

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

перевезення, цифрові технології та ефективна взаємодія державних інституцій із бізнесом. Розвиток зазначених складових сприяє підвищенню адаптивності транспортної системи до зовнішніх викликів і забезпечує безперервність міжнародних перевезень [4].

Геополітичні ризики стали одним із ключових факторів трансформації міжнародних логістичних маршрутів України. Наслідками їх реалізації стали зміна напрямів перевезень, зростання логістичних витрат, переорієнтація зовнішньоторговельних потоків. Водночас сформувалися передумови для модернізації транспортної інфраструктури і поглиблення інтеграції України до європейського транспортного простору. Подальше підвищення ефективності міжнародних перевезень потребує розвитку мультимодальних транспортних рішень, розширення прикордонної інфраструктури, налагодження нових бізнес-комунікацій та зміцнення міжнародної логістичної співпраці.

[1] S. Zinchenko. How the Russia-Ukraine war has impacted on logistics routes and supply chains. GMK Center. 2024. July: веб-сайт. URL: <https://gmk.center/en/posts/how-the-russia-ukraine-war-has-impacted-on-logistics-routes-and-supply-chains> (Дата звернення 18.05.2026)

[2] Вербицький В.С., Ширяєва Л. Логістичний потенціал регіонів України в умовах сучасних безпекових викликів. *Економіка та суспільство*. 2024. № 70. URL: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2024-70-156>

[3] J. Chen, Q. Fang, C. Li, X. Xu, Y. Mao, F. Yu. Impact of the Russia-Ukraine conflict on the resilience of global shipping supply chains. *Regional Studies in Marine Science*. 2025. Vol. 91. URL: <https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S2352485525004931>

[4] V. Lepushynskiy. The impact of the war in the Middle East on Ukraine's economy in 2026: the NBU's perspective. GMK Center. 2026. May: веб-сайт. URL: <https://gmk.center/en/opinion/the-impact-of-the-war-in-the-middle-east-on-ukraine-s-economy-in-2026-the-nbu-s-perspective/> (Дата звернення 30.05.2026)

УДК 339.9:656.078

ТРАНСФОРМАЦІЯ ЛОГІСТИЧНИХ МАРШРУТІВ УКРАЇНИ ПІД ВПЛИВОМ ГЕОПОЛІТИЧНИХ РИЗИКІВ

TRANSFORMATION OF UKRAINE'S LOGISTICS ROUTES UNDER THE INFLUENCE OF GEOPOLITICAL RISKS

*PhD з економіки А. О. Накалюжна,
канд. екон. наук О. В. Пилипенко
Національний транспортний університет (м. Київ)*

*А. О. Nakaliuzhna, PhD (Econ.), О. V. Pylypenko, PhD (Econ.)
National transport university (Kyiv)*

Сучасна система міжнародних перевезень формується під впливом геополітичних чинників, що визначають стійкість транспортних маршрутів та безперервність зовнішньоторговельних зв'язків. Для України питання впливу геополітичних ризиків на логістичні маршрути набуло особливої актуальності після початку російської агресії у 2014 році, що спричинило

структурні зміни в роботі транспортної інфраструктури та механізмах зовнішньоекономічного обміну. У таких умовах транспортна система перетворилася на один із ключових елементів економічної безпеки держави, а забезпечення безперервності логістичних зв'язків стало важливою передумовою збереження експортного потенціалу країни [1; 2].

До 2014 року Україна посідала вагомe місце у формуванні міжнародних транспортних потоків Чорноморського регіону. Морські порти забезпечували значну частку зовнішньоторговельних операцій, виконуючи функції транзитних вузлів між ринками Європи та Азії. Анексія Криму і початок бойових дій на сході держави започаткували процес скорочення транспортної доступності окремих регіонів, зміни структури вантажопотоків і переорієнтації частини маршрутів на альтернативні напрями. Наслідком цих процесів стало зниження рівня міжнародної портової зв'язності та зростання логістичних витрат для експортерів [3].

Наступним етапом трансформації стала повномасштабна війна 2022 року, яка спричинила суттєві порушення функціонування морської транспортної системи. Блокування українських портів та руйнування транспортної інфраструктури призвели до різкого скорочення обсягів морського експорту. Найбільших втрат зазнали аграрний сектор і металургійна галузь, діяльність яких традиційно орієнтувалася на використання морських перевезень. Внаслідок цього відбулося стрімке зростання навантаження на залізничний та автомобільний транспорт, що зумовило більш активне використання дунайських портів як альтернативних логістичних центрів.

Проведені дослідження свідчать, що геополітичні конфлікти формують довгостроковий ефект для міжнародних транспортних мереж через порушення торговельних зв'язків, зростання страхових платежів, подорожчання фрахту та збільшення часу доставки вантажів. Особливо вразливими виявилися маршрути, орієнтовані на віддалені зовнішні ринки, оскільки зміна конфігурації морських перевезень потребувала перебудови логістичних ланцюгів і залучення додаткових транспортних ресурсів. Одночасно сформувалася тенденція до регіоналізації перевезень, коли пріоритетного значення набули коротші та безпечніші маршрути [1; 2; 3].

Попри масштабність втрат, українська транспортна система продемонструвала високий рівень адаптивності. Формування нових логістичних коридорів через країни Центральної та Східної Європи, розширення пропускної спроможності прикордонної інфраструктури, поступове відновлення морського експорту засвідчили здатність національної логістики функціонувати в умовах підвищених ризиків. Значну роль у цьому процесі відіграли цифровізація транспортних операцій та залучення міжнародної підтримки для модернізації портової інфраструктури [2].

Подальший розвиток міжнародних логістичних маршрутів України потребує системного врахування геополітичних чинників при формуванні державної транспортної політики. Пріоритетного значення набувають диверсифікація напрямів перевезень, інтеграція української транспортної мережі до європейського логістичного простору, модернізація портових комплексів та створення резервних маршрутів для забезпечення безперервності зовнішньої торгівлі.

Трансформація міжнародного безпекового середовища стала одним із ключових чинників змін у системі логістичного забезпечення України. Наслідком цього стало коригування транспортних потоків, переорієнтація маршрутів перевезень і пошук нових механізмів підтримки зовнішньоекономічної діяльності. Водночас сформовані виклики сприяли прискоренню модернізаційних процесів у транспортно-логістичній сфері та розвитку альтернативних міжнародних коридорів. За таких умов підвищення стійкості транспортної інфраструктури та диверсифікація логістичних маршрутів виступають необхідними передумовами зміцнення конкурентних позицій України у світовій транспортній системі.

[1] В.В. Притуляк, Л.П. Давидюк. Вплив геополітичних конфліктів на глобальні ланцюги постачання. Матеріали Всеукраїнської науково-практичної інтернет-конференції «Молодь в науці: дослідження, проблеми, перспективи (МН-2025)», Вінниця, 15-16 червня, 2025 р. URL: <https://ir.lib.vntu.edu.ua/bitstream/handle/123456789/47913/25555.pdf?sequence=3&isAllowed=y>

[2] O. Pakholiuk, A. Dziubynskyi, O. Peredriy, O. Shehynskyi, O. Rechun, V. Shehynsky. Impact of war and geopolitical factors on foreign trade. *Financial and credit activity: problems of theory and practice*. Volume 4 (63), 2025. URL: <https://fkd.net.ua/index.php/fkd/article/download/4826/4435>

[3] B. P. Martin, M.-A. Faure, F. Cremaschini, C. Ducruet. Shipping trade and geopolitical turmoil: The case of the Ukrainian Maritime network. *Journal of Transport Geography*. Volume 128, October, 2025. URL: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0966692325002339?via%3Dihub>

УДК 339.9:656.07:355.01(477)

АДАПТАЦІЯ МІЖНАРОДНИХ ЛОГІСТИЧНИХ ЛАНЦЮГІВ УКРАЇНИ ДО УМОВ ВОЄННОГО ЧАСУ

ADAPTATION OF UKRAINE'S INTERNATIONAL LOGISTICS CHAINS TO WARTIME CONDITIONS

PhD з економіки А. О. Накалюжна,

PhD з економіки А. С. Устіловська

Національний транспортний університет (м. Київ)

А. О. Nakaliuzhna, PhD (Econ.), A. S. Ustilovska, PhD (Econ.)

National transport university (Kyiv)

Період воєнних дій на території України характеризується вимушеною трансформацією міжнародних логістичних ланцюгів, переводячи

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
В. Л. Дикань Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
Yu. Prus Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
Е. Р. Бекіров Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
К. В. Гарькавенко Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
Л. Л. Калініченко Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
В. В. Коваль, І. М. Гончарова Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
М. Р. Новіцький Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

Д. Ю. Ляпін, Т. В. Головка Сучасні підходи до забезпечення інтеперабельності залізниць та вантажних терміналів	74
Є. В. Михайлов Напрямки розвитку сучасних контейнерних терміналів	76
А. О. Накалюжна, А. П. Медина Вплив геополітичних ризиків на міжнародні логістичні маршрути України	78
А. О. Накалюжна, О. В. Пилипенко Трансформація логістичних маршрутів України під впливом геополітичних ризиків	80
А. О. Накалюжна, А. С. Устіловська Адаптація міжнародних логістичних ланцюгів України до умов воєнного часу	82
О. М. Огар, І. В. Кондратьєв Сучасні тенденції модернізації сортувальних гірок залізниць світу	84
С. М. Орел, К. В. Крячко Дослідження колійного розвитку та конструктивних параметрів технічних станцій	86
В. В. Панченко Цифровізація та євроінтеграція як драйвери зміни техніко-технологічної парадигми розвитку залізничного транспорту України	88
Ю. В. Папка, В. В. Луців Дослідження впливу митних процедур на ефективність міжнародних залізничних вантажних перевезень	92
В. М. Пітерська Механізми проектно-орієнтованого управління ризиками взаємодії учасників системи доставки вантажів	93
М. В. Продащук, П. В. Квасов Оцінювання надійності та стійкості горловин залізничних станцій в умовах сценарної невизначеності	95

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.