

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

УДК 656.2:339.543

**ДОСЛІДЖЕННЯ ВПЛИВУ МИТНИХ ПРОЦЕДУР НА
ЕФЕКТИВНІСТЬ МІЖНАРОДНИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ ВАНТАЖНИХ
ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

**RESEARCH OF THE IMPACT OF CUSTOMS PROCEDURES ON THE
EFFICIENCY OF INTERNATIONAL RAIL FREIGHT
TRANSPORTATION**

Ю. В. Папка, В. В. Луців

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

Yu. Papka, V. Lutsiv

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

В умовах інтеграції України до європейського транспортного простору та переорієнтації зовнішньоторговельних потоків на західний напрямок особливого значення набуває підвищення ефективності міжнародних залізничних вантажних перевезень. Залізничний транспорт забезпечує значну частку експортно-імпортних операцій держави, але ефективність його функціонування значною мірою залежить від організації митного контролю на прикордонних переходах. Одним із ключових стримуючих чинників розвитку міжнародної транспортної логістики залишаються митні процедури, що суттєво впливають на тривалість простою рухомого складу [1, 2].

Метою дослідження є оцінка впливу тривалості митних процедур на ефективність міжнародних залізничних вантажних перевезень у напрямку країн Європейського Союзу на прикладі прикордонного переходу Мостиська II – Медика та розробка практичних рекомендацій щодо скорочення часу митного оформлення.

У процесі дослідження проаналізовано сучасний стан міжнародних залізничних вантажних перевезень України та особливості функціонування прикордонної інфраструктури. Встановлено, що через перехід Мостиська II – Медика щорічно проходить понад 5 млн т вантажів, а після переорієнтації логістичних потоків у 2022–2025 роках навантаження на митну інфраструктуру суттєво зросло.

На основі хронометражних спостережень визначено, що загальний час обробки вантажного поїзда на прикордонному переході становить від 4,8 до 18 годин залежно від складності митного контролю. При цьому митне оформлення формує від 21 до 50 % загального часу простою вагонів. Основними причинами затримок є документальні розбіжності між перевізними та митними документами, послідовний характер здійснення

контролю різними службами, недостатня інтеграція інформаційних систем, а також обмежений рівень цифровізації процедур.

Проведене економіко-математичне моделювання підтвердило статистично значущий вплив митного чинника на собівартість міжнародних перевезень. Встановлено, що збільшення тривалості митного оформлення спричиняє непропорційне зростання експлуатаційних витрат, знижує оборотність вагонного парку та негативно впливає на конкурентоспроможність залізничного транспорту порівняно з альтернативними видами перевезень.

За результатами дослідження запропоновано комплекс заходів щодо підвищення ефективності митного обслуговування, зокрема: впровадження електронного документообігу на базі NCTS, реалізацію принципу «єдиного вікна», паралельне виконання контрольних процедур, розширення практики застосування авторизованого економічного оператора та технічну модернізацію прикордонної інфраструктури.

Розрахунки показали, що реалізація запропонованих заходів дозволить скоротити час митного оформлення на 3,5–9,5 годин, зменшити простої вагонів та підвищити пропускну спроможність прикордонного переходу. Отримані результати можуть бути використані при розробці заходів з удосконалення міжнародних залізничних перевезень та гармонізації митних процедур відповідно до європейських стандартів.

[1] Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року : схв. Кабінетом Міністрів України від 30 травня 2018 року №430-р (Офіційний вісник України. 2018, № 16 (30.06.2018)).

[2] Митний кодекс України. Відомості Верховної Ради України. 2012, № 44-45, № 46-47, № 48. Редакція від 16.05.2024. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/4495-17#Text> (дата звернення 30.04.2026 р.).

УДК 656.073:005.334

МЕХАНІЗМИ ПРОЄКТНО-ОРІЄНТОВАНОГО УПРАВЛІННЯ РИЗИКАМИ ВЗАЄМОДІЇ УЧАСНИКІВ СИСТЕМИ ДОСТАВКИ ВАНТАЖІВ

MECHANISMS OF PROJECT-ORIENTED MANAGEMENT OF INTERACTION RISKS AMONG STAKEHOLDERS IN CARGO DELIVERY SYSTEMS

*докт. техн. наук В. М. Пітерська
Одеський національний морський університет (м. Одеса)*

*V. M. Piterska, D. Sc. (Tech.)
Odesa National Maritime University (Odesa)*

Сучасний етап розвитку світової економіки характеризується зростанням обсягів міжнародних вантажоперевезень, ускладненням

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
В. Л. Дикань Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
Yu. Prus Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
Е. Р. Бекіров Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
К. В. Гарькавенко Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
Л. Л. Калініченко Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
В. В. Коваль, І. М. Гончарова Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
М. Р. Новіцький Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

Д. Ю. Ляпін, Т. В. Головка Сучасні підходи до забезпечення інтеперабельності залізниць та вантажних терміналів	74
Є. В. Михайлов Напрямки розвитку сучасних контейнерних терміналів	76
А. О. Накалюжна, А. П. Медина Вплив геополітичних ризиків на міжнародні логістичні маршрути України	78
А. О. Накалюжна, О. В. Пилипенко Трансформація логістичних маршрутів України під впливом геополітичних ризиків	80
А. О. Накалюжна, А. С. Устіловська Адаптація міжнародних логістичних ланцюгів України до умов воєнного часу	82
О. М. Огар, І. В. Кондратьєв Сучасні тенденції модернізації сортувальних гірок залізниць світу	84
С. М. Орел, К. В. Крячко Дослідження колійного розвитку та конструктивних параметрів технічних станцій	86
В. В. Панченко Цифровізація та євроінтеграція як драйвери зміни техніко-технологічної парадигми розвитку залізничного транспорту України	88
Ю. В. Папка, В. В. Луців Дослідження впливу митних процедур на ефективність міжнародних залізничних вантажних перевезень	92
В. М. Пітерська Механізми проектно-орієнтованого управління ризиками взаємодії учасників системи доставки вантажів	93
М. В. Продащук, П. В. Квасов Оцінювання надійності та стійкості горловин залізничних станцій в умовах сценарної невизначеності	95

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.