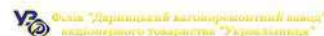


Міністерство освіти і науки України  
Український державний університет залізничного транспорту



# МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції  
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,  
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

( 4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна )



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ  
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ  
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)  
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF  
TRANSPORT (POLAND)  
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ  
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

*Матеріали*

*Двадцять другої науково-практичної  
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА  
ІНФРАСТРУКТУРА,  
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА  
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

*(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)*

## ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

**Голова:** *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

**Заступники голови:** *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);  
*Дикань В. Л.*, д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

### Секретаріат:

*Толстова А. В.* к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

*Шаповал Г. В.* к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

*Примаченко Г. О.* к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Висока концентрація фахівців і наявність потужної промислової бази роблять Дніпро одним із найбільш стійких ІТ-хабів України. Це створює сприятливі умови для розвитку інновацій навіть за умов перманентного зовнішнього тиску [2].

Підводячи підсумок наведеному у цих тезах варто зазначити наступне. По-перше, головним викликом для розвитку індустріального центру на прикладі міста Дніпра є постійні воєнні загрози через обстріли території. По-друге, драйвером потенційного зростання був і залишається людський потенціал, зокрема креативність молодих фахівців ІТ-індустрії, працівників промислових підприємств, викладачів сфери освіти тощо.

[1] «Звіт про виконання за 2025 рік Програми економічного і соціального розвитку Дніпровської міської територіальної громади за 2025 рік». URL: [https://dniprorada.gov.ua/upload/editor/zvit\\_programi\\_za\\_2025\\_rik.pdf](https://dniprorada.gov.ua/upload/editor/zvit_programi_za_2025_rik.pdf).

[2] Dnipro IT Ecosystem Research 2025: об'єктивний зріз ІТ-ринку та стратегічні вектори розвитку регіону. URL: <https://itukraine.org.ua/dnipro-it-ecosystem-research-2025-ob-yektivnij-zriz-it-rinku-ta-strategichni-vektori-rozvitku-regionu>.

УДК 632.92

### **ПРОБЛЕМАТИКА ЕКОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ В УМОВАХ РОЗВИТКУ ІНДУСТРІАЛЬНИХ ЦЕНТРІВ: СИСТЕМНІ ВИКЛИКИ, ТЕХНОЛОГІЧНІ РИЗИКИ ТА СТРАТЕГІЇ МОДЕРНІЗАЦІЇ**

*М. Р. Новіцький*

*Західноукраїнський національний університет (м. Тернопіль)*

*M. R. Novitskyi*

*West Ukrainian National University (Ternopil)*

В умовах екологічних викликів і стрімкого виснаження природних ресурсів традиційна лінійна модель економіки, що тривалий час домінувала в промисловості й базувалася на принципі безперервного вилучення ресурсів, їхньої переробки та накопичення відходів, призвела до вичерпання асиміляційного потенціалу екосистем у районах розташування великих виробничих комплексів. Альтернативою, яка здатна подолати ці деструктивні тенденції, є циркулярна економіка, що за намірами задумом є регенеративною [1; 2]. Це пов'язано з переходом до концепції «Індустрії 5.0», яка висуває на перший план екологічну стійкість. Вважаємо, що у межах цієї парадигми екологічна безпека індустріальних центрів розглядається як інтегрований процес створення замкнених циклів на основі промислового симбіозу.

Одним із перспективних інструментів інтеграції сталого розвитку з екологічною відповідальністю є еко-індустріальні парки (ЕІП), які функціонують як скоординована спільнота підприємств, що оптимізують

використання матеріалів, енергії та води, мінімізуючи сукупний негативний вплив на довкілля та сприяючи розвитку регіону. ЕІП не лише знижують локальне екологічне навантаження, але й підвищують інвестиційну привабливість територій, стимулюють створення нових робочих місць та формують якісно нову модель взаємодії між бізнесом, територіальними громадами й державою. В Україні організаційно-правові та інституційні засади створення і функціонування еко-індустріальних парків сприятимуть відновленню економіки. Методологічно важливо напрацювати управлінські моделі, що забезпечать повноцінне впровадження інструментів циркулярної економіки та екологічної модернізації виробництва [3].

Урбанізаційні процеси, що супроводжують розвиток індустріальних центрів, трансформують структуру територій, створюючи складні антропогенні комунікативні зв'язки. Дослідження екосистемоутворюючих складових сучасних ландшафтів доводять, що антропогенна комунікативність регіонів безпосередньо впливає на стійкість природних систем до техногенного пресингу. У цьому контексті лісове господарство та збереження лісових ресурсів виступають вагомими складниками підтримання екологічної рівноваги й нейтралізації промислових викидів, що потребує постійного вдосконалення методів раціонального природокористування.

У прикладному контексті підвищення рівня екологічної безпеки індустріальних центрів можливе за умов переходу від локальних природоохоронних заходів до системного управління на основі промислового симбіозу та циркулярної економіки [4, с. 82–91]. Це вимагає розробки інтегрованих цифрових платформ для координації та обміну інформацією про відходи, вторинні ресурси та енергетичні потоки між підприємствами, що дає змогу оперативно виявляти потенційні можливості для координування діяльності суб'єктів еко-індустріальних парків.

Державна політика має бути спрямована на гармонізацію національного законодавства з вимогами європейського зеленого курсу, посилення інституційної спроможності органів екологічного контролю, створення фінансових стимулів для підприємств, які впроваджують доступні технології, та розширення участі громадськості в екологічному моніторингу та оцінці впливу на довкілля [5, с. 183–185]. Дослідження підтверджують, що такий комплексний підхід дає змогу нейтралізувати негативні наслідки промислового розвитку та забезпечити належний рівень екологічної безпеки для населення промислових центрів у процесі децентралізації [6, с. 226–230].

Підсумовуючи зазначимо, що управління еко-індустріальними парками є базисом для формування дієвої системи національної екологічної безпеки. Системність адаптації міжнародного досвіду управління еко-індустріальними парками до українських реалій є важливою передумовою

для формування дієвої системи національної екологічної безпеки.

- [1] Ramaswamy S., Kaveri V., Sutha V., Selvakumar D., Geethalakshmi N., Mohan S. Circular Economy: A Blueprint for Sustainability. *IJNRD*. 2024. Vol. 9 (12). <https://www.ijnrd.org/papers/IJNRD2412358.pdf>
- [2] Aborujilah A., Wang H., Niu Y., Ji C., Yang Y. The Role of Circular Economy in Achieving Sustainable Development Goals (SDGs): An Integrative Framework. *ESTIDAMAA*. 2023. С. 1–8. <https://doi.org/10.70470/ESTIDAMAA/2023/001>
- [3] Квасниця О. В., Новицький М. Р. Фінансово-інвестиційне забезпечення зеленої трансформації як детермінанта екологічної безпеки економіки відновлення. Війна як модус соціального буття в міждисциплінарному науковому дискурсі : монографія / [Л. М. Алексеєнко, Ю. Г. Борейко, А. О. Бояр та ін.]; Аналіт. центр сучас. гуманітаристики. Харків: Право, 2026. 338 с. DOI: <https://doi.org/10.31359/9786178759926>.
- [4] Алексеєнко Л., Артеменко Л., Новицький М. Інститути децентралізації економічної влади за умов формування глобального простору екологічної безпеки: фінансові імплікації. *Економічний аналіз*. 2025. Том 35. № 4. С. 82–91. DOI: <https://doi.org/10.35774/econa2025.04.082>.
- [5] Омаров А.А. Екологічна безпека як об'єкт адміністративно-правового регулювання. *Юридичний науковий електронний журнал*. 2026. № 1. С. 183–185. DOI <https://doi.org/10.32782/2524-0374/2026-1/39>.
- [6] Алексеєнко Л. М., Дмитришин М. В., Новицький М. Р. Інституційні механізми децентралізації економічної влади в умовах глобальних фінансових трансформації : теоретико-прикладні аспекти. *Український журнал прикладної економіки та техніки*. 2025. Том 10. № 4. С. 226–230. DOI: <https://doi.org/10.36887/2415-8453-2025-4-44>.

УДК 330.341.424

### ФОРМУВАННЯ БЕЗПЕЧНОГО ІНДУСТРІАЛЬНОГО СЕРЕДОВИЩА В УМОВАХ ЦИФРОВІЗАЦІЇ ТА ГЛОБАЛЬНИХ ЕКОНОМІЧНИХ РИЗИКІВ

### FORMATION OF A SAFE INDUSTRIAL ENVIRONMENT IN THE CONTEXT OF DIGITALIZATION AND GLOBAL ECONOMIC RISKS

*канд. екон. наук К. В. Соляник<sup>1</sup>,*

*канд. екон. наук О. Ю. Чередниченко<sup>2</sup>*

<sup>1</sup>*Міністерство розвитку громад та територій України (м. Київ)*

<sup>2</sup>*Національний юридичний університет імені Ярослава Мудрого (м. Харків),*

*K. V. Solyanik<sup>1</sup>, PhD (Econ.), O. Y. Cherednychenko<sup>2</sup>, PhD (Econ.)*

<sup>1</sup>*Ministry for Development of Communities and Territories of Ukraine (Kyiv),*

<sup>2</sup>*Yaroslav Mudryi National Law University (Kharkiv)*

Наростання невизначеності під впливом сукупності взаємопов'язаних геополітичних, енергетичних, логістичних та технологічних шоків призводить як до структурної трансформації глобальних економічних систем та підвищення їхньої чутливості до зовнішніх ризиків, так і трансформації традиційних моделей функціонування промислових систем й інструментарію забезпечення стійкості індустріальних екосистем. Функціонуючі наразі як складні багаторівневі утворення, у межах яких виробничі, логістичні та цифрові компоненти перебувають у стані постійної взаємозалежності, індустріальні парки поступово

## Зміст

### Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

---

<b>С. В. Панченко</b> Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
<b>В. Л. Дикань</b> Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
<b>Yu. Prus</b> Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
<b>Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай</b> Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
<b>Е. Р. Бекіров</b> Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
<b>К. В. Гарькавенко</b> Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
<b>Л. Л. Калініченко</b> Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
<b>В. В. Коваль, І. М. Гончарова</b> Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
<b>М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко</b> Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
<b>М. Р. Новіцький</b> Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

**МАТЕРІАЛИ**  
**ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ**  
**МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ**  
**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,**  
**ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**  
  
**(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)**

*Відповідальний за випуск А. В. Толстова*

Підписано до друку 12 червня 2026 р.  
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.  
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.  
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.