

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

УДК 656.2

ЛІБЕРАЛІЗАЦІЯ РИНКУ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЯК ПЕРЕДУМОВА УДОСКОНАЛЕННЯ МЕХАНІЗМІВ РОЗПОДІЛУ ПРОПУСКНОЇ СПРОМОЖНОСТІ В УМОВАХ НЕВИЗНАЧЕНОСТІ

LIBERALIZATION OF THE RAILWAY TRANSPORT MARKET AS A PREREQUISITE FOR IMPROVING CAPACITY ALLOCATION MECHANISMS UNDER CONDITIONS OF UNCERTAINTY

Д. А. Гайдук, докт. техн. наук Т. В. Буцько

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

D. A. Haiduk, T. V. Butko, Dr. Sc. (Tech.)

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Процес реформування структури АТ «Укрзалізниця» шляхом утворення окремих бізнес-вертикалей, відповідальних за вантажні перевезення («УЗ Карго») та інфраструктуру («УЗ Інфра») є ключовим елементом імплементації положень Директиви Європейського Парламенту та Ради 2012/34/ЄС від 21 листопада 2012 року «Про створення єдиного європейського залізничного простору» (далі – Директива 2012/34/ЄС) та важливою вимогою на шляху до євроінтеграції України. В умовах лібералізації ринку залізничних перевезень, зростає значимість механізмів розподілу пропускної спроможності залізничної інфраструктури між перевізниками на прозорих та недискримінаційних умовах.

Сьогодні залізничні перевезення в Україні характеризуються високим рівнем невизначеності, що обумовлено зростанням кількості випадків несанкціонованого втручання в діяльність залізничного транспорту та відповідним впливом на рівень виконання нормативного графіка руху пасажирськими та вантажними поїздами (рис. 1).

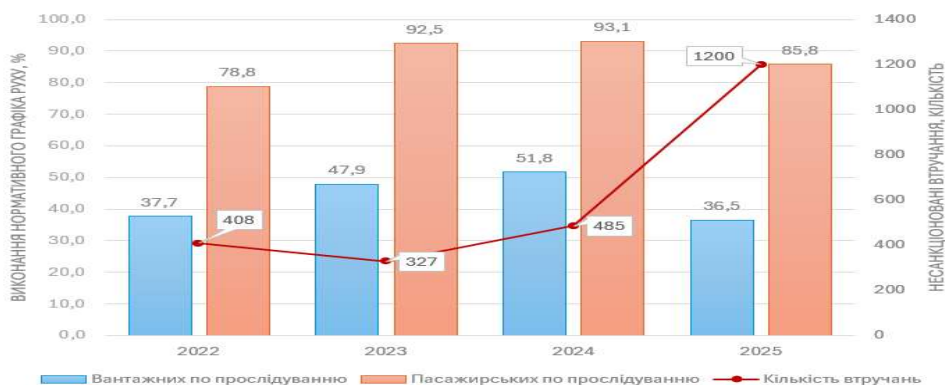


Рис. 1. Рівень виконання нормативного графіка руху пасажирських та вантажних поїздів по прослідуванню та кількість випадків втручання в діяльність залізничного транспорту з 2022 по 2025 роки [2]

Наразі порядок пропуску поїздів ґрунтується на Правилах технічної експлуатації залізниць України (далі – ПТЕ) [3]. Відповідно до ПТЕ, поїзди поділяються на позачергові (які залучені до ліквідації наслідків пожеж, транспортних подій тощо) та чергові, що пропускаються у порядку пріоритетності. Найбільший пріоритет мають пасажирські швидкісні поїзди, а найнижчий – вантажні поїзди, господарчі та локомотиви без вагонів.

У зв'язку з цим, особливої актуальності набуває формування ризик-орієнтованого підходу до пріоритизації поїздів, який буде враховувати не лише категорію поїзда, а й стан інфраструктури на напрямку перевезень, поїзний стан, рівень порушення графіка поїздів, можливі наслідки від затримок.

Запропонований підхід може бути реалізований у вигляді оптимізаційної моделі, інтегрованої в інформаційно-керуючу систему АСК ВП УЗ-Є як складову автоматизованої системи з елементами підтримки прийняття рішень для оперативного диспетчерського персоналу.

[1] Directive 2012/34/EU of the European Parliament and of the Council of 21 November 2012 establishing a single European railway area (recast). Official Journal of the European Union. 2012. L 343. P. 32–77. URL: <https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2012/34/oj/eng> (дата звернення: 25.05.2026).

[2] Статистичні дані АТ «Укрзалізниця»

[3] Правила технічної експлуатації залізниць. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0050-97#Text>

УДК 338.47:502.17:65.011.4

ІНТЕГРАЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНИХ ХАБІВ У РЕГІОНАЛЬНІ ЦИРКУЛЯРНІ МЕРЕЖІ: ОРГАНІЗАЦІЙНО-АРХІТЕКТУРНИЙ АСПЕКТ

INTEGRATION OF RAILWAY HUBS INTO REGIONAL CIRCULAR NETWORKS: THE ORGANIZATIONAL AND ARCHITECTURAL ASPECT

канд. екон. наук М. В. Гараєв

*Національний аерокосмічний університет
«Харківський авіаційний інститут» (м. Харків)*

M. V. Garaev, PhD (Econ.)

National Aerospace University «Kharkiv Aviation Institute» (Kharkiv)

Залізничні хаби як вузлові елементи транспортно-логістичної інфраструктури формують опорний каркас просторової організації регіональних економік. Їх інтеграція у циркулярні мережі визначається як стратегічна необхідність у контексті переходу до низьковуглецевої моделі

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
В. Л. Дикань Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
Yu. Prus Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
Е. Р. Бекіров Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
К. В. Гарькавенко Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
Л. Л. Калініченко Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
В. В. Коваль, І. М. Гончарова Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
М. Р. Новіцький Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

К. В. Соляник, О. Ю. Чередниченко
Формування безпечного індустріального середовища в умовах цифровізації та глобальних економічних ризиків 27

А. В. Толстова
Післявоєнне відтворення економіки України: стратегія кластеризації вітчизняних підприємств 30

С. В. Тютюнник, Ю. М. Тютюнник
Модернізація вітчизняних індустріальних регіонів на засадах сталого розвитку та євроінтеграції 33

Секція «Міжнародна та національна транспортна інфраструктура»

A. Keršys, P. G. Pererva
Prospects for the development of high-speed transport 36

R. Keršys, P. G. Pererva
Modernization of transport infrastructure in the context of European union integration 38

K. Moroz, P. G. Pererva
Sustainable financing of transport infrastructure projects 40

G. V. Shapoval, V. Antonenko
Improving the organisation of international rail transport under martial law conditions 42

G. V. Shapoval, T. M. Kushnir, L. V. Lys
Key challenges of border railway infrastructure and approaches to their resolution 43

V. S. Zirka, O. V. Shkurenko
Transport and logistics infrastructure of Spain as an element of the global transport system 45

С. О. Архипенко, О. В. Пилипенко
Реформування залізничного транспорту України відповідно до acquis ЄС 47

Д. А. Гайдук, Т. В. Бутько
Лібералізація ринку залізничних перевезень як передумова удосконалення механізмів розподілу пропускнуої спроможності в умовах невизначеності 49

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.