

Міністерство освіти і науки України  
Український державний університет залізничного транспорту



# МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції  
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,  
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

( 4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна )



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ  
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ  
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)  
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF  
TRANSPORT (POLAND)  
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ  
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

*Матеріали*

*Двадцять другої науково-практичної  
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА  
ІНФРАСТРУКТУРА,  
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА  
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

*(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)*

## ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

**Голова:** *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

**Заступники голови:** *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);  
*Дикань В. Л.*, д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

### Секретаріат:

*Толстова А. В.* к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

*Шаповал Г. В.* к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

*Примаченко Г. О.* к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Подальший розвиток міжнародних логістичних маршрутів України потребує системного врахування геополітичних чинників при формуванні державної транспортної політики. Пріоритетного значення набувають диверсифікація напрямів перевезень, інтеграція української транспортної мережі до європейського логістичного простору, модернізація портових комплексів та створення резервних маршрутів для забезпечення безперервності зовнішньої торгівлі.

Трансформація міжнародного безпекового середовища стала одним із ключових чинників змін у системі логістичного забезпечення України. Наслідком цього стало коригування транспортних потоків, переорієнтація маршрутів перевезень і пошук нових механізмів підтримки зовнішньоекономічної діяльності. Водночас сформовані виклики сприяли прискоренню модернізаційних процесів у транспортно-логістичній сфері та розвитку альтернативних міжнародних коридорів. За таких умов підвищення стійкості транспортної інфраструктури та диверсифікація логістичних маршрутів виступають необхідними передумовами зміцнення конкурентних позицій України у світовій транспортній системі.

[1] В.В. Притуляк, Л.П. Давидюк. Вплив геополітичних конфліктів на глобальні ланцюги постачання. Матеріали Всеукраїнської науково-практичної інтернет-конференції «Молодь в науці: дослідження, проблеми, перспективи (МН-2025)», Вінниця, 15-16 червня, 2025 р. URL: <https://ir.lib.vntu.edu.ua/bitstream/handle/123456789/47913/25555.pdf?sequence=3&isAllowed=y>

[2] O. Pakholiuk, A. Dziubynskyi, O. Peredriy, O. Shehynskyi, O. Rechun, V. Shehynsky. Impact of war and geopolitical factors on foreign trade. *Financial and credit activity: problems of theory and practice*. Volume 4 (63), 2025. URL: <https://fkd.net.ua/index.php/fkd/article/download/4826/4435>

[3] B. P. Martin, M.-A. Faure, F. Cremaschini, C. Ducruet. Shipping trade and geopolitical turmoil: The case of the Ukrainian Maritime network. *Journal of Transport Geography*. Volume 128, October, 2025. URL: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0966692325002339?via%3Dihub>

УДК 339.9:656.07:355.01(477)

### АДАПТАЦІЯ МІЖНАРОДНИХ ЛОГІСТИЧНИХ ЛАНЦЮГІВ УКРАЇНИ ДО УМОВ ВОЄННОГО ЧАСУ

### ADAPTATION OF UKRAINE'S INTERNATIONAL LOGISTICS CHAINS TO WARTIME CONDITIONS

*PhD з економіки А. О. Накалюжна,*

*PhD з економіки А. С. Устіловська*

*Національний транспортний університет (м. Київ)*

*А. О. Nakaliuzhna, PhD (Econ.), А. S. Ustilovska, PhD (Econ.)*

*National transport university (Kyiv)*

Період воєнних дій на території України характеризується вимушеною трансформацією міжнародних логістичних ланцюгів, переводячи

національну економічну систему в режим екстреної адаптації до структурної невизначеності. Блокування ключових морських портів Чорного моря – Одеси, Миколаєва та Херсона, які до початку війни виконували функцію основних транспортних вузлів, забезпечуючи абсолютну більшість експортних потоків сільськогосподарської продукції, олійних культур, металургійної продукції та промислової сировини, призвело до повної десинхронізації традиційних експортних маршрутів і викликало критичне скорочення прибутків від зовнішньоекономічної діяльності держави. Паралельно з цим, руйнування транспортної інфраструктури, зокрема залізничних магістралей, мостів, складських комплексів і енергетичних об'єктів, суттєво ускладнило перевезення вантажів. Через це довоєнна система логістики втратила ефективність, а підприємства були змушені швидко шукати нові маршрути через західні прикордонні переходи, дунайські порти Рені та Ізмаїл, а також європейські транспортні шляхи [1]. Ці зміни стали важливим етапом розвитку логістики України. Замість переважної орієнтації на морські перевезення почала формуватися більш гнучка система, яка поєднує залізничний, автомобільний і річковий транспорт. Водночас активніше впроваджуються цифрові технології для контролю та планування перевезень, розширюється співпраця з країнами Європейського Союзу [2].

У 2022 році морські перевезення зазнали різкого скорочення внаслідок блокади портів. Це спричинило накопичення значних обсягів зернових вантажів на території України, порушення усталених логістичних зв'язків, скорочення експортних поставок на міжнародні ринки, зростання транспортних витрат і пошук альтернативних шляхів експорту [1; 2]. У відповідь на зазначені виклики впродовж 2022–2023 років відбулася переорієнтація вантажопотоків на сухопутні маршрути через західні пункти пропуску та дунайські порти Рені й Ізмаїл. Важливу роль у забезпеченні експорту почали відігравати залізничний і автомобільний транспорт, а також річкові перевезення Дунаєм. Паралельно Україна та Європейський Союз реалізували ініціативу «Шляхи солідарності», яка забезпечила функціонування альтернативних маршрутів для експорту та імпорту товарів [1; 3].

У 2023–2024 роках спостерігалось поступове нарощування обсягів перевезень новими логістичними коридорами. Залізничний транспорт продемонстрував високу стійкість у перевезенні навалочних вантажів, автомобільний транспорт посилив свої позиції в імпортному сегменті, а дунайський напрямок набув стратегічного значення як складова мультимодальних перевезень. Одночасно розпочалося часткове відновлення контейнерних перевезень через українські морські порти [1; 3]. Попри позитивні зміни, функціонування логістичної системи залишається ускладненим через руйнування інфраструктури та перевантаження прикордонних переходів. Додатковим стримувальним

фактором є різниця ширини залізничної колії між Україною та країнами ЄС, що обмежує пропускну спроможність міжнародних маршрутів.

Для підвищення стійкості логістичних ланцюгів підприємства впроваджують диверсифікацію маршрутів перевезень, цифрові системи моніторингу та інструменти контрактної логістики. Державна політика спрямована на модернізацію митних процедур, розвиток системи е-Черга, відновлення транспортної інфраструктури та інтеграцію національної транспортної мережі до європейської системи TEN-T (Trans-European Transport Network) [2; 3].

У воєнний період міжнародні логістичні ланцюги України зазнали суттєвої трансформації. Основними напрямками адаптації стали розвиток мультимодальних перевезень та поглиблення співпраці з Європейським Союзом. Подальше підвищення ефективності логістичної системи України пов'язане з реалізацією таких пріоритетних напрямів, як відновлення та модернізація транспортної інфраструктури, цифровізація логістичних процесів, поглиблення інтеграції України до європейського транспортного та логістичного простору. Реалізація цих заходів сприятиме зміцненню експортного потенціалу України, забезпеченню її конкурентоспроможності в умовах післявоєнного відновлення.

[1] Демченко Б.К., Кононенко Ж.А. Трансформація логістичних ланцюгів України в умовах воєнного стану. *Економіка і суспільство*. 2025. № 80. URL: <https://economyandsociety.in.ua/index.php/journal/article/download/6893/6833/>

[2] Ventsyuk A., Zaruchynskiy O., Burdeyna N., Fedchenko O. Adaptation of Fuel and Lubricant Logistics in Modern Warfare: Experience and Prospects for Ukraine. *Social Development and Security*. Volume 15(2), 2025. DOI: <https://doi.org/10.33445/sds.2025.15.2.6>

[3] Svichynska O., Reznik A. An analysis of the current status and future development of Ukraine's logistics sector. *Комунальне господарство міст*. 3, випуск 191. 2025. DOI: <https://doi.org/10.33042/2522-1809-2025-3-191-636-642>

**УДК 656.212**

### **СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ МОДЕРНІЗАЦІЇ СОРТУВАЛЬНИХ ГІРОК ЗАЛІЗНИЦЬ СВІТУ**

### **MODERN TRENDS IN THE MODERNIZATION OF RAILWAY HUMP YARDS WORLDWIDE**

*д-р техн. наук О. М. Огар, І. В. Кондратьєв*

*Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*O. Ohar, Dr. Sc. (Tech.), I. Kondratiev*

*Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Значна частина гірок у країнах із розвиненими залізничними мережами морально та фізично застаріла. За оцінками консалтингової компанії Tata

## Зміст

### Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

---

<b>С. В. Панченко</b> Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
<b>В. Л. Дикань</b> Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
<b>Yu. Prus</b> Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
<b>Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай</b> Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
<b>Е. Р. Бекіров</b> Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
<b>К. В. Гарькавенко</b> Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
<b>Л. Л. Калініченко</b> Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
<b>В. В. Коваль, І. М. Гончарова</b> Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
<b>М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко</b> Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
<b>М. Р. Новіцький</b> Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

<b>Д. Ю. Ляпін, Т. В. Головка</b> Сучасні підходи до забезпечення інтеперабельності залізниць та вантажних терміналів	74
<b>Є. В. Михайлов</b> Напрямки розвитку сучасних контейнерних терміналів	76
<b>А. О. Накалюжна, А. П. Медина</b> Вплив геополітичних ризиків на міжнародні логістичні маршрути України	78
<b>А. О. Накалюжна, О. В. Пилипенко</b> Трансформація логістичних маршрутів України під впливом геополітичних ризиків	80
<b>А. О. Накалюжна, А. С. Устіловська</b> Адаптація міжнародних логістичних ланцюгів України до умов воєнного часу	82
<b>О. М. Огар, І. В. Кондратьєв</b> Сучасні тенденції модернізації сортувальних гірок залізниць світу	84
<b>С. М. Орел, К. В. Крячко</b> Дослідження колійного розвитку та конструктивних параметрів технічних станцій	86
<b>В. В. Панченко</b> Цифровізація та євроінтеграція як драйвери зміни техніко-технологічної парадигми розвитку залізничного транспорту України	88
<b>Ю. В. Папка, В. В. Луців</b> Дослідження впливу митних процедур на ефективність міжнародних залізничних вантажних перевезень	92
<b>В. М. Пітерська</b> Механізми проектно-орієнтованого управління ризиками взаємодії учасників системи доставки вантажів	93
<b>М. В. Продащук, П. В. Квасов</b> Оцінювання надійності та стійкості горловин залізничних станцій в умовах сценарної невизначеності	95

**МАТЕРІАЛИ**  
**ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ**  
**МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ**  
**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,**  
**ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

**(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)**

*Відповідальний за випуск А. В. Толстова*

Підписано до друку 12 червня 2026 р.  
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.  
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.  
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.