

Міністерство освіти і науки України  
Український державний університет залізничного транспорту



# МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції  
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,  
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

( 4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна )



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ  
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ  
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)  
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF  
TRANSPORT (POLAND)  
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ  
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

*Матеріали*

*Двадцять другої науково-практичної  
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА  
ІНФРАСТРУКТУРА,  
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА  
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

*(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)*

## ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

**Голова:** *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

**Заступники голови:** *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);  
*Дикань В. Л.*, д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

### Секретаріат:

*Толстова А. В.* к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

*Шаповал Г. В.* к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

*Примаченко Г. О.* к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

through the USAID Economic Resilience Activity (ERA) project, which delivers critically important assistance for the modernisation and improvement of railway infrastructure efficiency at Ukraine's western borders.

Infrastructure projects contribute to the country's economic recovery and the strengthening of its export potential. International assistance enhances the resilience of Ukraine's transport system and improves logistics capacity under the challenging conditions of war. This support not only alleviates current challenges but also lays the foundation for the long-term development of railway infrastructure and economic integration with the EU.

[1] USAID Project: First Sets of Railcar Jacks Installed <https://www.railway.supply/usaaid-project-first-sets-of-railcar-jacks-installed/>

[2] Railway gateway to the world: what is the state of freight transportation between Ukraine and Poland. <https://gmk.center/en/posts/railway-gateway-to-the-world-what-is-the-state-of-freight-transportation-between-ukraine-and-poland/>

[3] Modernising the rail network in western Ukraine during wartime. <https://www.osw.waw.pl/en/publikacje/osw-commentary/2024-02-26/running-european-tracks-modernising-rail-network-western>

**UDC 656(460):658.7:339.9**

### **TRANSPORT AND LOGISTICS INFRASTRUCTURE OF SPAIN AS AN ELEMENT OF THE GLOBAL TRANSPORT SYSTEM**

### **ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНА ІНФРАСТРУКТУРА ІСПАНІЇ ЯК ЕЛЕМЕНТ ГЛОБАЛЬНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ**

*V. S. Zirka, O. V. Shkurenko, Doctor of Economics  
National Transport University (Kyiv)*

*В. С. Зірка, докт. екон. наук О. В. Шкуренко  
Національний транспортний університет (м. Київ)*

In the context of globalization, transport infrastructure serves as a foundation for economic growth and access to global markets. Spain acts as a strategic logistics hub connecting Europe, Africa, and Latin America. Its well-developed transport system and integration into global trade flows make the country a key element of the European logistics network [1].

The transport and logistics sector has a significant impact on the Spanish economy. It accounts for around 4.6% of the country's GDP. This figure increases to 10% when logistics activities carried out by industrial, commercial, and service companies are included. This sector also provides over one million jobs and includes hundreds of thousands of companies working in the fields of transportation, warehousing, and distribution [1].

An important component of Spain's transport system is its integration into

the Trans-European Transport Network (TEN-T). The Atlantic and Mediterranean corridors pass through the country, ensuring the efficient movement of goods between the north and south of Europe and contributing to the growth of international trade [2].

One of the most developed elements of Spain's transport infrastructure is the railway system. The country has one of the largest high-speed railway networks in Europe with over 3,900 km of AVE lines connecting key cities and economic centers. This contributes to improved mobility, reduced transport costs, and increased transport efficiency.

The logistics infrastructure of Spain is mainly related to maritime transport (48%). The country has 46 ports located on over 8,000 km of coastline, of which Bahia de Algeciras, Valencia and Barcelona are among the top ten ports in Europe for container traffic and liner shipping [3]. Barcelona is the first European port and the seventh port in the world for cruise traffic.

Spain also possesses the largest motorway network in Europe, with over 17,550 km [1].

Digitalization plays an increasingly important role in logistics development. In Spain, the SIMPLE platform is being implemented, which provides digital document flow in transport and allows for effective data exchange between participants in the logistics chain. This process significantly reduces cargo processing time and increases the transparency of logistics processes [4].

Logistics hubs and multimodal terminals are also actively developing in the country. These facilities combine road, rail and air transport, which allows for the effective organization of international cargo flows. Spain has hundreds of logistics parks that support the development of e-commerce and modern warehousing systems [1].

The integrating of transport systems within the EU, the development of logistics hubs, and the improvement of multimodal transport efficiency represent a key direction in the development of transport and logistics infrastructure. This aspect indicates that Spain is an important component of the European transport system that is currently undergoing modernization.

Thus, unlike Ukraine, Spain's transport and logistics infrastructure demonstrates a higher level of integration into the European transport network, as evidenced by an extensive system of high-speed railways and the active implementation of multimodal logistics solutions. Thanks to digitalization and standardization in accordance with EU regulations, the country effectively optimizes transport flows and forms modern logistics hubs, which accelerates cargo delivery and strengthens its status as a key international logistics node.

[1] Logistics and Transport. URL: <https://www.investinspain.org/content/icex-invest/en/sectors/logistics-transport.html>.

[2] Mediterranean corridor. URL: [https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/infrastructure-and-investment/trans-european-transport-network-ten-t/mediterranean-corridor\\_en](https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/infrastructure-and-investment/trans-european-transport-network-ten-t/mediterranean-corridor_en).

[3] Unctad. <https://unctad.org/>

[4] Simplification of processes to improved logistics. <https://www.plataformasimple.es/en>.

## Зміст

### Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

---

<b>С. В. Панченко</b> Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
<b>В. Л. Дикань</b> Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
<b>Yu. Prus</b> Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
<b>Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай</b> Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
<b>Е. Р. Бекіров</b> Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
<b>К. В. Гарькавенко</b> Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
<b>Л. Л. Калініченко</b> Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
<b>В. В. Коваль, І. М. Гончарова</b> Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
<b>М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко</b> Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
<b>М. Р. Новіцький</b> Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

**К. В. Соляник, О. Ю. Чередниченко**  
Формування безпечного індустріального середовища в умовах цифровізації та глобальних економічних ризиків 27

**А. В. Толстова**  
Післявоєнне відтворення економіки України: стратегія кластеризації вітчизняних підприємств 30

**С. В. Тютюнник, Ю. М. Тютюнник**  
Модернізація вітчизняних індустріальних регіонів на засадах сталого розвитку та євроінтеграції 33

### **Секція «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»**

---

**A. Keršys, P. G. Pererva**  
Prospects for the development of high-speed transport 36

**R. Keršys, P. G. Pererva**  
Modernization of transport infrastructure in the context of European union integration 38

**K. Moroz, P. G. Pererva**  
Sustainable financing of transport infrastructure projects 40

**G. V. Shapoval, V. Antonenko**  
Improving the organisation of international rail transport under martial law conditions 42

**G. V. Shapoval, T. M. Kushnir, L. V. Lys**  
Key challenges of border railway infrastructure and approaches to their resolution 43

**V. S. Zirka, O. V. Shkurenko**  
Transport and logistics infrastructure of Spain as an element of the global transport system 45

**С. О. Архипенко, О. В. Пилипенко**  
Реформування залізничного транспорту України відповідно до acquis ЄС 47

**Д. А. Гайдук, Т. В. Бутько**  
Лібералізація ринку залізничних перевезень як передумова удосконалення механізмів розподілу пропускнуої спроможності в умовах невизначеності 49

**МАТЕРІАЛИ**  
**ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ**  
**МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ**  
**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,**  
**ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**  
  
**(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)**

*Відповідальний за випуск А. В. Толстова*

Підписано до друку 12 червня 2026 р.  
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.  
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.  
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.