

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

- [3] Березюк О.В. Розробка та дослідження нової структури екологічної машини для очистки населених пунктів від твердих відходів // Сучасні технології, матеріали і конструкції у будівництві. – 2008. – № 1(5). – С. 110-116.
- [4] Березюк О.В., Гарбуз Є.С. Огляд конструкцій і робочих органів підмітально-прибиральних машин та навісного підмітального обладнання для сміттєвозів // Наукові праці ВНТУ. – 2023. – № 3. – 10 с.
- [5] Березюк О.В. Огляд конструкцій машин для збирання та первинної переробки твердих побутових відходів // Вісник машинобудування та транспорту. – 2015. – № 1. – С. 3-8.
- [6] Petrov O., Kozlov L., Lozinskiy D., Piontkevych O. Improvement of the hydraulic units design based on CFD modeling // Lecture Notes in Mechanical Engineering XXII. – 2019. – P. 653-660.
- [7] Tsekhoosh S.I. et al. Increasing the life of the brush working equipment of a utility vehicle by using a device to control its position // Journal of Physics. – 2020. – Art. no. 012143.
- [8] Lepesh A.G., Lepesh G.V., Vorontsov I.I. The method of experimental determination of the durability of the brush pile and communal cleaning equipment // Technical and technological problems of service. – 2011. – No. 16(2). – P. 7-19.
- [9] Bereziuk O.V., Savulyak V.I., Kharzhevskiy V.O., Harbuz Ye.S. Determination of the dependencies of the wear influence of the cylindrical brush on the operational characteristics of the garbage truck's mounted sweeping equipment // Problems of Tribology. – 2023. – No. 28(4/110). – P. 22-27.
- [10] Bereziuk O.V., Savulyak V.I., Kharzhevskiy V.O., Semichasnova N.S., Harbuz Ye.S. Establishing the regularity of wear of a cylindrical brush of the mounted sweeping equipment of a garbage truck depending on its rotation frequency // Problems of Tribology. – 2024. – No. 29(2/112). – P. 31-36.
- [11] Bereziuk O.V., Savulyak V.I., Kharzhevskiy V.O., Harbuz Ye.S. Improved mathematical model of the operation of hydraulic drives of garbage truck mounted sweeping equipment with regard to the wear of a cylindrical brush // Problems of Tribology. – 2025. – No. 30(1/115). – P. 92-99.
- [12] Гарбуз Є.С., Березюк О.В. Апроксимація нелінійності технологічного навантаження в процесі зносу навісного підмітального обладнання сміттєвоза // Міжнародна транспортна інфраструктура, індустріальні центри та корпоративна логістика: матеріали 21-ї науково-практичної міжнародної конференції, 5-6 червня 2025 р. – Харків: УкрДУЗТ, 2025. – С. 31-32.
- [13] Березюк О.В., Гарбуз Є.С. Аналітичне дослідження удосконаленої математичної моделі гідроприводів навісного підмітального обладнання сміттєвоза з урахуванням зносу циліндричної щітки // Вісник Вінницького політехнічного інституту. – 2025. – № 4. – С. 146-154.
- [14] Березюк О.В., Гарбуз Є.С. Удосконалена методика інженерних розрахунків параметрів навісного підмітального обладнання для сміттєвозів із урахуванням зносу циліндричної щітки // Наукові праці Вінницького національного технічного університету. – 2025. – № 4. – С. 154-163.

УДК 338.48:656.2

ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТУРИЗМ ЯК ІНСТРУМЕНТ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ КАРПАТСЬКОГО РЕГІОНУ

RAILWAY TOURISM AS AN INSTRUMENT OF SOCIO-ECONOMIC DEVELOPMENT OF THE CARPATHIAN REGION

канд. екон. наук О. В. Громова, Р. А. Марко

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

O. V. Gromova, PhD (Econ.), R. A. Marko

Ukrainian state university of railway transport (Kharkiv)

У сучасних умовах розвитку економіки та туристичної сфери України дедалі більшої актуальності набуває пошук нових напрямів регіонального розвитку. Особливого значення набуває розвиток внутрішнього туризму, який сприяє активізації регіональної економіки, створенню нових робочих місць та підвищенню туристичної привабливості окремих територій. У цьому контексті перспективним напрямом виступає залізничний туризм,

який поєднує транспортні послуги, рекреацію та культурно-пізнавальну діяльність. Для Карпатського регіону розвиток такого виду туризму є актуальним, оскільки саме цей регіон характеризується значним природним, історичним і туристичним потенціалом й навіть за умов війни залишається із найбільш популярних напрямів внутрішнього туризму в Україні.

Залізничний туризм – це вид туризму, який передбачає здійснення подорожей за допомогою залізничного транспорту з метою відпочинку, ознайомлення з природними та культурними об'єктами, рекреації або отримання нових вражень [6]. В Україні цей напрям ще перебуває на етапі розвитку, однак має значний потенціал, особливо в Карпатському регіоні [2], де залізничні маршрути проходять через мальовничі гірські території та туристичні центри.

Карпатський регіон має вигідне географічне положення та значну кількість туристичних ресурсів. На території регіону розташовані популярні гірськолижні курорти Буковель, Славське, Драгобрат, природоохоронні території, зокрема Карпатський біосферний заповідник і Національний природний парк «Синевир», а також численні історико-культурні пам'ятки та етнографічні об'єкти [3]. Розвиток залізничного туризму може позитивно впливати не лише на туристичну сферу, а й на економіку регіону загалом.

Однією з головних переваг залізничного туризму є його економічна доступність для населення. У порівнянні з іншими видами транспорту залізничні перевезення часто є дешевшими, що робить туристичні подорожі більш доступними для різних категорій населення [6]. Особливо це важливо для України, зважаючи на умови сьогодення.

Важливою перевагою залізничного транспорту є також його екологічність. У сучасних умовах питання збереження природного середовища набуває особливого значення, особливо для Карпатського регіону, який має унікальні природні ресурси [5]. Розвиток залізничного туризму відповідає принципам сталого розвитку та екологічного туризму.

Перспективним напрямом розвитку є створення спеціальних туристичних маршрутів та екскурсійних рейсів. Особливий інтерес можуть викликати ретро-поїзди та тематичні подорожі [6-7], які здатні залучити додаткові туристичні потоки. Розвиток залізничного туризму також сприяє популяризації культурної спадщини Карпатського регіону [1]. Водночас, розвиток залізничного туризму потребує вдосконалення транспортної інфраструктури – частина залізничних маршрутів та рухомого складу потребує модернізації, покращення технічного стану та підвищення рівня сервісу [6].

Отже, залізничний туризм є важливим інструментом соціально-економічного розвитку Карпатського регіону. Його розвиток здатний

посприяти збільшенню туристичних потоків, створенню нових робочих місць, розвитку місцевого підприємництва та вдосконаленню транспортної інфраструктури. Результати дослідження закладають основи для подальших наукових розвідок у сфері розвитку туристичної та транспортної інфраструктури, а також оцінки впливу залізничного туризму на регіональний розвиток.

- [1] Габчак С. Карпатський регіон як соціопростір: туристичний та безпековий потенціал // Економіка та суспільство. – 2025. – № 74. – URL: <https://economyandsociety.in.ua/index.php/journal/article/view/6099>
- [2] Громова О., Марко Р. Синергія залізничного транспорту та туристичних сервісів як чинник стійкого розвитку Карпатського регіону // Collection of Scientific Papers with the Proceedings of the 1st International Scientific and Practical Conference «Global Trends in Science: Research, Innovation and Development». – Varna: European Open Science Space, 2025. – С. 167–169.
- [3] Долга Г. В. Розвиток гірськолижних курортів та комплексів як один із факторів підвищення привабливості Карпатського регіону // Modern Economics. – 2023. – № 39. – С. 33–38. – URL: <https://dspace.mnau.edu.ua/jspui/handle/123456789/14848>
- [4] Машіка Г., Касинець І. Перспективи розвитку гірськолижних курортів у Карпатському регіоні // Тенденції та перспективи розвитку науки і освіти в умовах глобалізації : матеріали Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції : зб. наук. праць. – Переяслав, 2021. – Вип. 76. – URL: <https://dspace.uzhnu.edu.ua/jspui/handle/lib/45165>
- [5] Осінська О. Б., Островська Н. Д. Інструменти розвитку зеленого туризму в Карпатському регіоні України // Підприємництво і торгівля. – 2024. – № 41. – С. 66–73. – URL: <https://doi.org/10.32782/2522-1256-2024-41-09>
- [6] Юхновська Ю. О. Розвиток туристичних залізничних перевезень в Україні // Економіка та управління національним господарством. – Мукачівський державний університет. – С. 328–332. – URL: https://economyandsociety.in.ua/journals/13_ukr/53.pdf
- [7] Vúrostová E., Hrabovská Z., Dioba A. Tourism and regional growth in the Carpathian Euroregion – a panel data approach // European Journal of Tourism Research. – 2021. – Vol. 29. – Article 2911. – URL: <https://doi.org/10.54055/ejtr.v29i.2438>

УДК 338.47:656.1

РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ В СУЧАСНИХ УМОВАХ

DEVELOPMENT OF UKRAINE'S TRANSPORTATION INFRASTRUCTURE UNDER CURRENT CONDITIONS

*канд. екон. наук К. С. Дзеверіна, О. В. Сахненко
Полтавський науково-дослідний експертно-криміналістичний
центр МВС України (м. Полтава)*

*K. S. Dzeverina, PhD (Econ.), O. V. Sakhnenko
Poltava Scientific Research Forensic Center of the
Ministry of Internal Affairs of Ukraine (Poltava)*

В сучасних умовах розвиток транспортної інфраструктури України пов'язаний з впровадженням інноваційних рішень, спрямованих на

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
В. Л. Дикань Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
Yu. Prus Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
Е. Р. Бекіров Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
К. В. Гарькавенко Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
Л. Л. Калініченко Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
В. В. Коваль, І. М. Гончарова Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
М. Р. Новіцький Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

М. В. Гараєв Інтеграція залізничних хабів у регіональні циркулярні мережі: організаційно-архітектурний аспект	50
Є. С. Гарбуз, О. В. Березюк Особливості врахування зносу циліндричної щітки при моделюванні роботи гідроприводів навісного підмітального обладнання сміттєвоза	52
О. В. Громова, Р. А. Марко Залізничний туризм як інструмент соціально-економічного розвитку карпатського регіону	54
К. С. Дзевєріна, О. В. Сахненко Розвиток транспортної інфраструктури України в сучасних умовах	56
Д. О. Жученко Трансформація залізничного транспорту в умовах соціально- економічних перетворень	58
В. М. Запара, І. І. Процик Стан і перспективи цифровізації інфраструктури вантажних залізничних перевезень в Україні	60
Р. А. Зіганшин Міський електротранспорт у системі цілей сталого розвитку ООН: інфраструктурний вимір	62
А. О. Каграманян Забезпечення стійкості транспортної інфраструктури в умовах глобальних кризових трансформацій	65
А. М. Киман Аналіз проблем розвитку залізничної системи України як передумова удосконалення управління її розвитком	68
Г. І. Кириченко, Ю. А. Бердниченко Сучасні вимоги до системи управління доставкою вантажів залізницею	70
М. В. Косич, М. О. Косич Проблеми та виклики функціонування АТ «Укрзалізниця» в умовах війни	72

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.