

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

його використання при проектуванні нових та реконструкції існуючих залізничних станцій. На відміну від традиційних методів, які орієнтовані переважно на досягнення максимальної пропускної спроможності, запропонована модель дозволяє формувати оптимальні рішення з позицій збалансованості пропускної спроможності, надійності, витрат і технічного ресурсу елементів інфраструктури.

Отримані результати свідчать, що використання показників надійності та стійкості дозволяє перейти від класичного геометричного проектування до адаптивної багатокритеріальної оптимізації конструкцій горловин. Поєднання запропонованої моделі з BIM-технологіями створює цифрове середовище підтримки прийняття рішень, у якому проектування, моніторинг технічного стану та оцінювання ризиків виконуються на основі єдиної інформаційної моделі інфраструктури. Це створює передумови для підвищення ефективності функціонування залізничних станцій, зниження експлуатаційних ризиків та забезпечення стабільної роботи інфраструктури в умовах невизначеності та зовнішніх впливів.

[1] Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1550-2024-%D0%BF#Text>

[2] Public Management of Railway Transport Development based on the Principles of a Systematic Approach / V. Dykan, O. Kirdina, V. Ovchynnikova, N. Kalicheva, H. Obruch // Scientific Horizons. 2021. Vol. 24, No. 8. P. 98-107.

[3] Scan to BIM: Reality capture meets actionable data models. URL: <https://www.autodesk.com/industry/land-development/scan-to-bim>

[4] Про затвердження Правил технічної експлуатації залізниць України. *Мінтранс України*. Наказ від 20.12.1996 № 411. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0050-97#Text>

УДК 656.073:341.24

ІНТЕГРАЦІЯ НАЦІОНАЛЬНОГО ТА МІЖНАРОДНОГО РЕГУЛЮВАННЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НАЛИВНИХ ВАНТАЖІВ

INTEGRATION OF NATIONAL AND INTERNATIONAL REGULATION OF BULK CARGO TRANSPORTATION

канд. техн. наук С. М. Продащук, канд. псих. наук К. В. Кім
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

S. Prodashchuk, PhD (Tech.), K. Kim, PhD (Psych.)
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Перевезення наливних, у тому числі небезпечних, вантажів є стратегічно важливим елементом транспортної логістики, що забезпечує функціонування паливно-енергетичного, хімічного та харчового секторів

економіки. Специфіка таких перевезень зумовлює підвищені вимоги до безпеки, технічного стану рухомого складу, професійної підготовки персоналу та державного контролю. Водночас чинна нормативно-правова база України є фрагментарною та недостатньо узгодженою з міжнародними стандартами, що ускладнює організацію перевізного процесу та підвищує ризики аварійних ситуацій.

Наукова проблема полягає у суперечності між формальним приєднанням України до міжнародних договорів у сфері перевезення наливних, зокрема небезпечних, вантажів (COTIF [1], RID, ADR) та відсутністю цілісного механізму їх практичної реалізації. Імплементация міжнародних норм має переважно декларативний характер, що проявляється у фрагментарності законодавства та недостатній цифровій інтеграції перевізних процесів.

Метою дослідження є комплексний аналіз національного та міжнародного правового регулювання перевезень наливних, у тому числі небезпечних, вантажів, виявлення ключових проблем правозастосування та обґрунтування напрямів удосконалення нормативно-правової бази України з урахуванням міжнародних стандартів та цифровізації транспортної системи.

Встановлено, що правове регулювання в Україні базується на сукупності законів і підзаконних актів, зокрема «Про транспорт» [2], «Про залізничний транспорт» [3], «Про перевезення небезпечних вантажів» [4], «Правилах перевезень вантажів залізничним транспортом України (ППВ)» [5] та Правилах перевезення небезпечних вантажів (ППНВ) [6]. Додатково застосовуються міжнародні акти COTIF [1], RID, ADR та рекомендації ООН [7]. Однак їх імплементация залишається неповною, що призводить до нормативних колізій, дублювання вимог та недостатньої визначеності процедур.

Порівняльний аналіз показує, що в Німеччині, Польщі, США, Туреччині та Китаї функціонують інтегровані моделі регулювання, які поєднують обов'язковий електронний документообіг (e-CMR, e-CIM), цифровий моніторинг перевезень, централізовані реєстри перевізників, високий рівень сертифікації персоналу та автоматизований державний контроль. Це забезпечує суттєво вищий рівень безпеки та прозорості логістичних процесів порівняно з Україною.

Основними проблемами національної системи визначено фрагментарність нормативної бази, відсутність єдиного кодифікованого акта, недостатню цифровізацію (відсутність e-CMR/e-CIM), слабку міжвідомчу інтеграцію, обмеженість GPS-моніторингу та недосконалість механізмів розподілу відповідальності між учасниками перевезень.

Обґрунтовано необхідність запровадження системних заходів, зокрема кодифікації транспортного законодавства, гармонізації з RID, ADR і COTIF [1], впровадження електронних перевізних документів (e-CMR, e-SIM), створення єдиного державного реєстру перевізників і персоналу, удосконалення системи ліцензування та сертифікації, а також інтеграції транспортних і митних інформаційних систем відповідно до Union Customs Code.

Перехід до інтегрованої цифрово-правової моделі регулювання перевезень наливних вантажів є необхідною умовою підвищення безпеки, ефективності та міжнародної сумісності транспортної системи України.

[1] Про приєднання України до Конвенції про міжнародні залізничні перевезення (КОТІФ). URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/943-15#Text>

[2] Про транспорт: Закон України від 10 листопада 1994 р. № 232/94-ВР. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/232/94-%D0%B2%D1%80#Text>

[3] Про залізничний транспорт: Закон України від 04.07.1996 № 273/96-ВР. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=273%2F96-%E2%F0#Text>

[4] Про перевезення небезпечних вантажів. Закон України від 06.04.2000 № 1644-III. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1644-14#Text>

[5] Правила перевезення вантажів. URL: https://www.uz.gov.ua/cargo_transportation/legal_documents/terms_of_freight/

[6] Про затвердження Правил перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами України. *Мінінфраструктури*. Наказ від 04.04.2017 № 126. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0556-17#Text>

[7] Рекомендації ООН з перевезення небезпечних вантажів. URL: https://raido.org.ua/files/001_001.pdf

УДК 656.2

ЗАСТОСУВАННЯ ТЕОРІЇ СУПЕРВІЗОРНОГО КЕРУВАННЯ В АРХІТЕКТУРІ ЦИФРОВИХ ДВІЙНИКІВ СОРТУВАЛЬНИХ СТАНЦІЙ

APPLICATION OF SUPERVISORY CONTROL THEORY IN THE DIGITAL TWIN ARCHITECTURE OF MARSHALLING YARDS

канд. техн. наук В. М. Прохоров

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

V. M. Prokhorov, PhD (Tech.)

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Цифрова трансформація залізничного транспорту вимагає переходу від традиційних інформаційно-керуючих систем до концепції когнітивних цифрових двійників (англ. Digital Twins). Найбільш складними об'єктами

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
В. Л. Дикань Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
Yu. Prus Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
Е. Р. Бекіров Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
К. В. Гарькавенко Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
Л. Л. Калініченко Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
В. В. Коваль, І. М. Гончарова Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
М. Р. Новіцький Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

С. М. Продащук, К. В. Кім Інтеграція національного та міжнародного регулювання перевезень наливних вантажів	98
В. М. Прохоров Застосування теорії супервізорного керування в архітектурі цифрових двійників сортувальних станцій	100
Г. П. Рекун Індикатори та інструменти забезпечення стійкості критичної транспортної інфраструктури	102
С. О. Семенов Тенденції розвитку транспортних вузлів у системі пасажирських перевезень	104
Ю. В. Сухолиткий, О. Е. Шандер Розвиток інтермодальних транспортних коридорів України в контексті інтеграції до європейської транспортної мережі TEN-T	106
О. Я. Тарара, Є. В. Срібна Капський маршрут як наслідок геополітичної нестабільності у світовому судноплаванні	108
І. В. Токмакова, М. В. Кондратюк Механізми державно-приватного партнерства у відновленні об'єктів міжнародної транспортної інфраструктури України	110
О. В. Фомін, О. В. Бурлуцький Оцінка несучої здатності багат шарових опорних конструкцій вантажних вагонів методами комп'ютерного моделювання	112
Д. Р. Харченко, В. Р. Борщ Дослідження механізмів розподілу пропускної спроможності залізничної інфраструктури України на основі сценарного моделювання пріоритетного доступу	114
І. О. Хітров Розвиток автомобільної транспортної інфраструктури в умовах інтеграції до міжнародних транспортних систем	116
Н. Б. Чернецька-Білецька, І. О. Кириченко Організація роботи терміналів в Україні в воєнний час. Проблеми та виклики	119

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.