничного транспорту.

Зазначене вимагає вироблення власних моделей розвитку залізничного транспорту України, які б ґрунтувались на власному досвіді та урахували вітчизняні умови господарювання і досвід цифровізації інших країн світу.

На підставі проведеного аналізу діючих і знову сформованих механізмів та ініціатив по цифровізації залізничного транспорту [1-6] в таких державах, як Великобританія, Німеччина, Данія, Франція і Швеція, виділені ключові національні пріоритети і деякі важливі флагманські ініціативи. Слід зазначити, що в країнах ЄС реалізується не тільки точковий проект цифровізації галузі, а впроваджується цілий пакет масштабних державних програм у сфері передових технологій в промисловості та інших секторах економіки, розрахованих на запуск нової технологічної революції «Індустрія 4.0» і зміцнення конкурентних позицій залізничного транспорту на глобальному ринку транспортно-логістичних послуг.

Отже, цифрова трансформація залізничного транспорту сьогодні

охоплює всі держави ЄС та містить не лише впровадження нових технологій, а й правила і норм, що регулюють відносини між економічними агентами.

Тим часом цифровізація залізничного транспорту України отримала імпульс розвитку лише нещодавно. У вересні 2018 р в інкубаторі «1991» розпочалась інкубаційна програма «Future of Mobility Lab UZ Edition» [7], що орієнтована на стартапи та має на меті початок цифровізації державної компанії АТ «Укрзалізниця». Організатори – керівництво «Укрзалізниці», інкубатор «1991», Міністерство економічного розвитку та торгівлі (МЕРТ), Рада інвестицій при Кабінеті Міністрів України оголосили про масштабний початок цифровізації державних підприємств залізничного транспорту та створення методик при МЕРТ на основі цього 1-го проєкту для тиражування на інших державних підприємствах. Однак, істотних результаті не було отримано.

Залізничний транспорт сьогодні залишається на периферії світового ринку транспортно-логістичних послуг, маючи при цьому вигідне геополітичне розташування та можливість активної участі у міжнародних програмах розбудови міжнародних транспортних коридорів, що погіршується в умовах ускладнення макроекономічних факторів в березні 2020 р. Так, розмір недоотриманих доходів за березень 2020 року обумовлених пандемією коронавірусу в Укрзалізниці оцінюють в 1,2-1,4 млрд. гривень. За першу половину 2020 року збитки компанії зростуть ще більше [8].

На підставі проведеного аналізу національних цифрових стратегій і програм ЄС, вважаємо за доцільне запропонувати наступні рекомендації відносно впровадження різних механізмів в розвиток процесів цифровізації вітчизняного залізничного транспорту:

- створення нормативно-правової бази для регулювання цифрових технологій, а також подальшого залучення інвестицій та інновацій;
- забезпечення захисту прав інтелектуальної власності в цифровому середовищі;
- активізація взаємодії бізнесу і наукового співтовариства з метою проведення випереджальних науково-дослідних та дослідно-конструкторських розробок в галузі цифрової економіки;
- розвиток технопарків, промислово-виробничих зон, активізація діяльності з освоєння сучасних технологій «Індустрії 4.0», у якості складових елементів підтримки техніко-технологічного розвитку вітчизняного залізничного транспорту;
- заохочення впровадження «розумних мереж» в ключових сферах залізничної інфраструктури;
- створення механізмів підтримки підготовки висококваліфікованих

фахівців світового рівня, при цьому особлива увага повинна бути приділена підготовці випускників науково-технічних спеціальностей. В рамках даного напрямку також передбачається розвиток системи підвищення кваліфікації / перекваліфікації співробітників;

- розширення міжнародного співробітництва в інтересах залучення іноземних компаній до реалізації спільних проектів, в тому числі експериментальних, просування спільних технологічних розробок та ін.

[1] Дикань В. Л., Соломніков І. В. Інжиніринго-маркетинговий центр інноваційних технологій як основа активізації інноваційно-інвестиційного потенціалу підприємств залізничного транспорту. Вісник економіки транспорту і промисловості. 2017. Вип. 57. С. 9-20.

[2] Pissarides C. "StructuralChangeinaMulti-SectorModelofGrowth" (withL. RachelNgai), AmericanEconomicReview, forthcoming. URL: http://eprints.lse.ac.uk/4468/1/Structural_Change_in_a_Multi-Sector_Model_of_Growth.pdf.

[3] Кулряновский В. П. Цифровая железная дорога – целостная информационная модель как основа цифровой трансформации. Int. J. Open Inform. Technol 2016. Т. 4. № 10. С. 32–42.

[4] Shi T. Y., Wang J., Li P. Research on digital railway system architecture. J. Transp. Systems Eng. Inform. Tech. 2010. Vol. 10. P. 29–33.

[5] Компаниец В. В. Развитие и будущее экономики на основе цифровых технологий: критическое осмысление. Вісник економіки транспорту і промисловості. 2018. № 61. С. 36-46.

[6] What you don't know about FS Italiane. URL: <https://www.trenitalia.com/en.html>.

[7] Заява Ради 4.0 про кейс Укрзалізниці – «як НЕ треба розпочинати цифрову трансформацію». URL: <https://appau.org.ua/publications/zayava-rady-4-0-pro-kejs-ukrzaliznytsi-yak-ne-treba-rozpochnaty-tsyfrovu-transformatsiyu/>

[8] Через коронавірус Укрзалізниця отримає до 10 млрд грн збитків за першу половину 2020 року. URL: <https://hromadske.ua/posts/cherез-koronavirus-ukrzaliznitsya-otrimaye-do-10-mlrd-grn-zbitkiv-za-pershu-polovinu-2020-roku>.

УДК 330.341

ЕКОНОМІКА УКРАЇНИ В СУЧАСНИХ УМОВАХ РОЗВИТКУ

UKRAINE'S ECONOMY IN MODERN CONDITIONS OF DEVELOPMENT

канд. екон. наук А.В. Толстова

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

PhD(Econ.) A.V. Tolstova

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Початок 2020 р. для країни характеризувався падінням показників економічної активності у видах діяльності, що представляють реальний сектор: промислове виробництво скоротилось на 5,1%, транспортні послуги - на 4%, сільське господарство – на 2,7%. Падіння цін виробників,

МАТЕРІАЛИ
ШІСТНАДЦЯТОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4-5 червня 2020 року.)

Відповідальний за випуск А.В. Толстова

Підписано до друку 10 червня 2020р.
Формат паперу 60X84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. А рк. 7,52. Обл.. – вид. арк.. 7,79.
Замовлення № Тираж 100. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.