

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

каскадного впливу на інші сектори економіки.

Особливу роль у підвищенні стійкості відіграє цифровізація управління транспортною інфраструктурою. Використання геоінформаційних систем, цифрових платформ моніторингу та інструментів прогнозування аналітики створює можливості для своєчасного виявлення ризиків, прогнозування наслідків порушень та обґрунтування управлінських рішень щодо відновлення критичних об'єктів.

Запропонована система індикаторів та інструментів забезпечення стійкості дозволяє підвищити обґрунтованість управлінських рішень щодо відновлення критичної транспортної інфраструктури, пріоритетизації відновлювальних заходів та забезпечення безперервності транспортних послуг в умовах сучасних безпекових викликів.

[1] Закон України «Про критичну інфраструктуру» від 16.11.2021 № 1882-IX. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/go/1882-20>

[2] Directive (EU) 2022/2557 of the European Parliament and of the Council of 14 December 2022 on the resilience of critical entities. URL: <https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2022/2557/oj/eng>

[3] ISO 22301:2019 Security and resilience - Business continuity management systems - Requirements. URL: <https://www.iso.org/obp/ui/en/#iso:std:iso:22301:ed-2:v1:en>

[4] Updated Ukraine Recovery and Reconstruction Needs Assessment Released. World Bank, Government of Ukraine, European Commission, United Nations, 2026. URL: <https://www.worldbank.org/en/news/press-release/2026/02/23/updated-ukraine-recovery-and-reconstruction-needs-assessment-released>

[5] Restoring and Transforming Ukrainian Railways for a Better Future. World Bank, 2025. URL: <https://www.worldbank.org/en/news/feature/2025/01/16/restoring-and-transforming-ukrainian-railways-for-a-better-future>

УДК 656.072

ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНИХ ВУЗЛІВ У СИСТЕМІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

TRENDS IN THE DEVELOPMENT OF TRANSPORT HUBS IN THE PASSENGER TRANSPORTATION SYSTEM

канд. техн. наук С. О. Семенов

Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля (м. Київ)

S. O. Semenov, PhD (Tech.)

Volodymyr Dahl East Ukrainian National University (Kyiv)

Важливою проблемою сучасного розвитку міста є забезпечення ефективної організації пасажирських перевезень. Урбанізаційні процеси, збільшення дальності поїздок населення та високе навантаження на транспортну інфраструктуру великих міст обумовлюють необхідність удосконалення транспортних систем великих міст і приміських територій. Особливо актуальним це питання є для залізничного транспорту, який забезпечує масові перевезення пасажирів у міському та приміському

сполученні.

Головним завданням транспорту у сфері пасажирських перевезень є населення якісними та повноцінними транспортними послугами. Проте, незважаючи на вдосконалення транспортних систем великих міст, тривалість переміщення пасажирів між початковим і кінцевим пунктами все ще залишається значною та може досягати 1,5 години залежно від масштабів міста [1]. При цьому час перебування пасажирів у транспортних вузлах становить близько чверті загальної тривалості поїздки.

Аналіз зарубіжного досвіду розвитку транспортних вузлів дозволив визначити основні тенденції сучасних транспортних систем великих міст. Однією з них є створення комплексних транспортних вузлів, у межах яких забезпечується взаємодія зовнішніх видів транспорту, зокрема залізничного, автомобільного, повітряного та морського, із внутрішньоміськими видами перевезень – метрополітемом, трамвайним та автобусним транспортом, монорейковими системами та іншими засобами міської мобільності [2].

Сучасний підхід до розвитку транспортної інфраструктури передбачає концентрацію та оптимізацію транспортних вузлів у межах міста. Це спрямовано на раціональне використання міських територій, підвищення ефективності транспортної системи та скорочення кількості пересадок для пасажирів. Наприклад, використання багатоповерхових надземних і багатоярусних підземних конструкцій, що дозволяє компактно розмішувати транспортну інфраструктуру та скорочувати час переміщення пасажирів між окремими елементами транспортного вузла [3]. Крім того, у світовій практиці активно розвивається концепція багатоцільових транспортних вузлів, які поєднують транспортну інфраструктуру з комерційними та громадськими просторами.

Скорочення тривалості поїздок може бути досягнуте шляхом підвищення швидкості руху транспортних засобів під час організації швидкісних міських і приміських перевезень із мінімальною кількістю зупинок. Реалізація таких рішень потребує значних капіталовкладень у розвиток транспортної інфраструктури, будівництво додаткових колій, транспортних розв'язок та окремих ліній для різних видів транспорту.

Разом із тим навіть значне підвищення швидкості руху не завжди забезпечує суттєве скорочення загального часу поїздки через значні витрати часу на пересадки у транспортних вузлах. У більшості випадків це пов'язано з недостатньо ефективною організацією транспортних вузлів та низьким рівнем координації роботи різних видів транспорту.

За таких умов особливо актуальними стають дослідження, пов'язані зі скороченням тривалості переміщення пасажирів шляхом визначення ефективних параметрів транспортних вузлів, що забезпечують взаємодію різних видів пасажирського транспорту. Оптимізація структури та функціонування транспортних вузлів є одним із ключових напрямків

підвищення ефективності пасажирських перевезень.

Особливості організації пасажирських перевезень на залізничному транспорті, роботи транспортних вузлів і вокзальних комплексів, а також забезпечення взаємодії між різними видами транспорту стала предметом наукових досліджень в цій області. Основна увага приділяється удосконаленню технології роботи пасажирських комплексів, розвитку вокзалів та оптимізації пересадочних процесів.

Незважаючи на достатньо розвинену мережу залізниць у великих містах України, частка пасажирів, які використовують залізничний транспорт для внутрішньоміських перевезень, залишається невисокою. Основними причинами є відсутність спеціалізованих колій для міського та приміського руху, незручне розташування залізничної мережі відносно житлових районів, недостатня кількість сучасних транспортних вузлів, а також недоліки в організації руху електропоїздів і відсутність інтегрованої системи оплати проїзду.

Таким чином, розвиток транспортних вузлів є складовою вдосконалення транспортної системи міст. Вирішення зазначених питань дозволить підвищити результативність пасажирських перевезень, забезпечити більш ефективну координацію між різними видами транспорту та покращити рівень транспортного обслуговування населення.

[1] J.Giménez-Nadal, J. Molina, J. Velilla. Trends in commuting time of European workers: A cross-country analysis, *Transport Policy*, Volume 116, 2022, Pages 327-342, ISSN 0967-070X, <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2021.12.016>.

[2] Urban nodes along the trans-European transport network. Florence School of Regulation, 2024. URL: <https://fsr.eui.eu/publication/urban-nodes-along-the-trans-european-transport-network/> (дата звернення: 29.05.2026).

[3] Huang Z., Chen J., Guo X., Ma C. Optimization Method of Transfer Streamlines in Integrated Passenger Hubs Based on 3D Spatial Perspective. *Sustainability*, 2023. Vol. 15(10). Article 8296. URL: <https://www.mdpi.com/2071-1050/15/10/8296> (дата звернення: 29.05.2026).

УДК 656.078:339.924(477:4)

РОЗВИТОК ІНТЕРМОДАЛЬНИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ УКРАЇНИ В КОНТЕКСТІ ІНТЕГРАЦІЇ ДО ЄВРОПЕЙСЬКОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МЕРЕЖІ TEN-T

DEVELOPMENT OF INTERMODAL TRANSPORT CORRIDORS OF UKRAINE IN THE CONTEXT OF INTEGRATION INTO THE EUROPEAN TRANSPORT NETWORK TEN-T

Ю. В. Сухолиткий, канд. техн. наук О. Е. Шандер
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

Y.V. Sukholitkyi, O. E. Shander, PhD (Tech.)
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Сучасний розвиток транспортної галузі України тісно пов'язаний із процесами європейської інтеграції та адаптації національної транспортної

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
В. Л. Дикань Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
Yu. Prus Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
Е. Р. Бекіров Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
К. В. Гарькавенко Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
Л. Л. Калініченко Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
В. В. Коваль, І. М. Гончарова Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
М. Р. Новіцький Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

С. М. Продащук, К. В. Кім Інтеграція національного та міжнародного регулювання перевезень наливних вантажів	98
В. М. Прохоров Застосування теорії супервізорного керування в архітектурі цифрових двійників сортувальних станцій	100
Г. П. Рекун Індикатори та інструменти забезпечення стійкості критичної транспортної інфраструктури	102
С. О. Семенов Тенденції розвитку транспортних вузлів у системі пасажирських перевезень	104
Ю. В. Сухолиткий, О. Е. Шандер Розвиток інтермодальних транспортних коридорів України в контексті інтеграції до європейської транспортної мережі TEN-T	106
О. Я. Тарара, Є. В. Срібна Капський маршрут як наслідок геополітичної нестабільності у світовому судноплаванні	108
І. В. Токмакова, М. В. Кондратюк Механізми державно-приватного партнерства у відновленні об'єктів міжнародної транспортної інфраструктури України	110
О. В. Фомін, О. В. Бурлуцький Оцінка несучої здатності багат шарових опорних конструкцій вантажних вагонів методами комп'ютерного моделювання	112
Д. Р. Харченко, В. Р. Борщ Дослідження механізмів розподілу пропускної спроможності залізничної інфраструктури України на основі сценарного моделювання пріоритетного доступу	114
І. О. Хітров Розвиток автомобільної транспортної інфраструктури в умовах інтеграції до міжнародних транспортних систем	116
Н. Б. Чернецька-Білецька, І. О. Кириченко Організація роботи терміналів в Україні в воєнний час. Проблеми та виклики	119

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.