

Міністерство освіти і науки України  
Український державний університет залізничного транспорту



# МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції  
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,  
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

( 4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна )



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ  
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ  
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)  
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF  
TRANSPORT (POLAND)  
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ  
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

*Матеріали*

*Двадцять другої науково-практичної  
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА  
ІНФРАСТРУКТУРА,  
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА  
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

*(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)*

## ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

**Голова:** *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

**Заступники голови:** *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);  
*Дикань В. Л.*, д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

### Секретаріат:

*Толстова А. В.* к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

*Шаповал Г. В.* к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

*Примаченко Г. О.* к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Визначені у цьому регуляторному документі принципи сприятимуть ефективному розвитку мережі індустріальних парків з урахуванням засад сталого розвитку, водночас забезпечуючи активне нарощування індустріального потенціалу України.

[1] Міністерство економіки, довкілля та сільського господарства України. URL: <https://me.gov.ua/>

[2] Цілі сталого розвитку ООН. URL: <https://sdgs.un.org/goals>

[3] International Framework for Eco-Industrial Parks. URL: <http://documents.worldbank.org/curated/en/350851612561873572>

[4] ISO 14001. URL: <https://www.iso.org/standard/14001>

[5] ISO 50001. URL: <https://www.iso.org/iso-50001-energy-management.html>

[6] Наказ ДП «УкрНДНЦ» від 05.06.2025 № 95.

УДК 332.14:338.45(477)

### РОЗВИТОК ІНДУСТРІАЛЬНОГО ЦЕНТРУ В УМОВАХ ГЛОБАЛЬНИХ ВИКЛИКІВ НА ПРИКЛАДІ МІСТА ДНІПРА

### THE DEVELOPMENT OF AN INDUSTRIAL CENTER IN THE CONTEXT OF GLOBAL CHALLENGES: THE CASE OF THE CITY OF DNIPRO

*канд. техн. наук М. А. Мироненко, канд. техн. наук Т. І. Лисенко*  
*ННІ Дніпровський металургійний інститут*  
*Українського державного університету науки і технологій (м. Дніпро)*

*М. А. Myronenko, Ph.D. (Tech), T. I. Lysenko, Ph.D. (Tech)*  
*Dnipro Institute of Metallurgy,*  
*Ukrainian State University of Science and Technology (Dnipro)*

Дніпровська міська територіальна громада є однією з найбільших в Україні, посідаючи чільне місце серед індустріальних центрів країни. З метою ефективного використання податкових надходжень в місті Дніпро розроблено і впроваджується низка цільових соціальних програм, які мають на меті забезпечення сталого розвитку громади з перспективами стабільного й адекватного реагування на виклики сьогодення.

Відповідно до «Звіту про виконання за 2025 рік Програми економічного і соціального розвитку Дніпровської міської територіальної громади за 2025 рік» загальний обсяг доходів склав 25,935 млрд. грн. з урахуванням трансферів доходів із бюджетів вищих рівнів. Причому головним джерелом наповнення загального фонду міського бюджету був і залишається податок на доходи фізичних осіб, питома вага якого в структурі доходів становить 63,5 % [1].

У порівнянні із 2024 роком надходження коштів до загального фонду бюджету м. Дніпра зросли на 18,8 % за рахунок податку на доходи фізичних осіб, на 18,5 % – єдиного податку, тощо [1].

Основні п'ять статей видатків за 2025 рік наведено у табл. 1.

Таблиця 1

*ТОП-5 основних статей видатків бюджету Дніпровської міської територіальної громади за 2025 рік (адаптовано за джерелом [1])*

№ п/п	Стаття видатків	Сума, млн грн
1	Заробітна плата працівників бюджетної сфери	5 673,7
2	Погашення та обслуговування боргових зобов'язань бюджету	841,9
3	Оплата комунальних послуг та енергоносіїв	574,0
4	Забезпечення харчування в бюджетних установах	536,6
5	Виконання соціальних програм, затверджених міською радою	283,7

Не залишається поза увагою і підтримка Збройних Сил України [1].

Станом на 01 січня 2026 року в м. Дніпро було зареєстровано 6553 учасника АТО/ООС, з яких 5792 особам було надано статус учасника бойових дій, 284 особам – статус осіб з інвалідністю внаслідок війни та 283 – статус члена сім'ї загиблого (померлого) учасника АТО/ООС [1].

Через постійні міграційні процеси, пов'язані з повномасштабною війною в Україні неможливо адекватно оцінити кількість населення міста Дніпро. Найбільш релевантна інформація Головним управлінням статистики у Дніпропетровській області наведена станом на 01 лютого 2022 року засвідчує чисельність наявного населення на рівні 967 710 осіб.

Найбільшу заборгованість перед місцевим бюджетом має ВО «Південний машинобудівний завод ім. О.М. Макарова» в сумі 504,756 млн грн (станом на 01 січня 2026 р.) [1]. Головною причиною такого стану речей є неможливість виконувати в повному обсязі умови укладених контрактів через перманентні російські обстріли території підприємства.

Глобальним викликом сьогодення для успішного розвитку Дніпровської міської територіальної громади від 24 лютого 2022 року залишається збройна агресія неадекватного північно-східного сусіда – російської федерації. За умови припинення активних бойових дій можна сподіватись на швидке відновлення промислового потенціалу завдяки підтримці країн ЄС та світових демократій.

Через постійні обстріли території міста Дніпра неможливо адекватно прогнозувати розвиток громади навіть у короткотерміновій перспективі.

Хоча є реперні точки, які демонстрували неабиякі темпи зростання до 2022 року. Це перш за все суб'єкти господарювання у ІТ-сфері. Результати дослідження засвідчили: навіть у складних безпекових умовах місто Дніпро зберігає позиції одного з провідних ІТ-центрів країни [2].

Причому у місті Дніпрі та області працюють до 19 тисяч ІТ-фахівців без урахування фрілансу; 91 % спеціалістів проживають у межах міста, ще 9 % – в області [2].

Висока концентрація фахівців і наявність потужної промислової бази роблять Дніпро одним із найбільш стійких ІТ-хабів України. Це створює сприятливі умови для розвитку інновацій навіть за умов перманентного зовнішнього тиску [2].

Підводячи підсумок наведеному у цих тезах варто зазначити наступне. По-перше, головним викликом для розвитку індустріального центру на прикладі міста Дніпра є постійні воєнні загрози через обстріли території. По-друге, драйвером потенційного зростання був і залишається людський потенціал, зокрема креативність молодих фахівців ІТ-індустрії, працівників промислових підприємств, викладачів сфери освіти тощо.

[1] «Звіт про виконання за 2025 рік Програми економічного і соціального розвитку Дніпровської міської територіальної громади за 2025 рік». URL: [https://dniprorada.gov.ua/upload/editor/zvit\\_programi\\_za\\_2025\\_rik.pdf](https://dniprorada.gov.ua/upload/editor/zvit_programi_za_2025_rik.pdf).

[2] Dnipro IT Ecosystem Research 2025: об'єктивний зріз ІТ-ринку та стратегічні вектори розвитку регіону. URL: <https://itukraine.org.ua/dnipro-it-ecosystem-research-2025-ob-yektivnij-zriz-it-rinku-ta-strategichni-vektori-rozvitku-regionu>.

УДК 632.92

### **ПРОБЛЕМАТИКА ЕКОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ В УМОВАХ РОЗВИТКУ ІНДУСТРІАЛЬНИХ ЦЕНТРІВ: СИСТЕМНІ ВИКЛИКИ, ТЕХНОЛОГІЧНІ РИЗИКИ ТА СТРАТЕГІЇ МОДЕРНІЗАЦІЇ**

*М. Р. Новіцький*

*Західноукраїнський національний університет (м. Тернопіль)*

*M. R. Novitskyi*

*West Ukrainian National University (Ternopil)*

В умовах екологічних викликів і стрімкого виснаження природних ресурсів традиційна лінійна модель економіки, що тривалий час домінувала в промисловості й базувалася на принципі безперервного вилучення ресурсів, їхньої переробки та накопичення відходів, призвела до вичерпання асиміляційного потенціалу екосистем у районах розташування великих виробничих комплексів. Альтернативою, яка здатна подолати ці деструктивні тенденції, є циркулярна економіка, що за намірами задумом є регенеративною [1; 2]. Це пов'язано з переходом до концепції «Індустрії 5.0», яка висуває на перший план екологічну стійкість. Вважаємо, що у межах цієї парадигми екологічна безпека індустріальних центрів розглядається як інтегрований процес створення замкнених циклів на основі промислового симбіозу.

Одним із перспективних інструментів інтеграції сталого розвитку з екологічною відповідальністю є еко-індустріальні парки (ЕІП), які функціонують як скоординована спільнота підприємств, що оптимізують

## Зміст

### Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

---

<b>С. В. Панченко</b> Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
<b>В. Л. Дикань</b> Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
<b>Yu. Prus</b> Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
<b>Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай</b> Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
<b>Е. Р. Бекіров</b> Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
<b>К. В. Гарькавенко</b> Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
<b>Л. Л. Калініченко</b> Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
<b>В. В. Коваль, І. М. Гончарова</b> Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
<b>М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко</b> Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
<b>М. Р. Новіцький</b> Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

**МАТЕРІАЛИ**  
**ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ**  
**МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ**  
**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,**  
**ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**  
  
**(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)**

*Відповідальний за випуск А. В. Толстова*

Підписано до друку 12 червня 2026 р.  
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.  
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.  
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.