

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

- [3] Pererva P.G., Kocziszky G., Veres Somosi M. (2019) Compliance program: [tutorial]. Kharkov; Miskolc : NTU "KhPI". 689 p.
- [4] ТОВАЖНЯНСЬКИЙ В.Л. Антикризовий механізм сталого розвитку підприємства. Х.: Віровець А.П. : Апостроф, 2012. 703 с.
- [5] Перерва П.Г., Кобелева Т.О. Формування системи моніторингу підприємницької діяльності підприємства [Електронний ресурс] // *Економіка: реалії часу*. 2023. № 1 (65). С. 5-11.
- [6] Кравчук А. В., Перерва П. Г. Ефективність як економічна категорія // *Вісник НТУ "ХПІ"*. Харків : НТУ "ХПІ", 2018. № 15 (1291). С. 137-143.
- [7] Kocziszky György, Pererva P.G., Szakaly D., Somosi Veres M. (2012) Technology transfer. Kharkiv-Miskolc: NTU «KhPI». 668 p.
- [8] ТОВАЖНЯНСЬКИЙ В.Л., ПЕРЕРВА П.Г., КОБЕЛЕВА Т.А. Попередження кризових явищ на підприємстві засобами санації та реструктуризації // *Вісник НТУ "ХПІ"*: зб. наук. пр. Харків : НТУ "ХПІ", 2015. № 60 (1169). С. 78-81.
- [9] Перерва П.Г., Ткачова Н.П. Синергетичний ефект бенчмаркінгу конкурентних переваг // *Маркетинг і менеджмент інновацій*. 2011. Т. 1, №4. С. 55-66. URL: <https://repository.kpi.kharkov.ua/handle/KhPI-Press/26812>
- [10] Kosenko A.P., Kobieliava T.O., Tkachova N.P. The definition of industry park electrical products // *Scientific bulletin of Polissia*. Part 2. № 3 (11). 2017. P. 43-50.
- [11] Кобелева Т.О. Комплаєнс-безпека промислового підприємства: теорія та методи: монографія. Харків: Планета-Принт, 2020. 354с.
- [12] Старостіна А.О. Маркетинг: теорія, світовий досвід, українська практика: підруч. К.: *Знання*, 2009. 1070 с.
- [13] Kobieliava T.O., Tkachov M.M., Tkachova N.P., Pererva P.G. (2017) Modeling the marketing characteristics of market capacity for electrical automation // *Marketing and Management of Innovations*. № 4. С.67-74.

UDC 656.212

IMPROVING THE ORGANISATION OF INTERNATIONAL RAIL TRANSPORT UNDER MARTIAL LAW CONDITIONS

G. V. Shapoval, Ph.D (Tech.), V. Antonenko
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Under the martial law in effect in Ukraine, railway transport plays a central role in ensuring the movement of freight and passengers. Its primary function is to organise logistics for the transportation of export and import cargo, humanitarian aid, and the evacuation of civilians. Despite the strategic importance of the sector, a number of challenges in the organisation of international rail transport remain unresolved, posing a threat to the stable operation of the entire transport system.

The throughput capacity of border railway crossings does not meet the actual volumes of freight traffic. Due to infrastructure constraints in the western regions, JSC Ukrzaliznytsia has been compelled to temporarily restrict freight dispatches to certain stations in order to reduce pressure on the network. This results in inefficient utilisation of rolling stock and disruption to contractual delivery deadlines, thereby impeding the movement of export cargo.

A significant factor constraining the development of international rail transport is the mismatch between the technical, technological and organisational parameters of the Ukrainian and European Union railway systems. This incompatibility leads to additional time losses during export

operations. The principal delays arise from the need to replace bogies, adapt coupling devices, and complete lengthy and frequently duplicated cargo clearance procedures. Only a portion of border crossings are equipped with the technical facilities required for transshipment or gauge conversion between 1,520 mm and 1,435 mm track. This reduces the speed of freight flow and processing, negatively affecting the efficiency of international transport operations.

An increase in the number of European standard bogies used for export freight does not fully resolve the problem. A separate issue is the limited capacity of EU railway infrastructure to accommodate the substantially increased volumes of Ukrainian freight diverted as a result of the military aggression.

European carriers operate according to the lean manufacturing concept, which focuses on reducing costs and improving the efficiency of existing resources, but provides virtually no reserve production capacity. At the outset of the full-scale war, the EU transport system proved insufficiently prepared to handle the significant surge in international freight volumes and the need to process and store redirected Ukrainian cargo. Furthermore, a shortage of locomotives and rolling stock has been observed across EU member states.

To address this situation, the Solidarity Lanes initiative was launched. It aims to expand transport capacity, increase temporary cargo storage facilities, and ensure priority handling of Ukrainian exports. Implementation of these measures requires time. Given the likelihood of a prolonged conflict designed to achieve the economic exhaustion of Ukraine, there is an urgent need to introduce rapid short-term solutions, complemented by comprehensive medium- and long-term measures to ensure the sustainable functioning of the international rail transport system.

[1] Rail Transport: New harmonised EU standards to support cross-border rail. https://transport.ec.europa.eu/news-events/news/rail-transport-new-harmonised-eu-standards-support-cross-border-rail-2023-09-08_en

[2] EU-Ukraine Solidarity Lanes. https://transport.ec.europa.eu/ukraine/eu-ukraine-solidarity-lanes_uk

UDC 656.212

KEY CHALLENGES OF BORDER RAILWAY INFRASTRUCTURE AND APPROACHES TO THEIR RESOLUTION

G. V. Shapoval, Ph.D. (Tech.), T. M. Kushnir, L. V. Lys
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Since the onset of the military invasion, railway transport has faced significant challenges in export-import logistics. As a result of restrictions on

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
В. Л. Дикань Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
Yu. Prus Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
Е. Р. Бекіров Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
К. В. Гарькавенко Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
Л. Л. Калініченко Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
В. В. Коваль, І. М. Гончарова Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
М. Р. Новіцький Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

К. В. Соляник, О. Ю. Чередниченко
Формування безпечного індустріального середовища в умовах цифровізації та глобальних економічних ризиків 27

А. В. Толстова
Післявоєнне відтворення економіки України: стратегія кластеризації вітчизняних підприємств 30

С. В. Тютюнник, Ю. М. Тютюнник
Модернізація вітчизняних індустріальних регіонів на засадах сталого розвитку та євроінтеграції 33

Секція «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»

A. Keršys, P. G. Pererva
Prospects for the development of high-speed transport 36

R. Keršys, P. G. Pererva
Modernization of transport infrastructure in the context of European union integration 38

K. Moroz, P. G. Pererva
Sustainable financing of transport infrastructure projects 40

G. V. Shapoval, V. Antonenko
Improving the organisation of international rail transport under martial law conditions 42

G. V. Shapoval, T. M. Kushnir, L. V. Lys
Key challenges of border railway infrastructure and approaches to their resolution 43

V. S. Zirka, O. V. Shkurenko
Transport and logistics infrastructure of Spain as an element of the global transport system 45

С. О. Архипенко, О. В. Пилипенко
Реформування залізничного транспорту України відповідно до acquis ЄС 47

Д. А. Гайдук, Т. В. Бутько
Лібералізація ринку залізничних перевезень як передумова удосконалення механізмів розподілу пропускнуої спроможності в умовах невизначеності 49

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.