

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секція
**«МІЖНАРОДНЯ ТА НАЦІОНАЛЬНА
ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА»**
ГОЛОВА СЕКЦІЇ – д.т.н., професор О. В. Лаврухін

UDC 656.2.025

**PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF HIGH-SPEED
TRANSPORT**

**ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ВИСОКОШВИДКІСНОГО
ТРАНСПОРТУ**

A. Keršys¹, PhD (Tech.), P. G. Pererva², Doctor of Economics

¹ *Kaunas University of Technology (Kaunas, Lithuania)*

² *National Technical University "KhPI" (Ukraine, Kharkiv)*

канд. техн. наук А. Керсус¹, докт. екон. наук П. Г. Перерва²

¹ *Каунаський університет технологій (Литва, Каунас)*

² *Національний технічний університету «ХПІ» (Україна, Харків)*

High-speed transport is one of the most important components of modern transport systems, playing a crucial role in ensuring economic growth, regional integration, and global competitiveness [1]. In the context of globalization and increasing mobility demands, the development of high-speed transport technologies has become a strategic priority for many countries [2, 5]. It contributes not only to the acceleration of passenger and freight movement but also to the enhancement of territorial connectivity and economic cohesion.

One of the key drivers of high-speed transport development is technological innovation [3, 9]. Advances in engineering, materials science, and information technologies have made it possible to increase travel speeds, enhance safety, and reduce operational costs [4]. The implementation of digital signaling systems, automation, and artificial intelligence enables better traffic management and optimizes the utilization of infrastructure [5, 10]. In addition, the integration of Internet of Things (IoT) technologies allows real-time monitoring of transport systems, improving reliability and maintenance efficiency.

An important trend in the development of high-speed transport is its environmental orientation [7]. Compared to other modes of transport, high-speed rail produces significantly lower greenhouse gas emissions, especially when powered by renewable energy sources. In the context of global climate change and the need to transition to a low-carbon economy, high-speed

transport is considered a sustainable alternative to air and road transport [8]. Governments and international organizations are increasingly supporting projects aimed at expanding high-speed rail networks as part of broader environmental strategies.

At the same time, the development of high-speed transport faces a number of challenges. One of the main issues is the high cost of infrastructure construction and maintenance [9, 11]. Building high-speed rail lines requires substantial financial investments, advanced engineering solutions, and long-term planning. Additionally, there are challenges related to land acquisition, environmental impact assessments, and regulatory frameworks. These factors can delay project implementation and increase overall costs.

Another important issue is the integration of high-speed transport into existing transport systems [12]. Effective intermodality is necessary to ensure seamless connections between different modes of transport, such as rail, road, and air [13]. This requires the development of transport hubs, unified ticketing systems, and coordinated schedules. Without proper integration, the potential benefits of high-speed transport may not be fully realized.

In the context of digital transformation, high-speed transport systems are increasingly becoming part of smart mobility ecosystems. The use of digital platforms, mobile applications, and data analytics improves passenger experience, enhances operational efficiency, and enables better decision-making. For example, predictive analytics can help optimize maintenance schedules, while real-time data can improve service reliability and reduce delays. These innovations contribute to the overall attractiveness and competitiveness of high-speed transport.

Furthermore, international cooperation is essential for the development of high-speed transport corridors that connect different countries and regions. Transnational projects can enhance trade, tourism, and cultural exchange, contributing to global economic integration. In this regard, the harmonization of technical standards, regulatory frameworks, and funding mechanisms becomes increasingly important.

[1] Kosenko A.P., Kobieliava T.O., Tkachova N.P. The definition of industry park electrical products // *Scientific bulletin of Polissia*. Part 2. № 3 (11). 2017. P. 43-50.

[2] Перерва П.Г., Борзенко В.І., Кобелева Т.О. Інтелектуальна власність: магістерський курс: підручник. Харків: НТУ «ХПІ», 2019. 1002 с.

[3] Pererva P.G., Kocziszky G., Veres Somosi M. (2019) Compliance program: [tutorial]. Kharkov; Miskolc : NTU "KhPI". 689 p.

[4] Товажнянський В.Л. Антикризовий механізм сталого розвитку підприємства. Х.: Віровець А.П. : Апостроф, 2012. 703 с.

[5] Перерва П.Г., Кобелева Т.О. Формування системи моніторингу підприємницької діяльності підприємства [Електронний ресурс] // *Економіка: реалії часу*. 2023. № 1 (65). С. 5-11.

[6] Кравчук А. В., Перерва П. Г. Ефективність як економічна категорія // *Вісник НТУ "ХПІ"*. Харків : НТУ "ХПІ", 2018. № 15 (1291). С. 137-143.

[7] Kocziszky György, Pererva P.G., Szakaly D., Somosi Veres M. (2012) Technology transfer. Kharkiv-Miskolc: NTU «KhPI». 668 p.

[8] Kobieliava T.O., Tkachov M.M., Tkachova N.P., Pererva P.G. (2017) Modeling the marketing characteristics of market capacity for electrical automation // *Marketing and Management of Innovations*. №4. С.67-74.

[9] Перерва П.Г., Ткачова Н.П. Синергетичний ефект бенчмаркінгу конкурентних переваг // *Маркетинг і*

менеджмент інновацій. 2011. Т. 1, №4. С. 55-66. URL: <https://repository.kpi.kharkov.ua/handle/KhPI-Press/26812>

[10] Nagy S., Pererva P.G. Compliance principles // *Universum View 9. Economics and management: conference materials*. Vinnytsia: NilanLTD, 2018. P. 89-96.

[11] Кобелева Т.О. Комплаєнс-безпека промислового підприємства: теорія та методи: монографія. Харків: Планета-Принт, 2020. 354с.

[12] Старостіна А.О. Маркетинг: теорія, світовий досвід, українська практика: підруч. К.: Знання, 2009. 1070 с.

[13] Товажнянський В.Л., Перерва П.Г., Кобелева Т.А. Попередження кризових явищ на підприємстві засобами санації та реструктуризації // *Вісник НТУ "ХПІ"*: зб. наук. пр. Харків : НТУ "ХПІ", 2015. № 60 (1169). С. 78-81.

UDC 656.1/.5:339.9

MODERNIZATION OF TRANSPORT INFRASTRUCTURE IN THE CONTEXT OF EUROPEAN UNION INTEGRATION

МОДЕРНІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ В УМОВАХ ІНТЕГРАЦІЇ ДО ЄС

R. Keršys¹, PhD (Tech.), P. G. Pererva², Doctor of Economics

¹ Kaunas University of Technology (Kaunas, Lithuania)

² National Technical University "KhPI" (Ukraine, Kharkiv)

канд. техн. наук Р. Керсус¹, докт. екон. наук П. Г. Перерва²

¹Каунаський університет технологій (Литва, Каунас)

²Національний технічний університету «ХПІ» (Україна, Харків)

The modernization of transport infrastructure is one of the key directions for ensuring economic growth and enhancing national competitiveness in the context of European integration [1, 7]. For countries aiming to align with the European Union, the transformation of the transport system is not only an economic necessity but also a strategic priority driven by the need to integrate into the pan-European transport space [2, 5, 9]. In this regard, it is essential to bring national transport infrastructure in line with EU standards, which include technical, environmental, organizational, and safety requirements [3].

Modern transport infrastructure is considered a complex, multi-level system that includes road, rail, air, and water transport, as well as logistics hubs and intermodal terminals. Its efficient functioning ensures not only the movement of passengers and goods but also serves as an important prerequisite for the development of the domestic market, the intensification of investment activity, and the strengthening of external economic relations [4, 8]. In the process of integration into the EU, particular importance is attached to incorporating national transport networks into the Trans-European Transport Network (TEN-T), which contributes to increasing capacity and improving transport efficiency [10].

One of the key areas of modernization is infrastructure renewal and

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
В. Л. Дикань Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
Yu. Prus Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
Е. Р. Бекіров Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
К. В. Гарькавенко Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
Л. Л. Калініченко Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
В. В. Коваль, І. М. Гончарова Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
М. Р. Новіцький Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

К. В. Соляник, О. Ю. Чередниченко
Формування безпечного індустріального середовища в умовах цифровізації та глобальних економічних ризиків 27

А. В. Толстова
Післявоєнне відтворення економіки України: стратегія кластеризації вітчизняних підприємств 30

С. В. Тютюнник, Ю. М. Тютюнник
Модернізація вітчизняних індустріальних регіонів на засадах сталого розвитку та євроінтеграції 33

Секція «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»

A. Keršys, P. G. Pererva
Prospects for the development of high-speed transport 36

R. Keršys, P. G. Pererva
Modernization of transport infrastructure in the context of European union integration 38

K. Moroz, P. G. Pererva
Sustainable financing of transport infrastructure projects 40

G. V. Shapoval, V. Antonenko
Improving the organisation of international rail transport under martial law conditions 42

G. V. Shapoval, T. M. Kushnir, L. V. Lys
Key challenges of border railway infrastructure and approaches to their resolution 43

V. S. Zirka, O. V. Shkurenko
Transport and logistics infrastructure of Spain as an element of the global transport system 45

С. О. Архипенко, О. В. Пилипенко
Реформування залізничного транспорту України відповідно до acquis ЄС 47

Д. А. Гайдук, Т. В. Бутько
Лібералізація ринку залізничних перевезень як передумова удосконалення механізмів розподілу пропускнуої спроможності в умовах невизначеності 49

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.