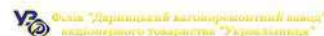


Міністерство освіти і науки України  
Український державний університет залізничного транспорту



# МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції  
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,  
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

( 4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна )



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ  
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ  
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)  
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF  
TRANSPORT (POLAND)  
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ  
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

*Матеріали*

*Двадцять другої науково-практичної  
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА  
ІНФРАСТРУКТУРА,  
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА  
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

*(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)*

## ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

**Голова:** *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

**Заступники голови:** *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);  
*Дикань В. Л.*, д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

### Секретаріат:

*Толстова А. В.* к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

*Шаповал Г. В.* к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

*Примаченко Г. О.* к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

- systems. Manufacturing Letters. 2015. Vol. 3. P. 18–23. <https://doi.org/10.1016/j.mfglet.2014.12.001>.
- [5] UNIDO. Industrial Development Report 2024. Vienna : United Nations Industrial Development Organization, 2024. URL: <https://www.unido.org/idr2024>.
- [6] World Economic Forum. The Future of Advanced Manufacturing and Value Chains. Geneva, 2022. URL: <https://www.weforum.org/reports/the-future-of-advanced-manufacturing-and-value-chains>.
- [7] Culot G., Nassimbeni G., Orzes G., Sartor M. Behind the definition of Industry 4.0: Analysis and open questions. International Journal of Production Economics. 2020. Vol. 226. 107617. <https://doi.org/10.1016/j.ijpe.2020.107617>.
- [8] European Commission. A European Strategy for Data. Brussels, 2020. URL: <https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/policies/strategy-data>.
- [9] Gaia-X European Association. Gaia-X Architecture Document. 2024. URL: <https://gaia-x.eu>.
- [10] OECD. Digital for Green Transition. Paris : OECD, 2024. URL: <https://www.oecd.org/environment>.
- [11] United Nations Environment Programme. Turning off the Tap: How the World Can End Plastic Pollution and Create a Circular Economy. Nairobi : UNEP, 2023. URL: <https://www.unep.org/resources>.
- [12] European Commission. Living Labs for Research and Innovation. Brussels, 2023. URL: <https://research-and-innovation.ec.europa.eu>.



Co-funded by the  
European Union

Виконано в рамках проєкту Жана Моне: “Empowering Ukraine through European Digital Advancements and Transformation” № 101175328 “ELEVATE-U: U” - ERASMUS-JMO-2024

УДК: 332.122:006.3.8(447)

### НОВІТНІ СТАНДАРТИ РОЗВИТКУ ІНДУСТРІАЛЬНИХ ПАРКІВ УКРАЇНИ ЯК ЧИННИК ГЛОБАЛЬНОЇ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ

### LATEST STANDARDS FOR THE DEVELOPMENT OF INDUSTRIAL PARKS IN UKRAINE AS A FACTOR OF GLOBAL COMPETITIVENESS

*докт. екон. наук В. В. Коваль<sup>1</sup>, докт. філософії І. М. Гончарова<sup>2</sup>*

*<sup>1</sup>Ізмаїльський державний гуманітарний університет (м. Ізмаїл)*

*<sup>2</sup>ВСП «Дунайський інститут водного транспорту Національного транспортного університету» (м. Ізмаїл)*

*V. V. Koval<sup>1</sup>, D. Sc. (Econ.), I. M. Honcharova<sup>2</sup>, PhD*

*<sup>1</sup>Izmail State University of Humanities (Izmail)*

*<sup>2</sup>SSP “Danube Institute of Water Transport of the National Transport University” (Izmail)*

Відновлення України в умовах післявоєнного періоду буде потребувати значних зусиль у розвитку індустріального потенціалу країни.

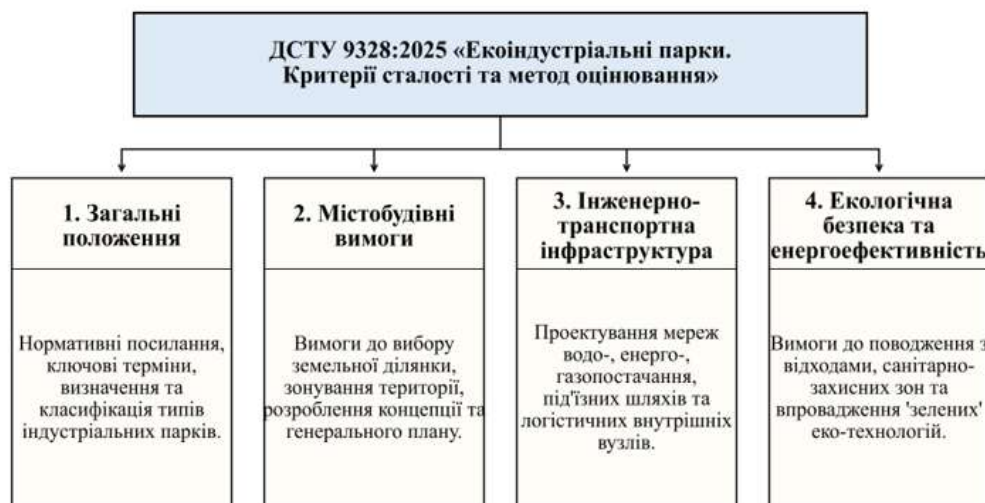
Ідея індустріальних парків має широкий міжнародний спектр успішних кейсів взаємодії різних стейкхолдерів, оскільки індустріальні парки дають змогу компактного розташування знаної кількості виробництв, та отримала значну підтримку в Україні (рис. 1).



*Рис. 1. Динаміка розвитку індустріальних парків в Україні [1]*

В глобальному масштабі існує низка документів, які регламентують діяльність індустріальних парків. Діяльність індустріальних парків спрямована на досягнення цілей сталого розвитку ООН, а саме цілі 9 – промисловість, інновації та інфраструктура; цілі 12 – відповідальне споживання і виробництво; цілі 13 – боротьба зі зміною клімату [2]. Агенцією індустріального розвитку ООН спільно зі Світовим банком вироблено International Framework for Eco-Industrial Parks [3] – документ, який визначає критерії сталості, ресурсоефективність, промисловий симбіоз, екологічне управління, соціальні та економічні показники діяльності парку. Для координації дій всередині парків в міжнародній практиці застосовуються міжнародні стандарти, а саме для системи екологічного управління ISO 14001 [4], для регулювання енергетичних ресурсів ISO 50001 [5].

На підставі міжнародного досвіду та з урахуванням власних потреб в Україні розроблено та уведено в дію з 01.09.2025 року ДСТУ 9328:2025 «Екоіндустріальні парки. Критерії сталості та методи оцінювання» (рис. 2).



*Рис. 2. Структура ДСТУ 9328:2025 [6]*

Визначені у цьому регуляторному документі принципи сприятимуть ефективному розвитку мережі індустріальних парків з урахуванням засад сталого розвитку, водночас забезпечуючи активне нарощування індустріального потенціалу України.

[1] Міністерство економіки, довкілля та сільського господарства України. URL: <https://me.gov.ua/>

[2] Цілі сталого розвитку ООН. URL: <https://sdgs.un.org/goals>

[3] International Framework for Eco-Industrial Parks. URL: <http://documents.worldbank.org/curated/en/350851612561873572>

[4] ISO 14001. URL: <https://www.iso.org/standard/14001>

[5] ISO 50001. URL: <https://www.iso.org/iso-50001-energy-management.html>

[6] Наказ ДП «УкрНДНЦ» від 05.06.2025 № 95.

УДК 332.14:338.45(477)

### РОЗВИТОК ІНДУСТРІАЛЬНОГО ЦЕНТРУ В УМОВАХ ГЛОБАЛЬНИХ ВИКЛИКІВ НА ПРИКЛАДІ МІСТА ДНІПРА

### THE DEVELOPMENT OF AN INDUSTRIAL CENTER IN THE CONTEXT OF GLOBAL CHALLENGES: THE CASE OF THE CITY OF DNIPRO

*канд. техн. наук М. А. Мироненко, канд. техн. наук Т. І. Лисенко  
ННІ Дніпровський металургійний інститут  
Українського державного університету науки і технологій (м. Дніпро)*

*М. А. Myronenko, Ph.D. (Tech), T. I. Lysenko, Ph.D. (Tech)  
Dnipro Institute of Metallurgy,  
Ukrainian State University of Science and Technology (Dnipro)*

Дніпровська міська територіальна громада є однією з найбільших в Україні, посідаючи чільне місце серед індустріальних центрів країни. З метою ефективного використання податкових надходжень в місті Дніпро розроблено і впроваджується низка цільових соціальних програм, які мають на меті забезпечення сталого розвитку громади з перспективами стабільного й адекватного реагування на виклики сьогодення.

Відповідно до «Звіту про виконання за 2025 рік Програми економічного і соціального розвитку Дніпровської міської територіальної громади за 2025 рік» загальний обсяг доходів склав 25,935 млрд. грн. з урахуванням трансферів доходів із бюджетів вищих рівнів. Причому головним джерелом наповнення загального фонду міського бюджету був і залишається податок на доходи фізичних осіб, питома вага якого в структурі доходів становить 63,5 % [1].

У порівнянні із 2024 роком надходження коштів до загального фонду бюджету м. Дніпра зросли на 18,8 % за рахунок податку на доходи фізичних осіб, на 18,5 % – єдиного податку, тощо [1].

## Зміст

### Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

---

<b>С. В. Панченко</b> Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
<b>В. Л. Дикань</b> Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
<b>Yu. Prus</b> Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
<b>Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай</b> Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
<b>Е. Р. Бекіров</b> Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
<b>К. В. Гарькавенко</b> Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
<b>Л. Л. Калініченко</b> Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
<b>В. В. Коваль, І. М. Гончарова</b> Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
<b>М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко</b> Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
<b>М. Р. Новіцький</b> Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

**МАТЕРІАЛИ**  
**ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ**  
**МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ**  
**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,**  
**ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**  
  
**(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)**

*Відповідальний за випуск А. В. Толстова*

Підписано до друку 12 червня 2026 р.  
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.  
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.  
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.