

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

посприяти збільшенню туристичних потоків, створенню нових робочих місць, розвитку місцевого підприємництва та вдосконаленню транспортної інфраструктури. Результати дослідження закладають основи для подальших наукових розвідок у сфері розвитку туристичної та транспортної інфраструктури, а також оцінки впливу залізничного туризму на регіональний розвиток.

- [1] Габчак С. Карпатський регіон як соціопростір: туристичний та безпековий потенціал // Економіка та суспільство. – 2025. – № 74. – URL: <https://economyandsociety.in.ua/index.php/journal/article/view/6099>
- [2] Громова О., Марко Р. Синергія залізничного транспорту та туристичних сервісів як чинник стійкого розвитку Карпатського регіону // Collection of Scientific Papers with the Proceedings of the 1st International Scientific and Practical Conference «Global Trends in Science: Research, Innovation and Development». – Varna: European Open Science Space, 2025. – С. 167–169.
- [3] Долга Г. В. Розвиток гірськолижних курортів та комплексів як один із факторів підвищення привабливості Карпатського регіону // Modern Economics. – 2023. – № 39. – С. 33–38. – URL: <https://dspace.mnau.edu.ua/jspui/handle/123456789/14848>
- [4] Машіка Г., Касинець І. Перспективи розвитку гірськолижних курортів у Карпатському регіоні // Тенденції та перспективи розвитку науки і освіти в умовах глобалізації : матеріали Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції : зб. наук. праць. – Переяслав, 2021. – Вип. 76. – URL: <https://dspace.uzhnu.edu.ua/jspui/handle/lib/45165>
- [5] Осінська О. Б., Островська Н. Д. Інструменти розвитку зеленого туризму в Карпатському регіоні України // Підприємництво і торгівля. – 2024. – № 41. – С. 66–73. – URL: <https://doi.org/10.32782/2522-1256-2024-41-09>
- [6] Юхновська Ю. О. Розвиток туристичних залізничних перевезень в Україні // Економіка та управління національним господарством. – Мукачівський державний університет. – С. 328–332. – URL: https://economyandsociety.in.ua/journals/13_ukr/53.pdf
- [7] Vúrostová E., Hrabovská Z., Dioba A. Tourism and regional growth in the Carpathian Euroregion – a panel data approach // European Journal of Tourism Research. – 2021. – Vol. 29. – Article 2911. – URL: <https://doi.org/10.54055/ejtr.v29i.2438>

УДК 338.47:656.1

РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ В СУЧАСНИХ УМОВАХ

DEVELOPMENT OF UKRAINE'S TRANSPORTATION INFRASTRUCTURE UNDER CURRENT CONDITIONS

*канд. екон. наук К. С. Дзеверіна, О. В. Сахненко
Полтавський науково-дослідний експертно-криміналістичний
центр МВС України (м. Полтава)*

***K. S. Dzeverina, PhD (Econ.), O. V. Sakhnenko**
Poltava Scientific Research Forensic Center of the
Ministry of Internal Affairs of Ukraine (Poltava)*

В сучасних умовах розвиток транспортної інфраструктури України пов'язаний з впровадженням інноваційних рішень, спрямованих на

підвищення якості транспортних послуг, зростання продуктивності, розширення ринкових можливостей і забезпечення сталого розвитку транспортної системи держави.

Відповідно до Національної транспортної стратегії України до 2030 року, ключовими напрямками модернізації транспортної системи є [1]:

- застосування транспортних засобів, базуючись на принципах високотехнологічності, ергономічності, диджиталізації, мультимодальності, інтелектуалізації, супутникової навігації, електронного документообігу;

- застосування екологічних та паливно-економічних транспортних засобів, у т. ч. електро-, гібридних варіантів комплектації, що сприятиме мінімізації негативного впливу на довкілля та забезпечить збереження цінних природоохоронних територій;

- підвищення рівня інтероперабельності ланцюгів поставок завдяки масовій контейнеризації перевезень тощо.

Ефективна транспортна система сприяє зменшенню викидів парникових газів через упровадження екологічно чистих технологій, підвищення енергоефективності, створення соціально доступних транспортних рішень та забезпечення економічної стабільності регіонів. Розвитку транспортної інфраструктури необхідні інвестиції, оскільки вони забезпечують модернізацію існуючих систем, будівництво нових об'єктів і впровадження інноваційних технологій [2, 3]. Реалізація інфраструктурних інвестиційних проєктів пов'язана з виникненням певних екологічних ефектів, що потребує попереднього аналізу можливих наслідків для довкілля та впровадження ефективних механізмів зниження негативного впливу на природне середовище [4].

Створення мультимодальних транспортних систем є одним з ключових напрямів розбудови транспортних систем світу. Тому, в сучасних умовах, розвиток мультимодальних перевезень вантажів для забезпечення конкурентоспроможності транспортної системи України та її інтеграції до європейської та світової транспортних систем є дуже актуальним.

Мультимодальні транспортні системи представляють собою інтегровані системи, які можуть включати декілька видів транспорту, ділянки різних видів сполучень (автомобільних доріг, залізниць, авіаліній та водних шляхів), транспортні вузли, а також інформаційні системи комутації в режимі реального часу та інтегровані системи електронного документообігу і платіжні системи. Інтеграція відбувається на базі єдиних стандартів та інформаційного середовища як в межах країни, так і в міжнародному сполученні. Об'єктами мультимодальної транспортної системи виступають логістичні потоки: матеріальні, інформаційні та фінансові. Матеріальні потоки представляють собою спрямований рух вантажів від вантажовідправника до вантажоодержувача через

підприємства різних видів транспорту. Вони супроводжуються інформаційними потоками, у вигляді переміщення певної сукупності даних, що циркулюють в мультимодальних транспортних системах та призначені для ефективного управління перевезеннями вантажів. Кількісними показниками інформаційного потоку є: обсяг інформації, яка передається або обробляється в одиницю часу; швидкість передачі та прийому; інтенсивність потоку. Фінансовими потоками є сукупність грошових коштів, що супроводжують розрахунки між учасниками мультимодальної системи транспортування вантажів [5, с. 8-9].

Мультимодальність передбачає наявність єдиного інформаційно-комунікаційного простору, що інтегрує всі етапи перевезення вантажів та забезпечує взаємодію між учасниками логістичного процесу від постачальника до кінцевого споживача. Організація таких перевезень базується на принципах «від дверей до дверей» («door-to-door») та «точно в строк» («just-in-time»), що здійснюється як на міжнародному, так і на національному рівнях шляхом застосування відповідних нормативно-правових механізмів.

[1] Національна транспортна стратегія України до 2023 року. 2024. URL: <https://mindev.gov.ua/news/36298-uxvaleno-onovlenu-nacionalnu-transportnu-strategiiu-ukrayini-do-2030-roku>.

[2] Поліванцев А.С. Роль транспортної інфраструктури у міжнародній інтеграції в умовах глобалізації. Науковий журнал «Бізнес-інформ». 2025. № 1. URL: https://www.business-inform.net/export_pdf/business-inform-2025-1_0-pages-352_359.pdf.

[3] Адвокатова Н.О., Повод Т.М. Транспортна інфраструктура у міжнародній економічній діяльності. Таврійський науковий вісник. Сер. «Економіка». Вип. 2. 2020 URL: <https://tnv-econom.ksauniv.ks.ua/index.php/journal/article/view/44/42>.

[4] Сукманюк В. Передумови розвитку транспортної інфраструктури країни. Академічні візії. Вип. 25. 2023. URL: <https://academy-vision.org/index.php/av/article/view/2122/1990>.

[5] Науково-технічні дослідження у галузі транспорту / Клименко В. та ін. ; за заг. Ред., Д. В. Ломотька. Івано-Франківськ, Т. 2. 2022. 216 с.

УДК 656.2:338.24

ТРАНСФОРМАЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В УМОВАХ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНИХ ПЕРЕТВОРЕНЬ

TRANSFORMATION OF RAILWAY TRANSPORT IN THE CONDITIONS OF SOCIO-ECONOMIC TRANSFORMATIONS

Д. О. Жученко

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

D. O. Zhuchenko

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Залізничний транспорт є складним об'єктом для соціально-економічних досліджень. В архітектурі національного господарства

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
В. Л. Дикань Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
Yu. Prus Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
Е. Р. Бекіров Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
К. В. Гарькавенко Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
Л. Л. Калініченко Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
В. В. Коваль, І. М. Гончарова Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
М. Р. Новіцький Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

М. В. Гараєв Інтеграція залізничних хабів у регіональні циркулярні мережі: організаційно-архітектурний аспект	50
Є. С. Гарбуз, О. В. Березюк Особливості врахування зносу циліндричної щітки при моделюванні роботи гідроприводів навісного підмітального обладнання сміттєвоза	52
О. В. Громова, Р. А. Марко Залізничний туризм як інструмент соціально-економічного розвитку карпатського регіону	54
К. С. Дзевєріна, О. В. Сахненко Розвиток транспортної інфраструктури України в сучасних умовах	56
Д. О. Жученко Трансформація залізничного транспорту в умовах соціально- економічних перетворень	58
В. М. Запара, І. І. Процик Стан і перспективи цифровізації інфраструктури вантажних залізничних перевезень в Україні	60
Р. А. Зіганшин Міський електротранспорт у системі цілей сталого розвитку ООН: інфраструктурний вимір	62
А. О. Каграманян Забезпечення стійкості транспортної інфраструктури в умовах глобальних кризових трансформацій	65
А. М. Киман Аналіз проблем розвитку залізничної системи України як передумова удосконалення управління її розвитком	68
Г. І. Кириченко, Ю. А. Бердниченко Сучасні вимоги до системи управління доставкою вантажів залізницею	70
М. В. Косич, М. О. Косич Проблеми та виклики функціонування АТ «Укрзалізниця» в умовах війни	72

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.