

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

УДК 656.2:339.923:061.1

**РЕФОРМУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ
ВІДПОВІДНО ДО ACQUIS ЄС**

**REFORM OF UKRAINE'S RAILWAY TRANSPORT IN LINE WITH
THE EU ACQUIS**

*С. О. Архипенко, канд. екон. наук О. В. Пулипенко
Національний транспортний університет (м. Київ)*

*S. Arkhynenko, O. Pylypenko, PhD (Econ.)
National transport university (Kyiv)*

Європейська інтеграція України є стратегічним напрямом державної політики, що охоплює, зокрема, реформування транспортної системи. Залізничний транспорт відіграє ключову роль у забезпеченні економічної стабільності, обороноздатності та міжнародної торгівлі держави. У процесі наближення до ЄС Україна зобов'язалася адаптувати своє законодавство та інституційну модель управління транспортною галуззю до європейських стандартів.

Транспортна політика ЄС базується на принципах лібералізації, конкуренції, безпеки та сталого розвитку. Четвертий залізничний пакет ЄС передбачає відкриття ринку перевезень, розмежування функцій управління інфраструктурою та перевізної діяльності, а також створення незалежних регуляторних органів [1].

В Україні впровадження цих положень має на меті демонополізацію управління залізничним транспортом і формування конкурентного ринку, де держава здійснює переважно нагляд та регулювання.

У межах програми ЄС «Ukraine Facility» на 2024-2027 роки Україна розробила план реформ, що охоплює й залізничний транспорт. Документ передбачає гармонізацію законодавства з acquis ЄС, забезпечення прозорого управління інфраструктурою, недискримінаційного доступу та розвитку конкуренції на ринку перевезень. Також заплановано вдосконалення тарифоутворення й незалежний нагляд за ринком, що має підвищити ефективність АТ «Укрзалізниця» та сприяти інтеграції України до європейського транспортного простору [2].

Реформування залізничного транспорту є одним із ключових пріоритетів України на шляху до євроінтеграції та важливою передумовою посилення економічного розвитку держави. Важливим етапом цього процесу є приведення національного законодавства у відповідність до Директиви 2012/34/ЄС Європейського Парламенту та Ради, яка визначає

засади формування єдиного європейського залізничного простору. Документ спрямований на підвищення відкритості, конкурентності та ефективності залізничного транспорту в країнах ЄС [2].

В грудні 2025 року Верховною Радою України прийнято в першому читанні за основу проєкт Закону України «Про безпеку та інтероперабельність залізничного транспорту України» (реєстр. № 14174 від 31.10.2025). Наразі Комітетом Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури здійснюється підготовка законопроекту до другого читання, зокрема в травні 2026 року підготовлена та подана на розгляд Комітету порівняльна таблиця проєкту [3].

Цей законопроект передбачає уніфіковані та чітко визначені вимоги до всіх суб'єктів залізничної галузі, зокрема операторів інфраструктури, перевізників, підприємств з технічного обслуговування, навчальних установ і сертифікаційних органів, у частині забезпечення безпеки руху, технічної справності, професійної підготовки персоналу, управління ризиками, стандартизації технічних засобів та допуску рухомого складу до експлуатації. Нормами закону передбачено обов'язкове впровадження сертифікації безпеки, систем управління безпекою, вимог до професійної компетентності машиністів, процедур розслідування транспортних подій, а також застосування технічних специфікацій інтероперабельності, спрямованих на гармонізацію національних стандартів з європейськими [3].

Реформування залізничного транспорту України має стратегічне значення, оскільки чинна модель функціонування галузі вже не відповідає потребам економіки, євроінтеграційному курсу та сучасним вимогам безпеки. Відсутність системних і послідовних перетворень посилює ризики застою галузі, що проявляється у скороченні обсягів залізничних вантажоперевезень, зростанні ролі автомобільного транспорту, подальшому зношенні інфраструктури та соціальних ризиках, пов'язаних із недостатнім фінансуванням і можливим скороченням робочих місць.

Отже, реформування залізничного транспорту слід розглядати не лише як виконання міжнародних зобов'язань України перед Європейським Союзом, а як базову умову формування стійкої, безпечної та конкурентоспроможної економіки в довгостроковій перспективі

[1] Міністерства розвитку громад та територій України [веб-сайт]. URL: <https://mindev.gov.ua/> (дата звернення 24.05.2026)

[2] Транспортна стратегія до 2030 року і роль залізниці в ній. RAIL.insider. [веб-сайт] URL: <https://www.railinsider.com.ua/rol-zalznici-v-transportnij-strategiyi/> (дата звернення 24.05.2026)

[3] Верховна рада України [веб-сайт]. URL: <https://itd.rada.gov.ua/billinfo/Bills/Card/58624> (дата звернення 25.05.2026)

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
В. Л. Дикань Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
Yu. Prus Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
Е. Р. Бекіров Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
К. В. Гарькавенко Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
Л. Л. Калініченко Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
В. В. Коваль, І. М. Гончарова Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
М. Р. Новіцький Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

К. В. Соляник, О. Ю. Чередниченко
Формування безпечного індустріального середовища в умовах цифровізації та глобальних економічних ризиків 27

А. В. Толстова
Післявоєнне відтворення економіки України: стратегія кластеризації вітчизняних підприємств 30

С. В. Тютюнник, Ю. М. Тютюнник
Модернізація вітчизняних індустріальних регіонів на засадах сталого розвитку та євроінтеграції 33

Секція «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»

A. Keršys, P. G. Pererva
Prospects for the development of high-speed transport 36

R. Keršys, P. G. Pererva
Modernization of transport infrastructure in the context of European union integration 38

K. Moroz, P. G. Pererva
Sustainable financing of transport infrastructure projects 40

G. V. Shapoval, V. Antonenko
Improving the organisation of international rail transport under martial law conditions 42

G. V. Shapoval, T. M. Kushnir, L. V. Lys
Key challenges of border railway infrastructure and approaches to their resolution 43

V. S. Zirka, O. V. Shkurenko
Transport and logistics infrastructure of Spain as an element of the global transport system 45

С. О. Архипенко, О. В. Пилипенко
Реформування залізничного транспорту України відповідно до acquis ЄС 47

Д. А. Гайдук, Т. В. Бутько
Лібералізація ринку залізничних перевезень як передумова удосконалення механізмів розподілу пропускнуої спроможності в умовах невизначеності 49

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.