

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

підвищення ефективності пасажирських перевезень.

Особливості організації пасажирських перевезень на залізничному транспорті, роботи транспортних вузлів і вокзальних комплексів, а також забезпечення взаємодії між різними видами транспорту стала предметом наукових досліджень в цій області. Основна увага приділяється удосконаленню технології роботи пасажирських комплексів, розвитку вокзалів та оптимізації пересадочних процесів.

Незважаючи на достатньо розвинену мережу залізниць у великих містах України, частка пасажирів, які використовують залізничний транспорт для внутрішньоміських перевезень, залишається невисокою. Основними причинами є відсутність спеціалізованих колій для міського та приміського руху, незручне розташування залізничної мережі відносно житлових районів, недостатня кількість сучасних транспортних вузлів, а також недоліки в організації руху електропоїздів і відсутність інтегрованої системи оплати проїзду.

Таким чином, розвиток транспортних вузлів є складовою вдосконалення транспортної системи міст. Вирішення зазначених питань дозволить підвищити результативність пасажирських перевезень, забезпечити більш ефективну координацію між різними видами транспорту та покращити рівень транспортного обслуговування населення.

[1] J.Giménez-Nadal, J. Molina, J. Velilla. Trends in commuting time of European workers: A cross-country analysis, *Transport Policy*, Volume 116, 2022, Pages 327-342, ISSN 0967-070X, <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2021.12.016>.

[2] Urban nodes along the trans-European transport network. Florence School of Regulation, 2024. URL: <https://fsr.eui.eu/publication/urban-nodes-along-the-trans-european-transport-network/> (дата звернення: 29.05.2026).

[3] Huang Z., Chen J., Guo X., Ma C. Optimization Method of Transfer Streamlines in Integrated Passenger Hubs Based on 3D Spatial Perspective. *Sustainability*, 2023. Vol. 15(10). Article 8296. URL: <https://www.mdpi.com/2071-1050/15/10/8296> (дата звернення: 29.05.2026).

УДК 656.078:339.924(477:4)

РОЗВИТОК ІНТЕРМОДАЛЬНИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ УКРАЇНИ В КОНТЕКСТІ ІНТЕГРАЦІЇ ДО ЄВРОПЕЙСЬКОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МЕРЕЖІ TEN-T

DEVELOPMENT OF INTERMODAL TRANSPORT CORRIDORS OF UKRAINE IN THE CONTEXT OF INTEGRATION INTO THE EUROPEAN TRANSPORT NETWORK TEN-T

Ю. В. Сухолиткий, канд. техн. наук О. Е. Шандер
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

Y.V. Sukholitkyi, O. E. Shander, PhD (Tech.)
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Сучасний розвиток транспортної галузі України тісно пов'язаний із процесами європейської інтеграції та адаптації національної транспортної

системи до стандартів Європейського Союзу. Одним із пріоритетних напрямів у цій сфері є розвиток інтермодальних транспортних коридорів, які забезпечують ефективне поєднання різних видів транспорту в межах єдиного логістичного ланцюга. Особливого значення це питання набуває в умовах реалізації політики інтеграції України до європейської транспортної мережі TEN-T (Trans-European Transport Network), яка спрямована на формування єдиного транспортного простору ЄС [1].

Інтермодальні перевезення передбачають транспортування вантажів із використанням двох або більше видів транспорту без перевантаження самого вантажу під час зміни транспортного засобу. Такий підхід сприяє скороченню часу доставки, зниженню транспортних витрат та підвищенню ефективності логістичних процесів. Для України розвиток інтермодальних перевезень є важливим інструментом підвищення конкурентоспроможності транспортної системи та зміцнення позицій на міжнародному ринку транспортних послуг.

Після початку повномасштабної війни значно зросла роль західних транспортних коридорів, які забезпечують експорт української продукції та імпорт стратегічно важливих ресурсів. У цих умовах особливої актуальності набуло питання інтеграції української транспортної інфраструктури до мережі TEN-T. Розширення європейських транспортних коридорів на територію України створює нові можливості для розвитку міжнародних перевезень, залучення інвестицій та модернізації інфраструктурних об'єктів [2].

Важливу роль у функціонуванні інтермодальних коридорів відіграє залізничний транспорт, який забезпечує перевезення значних обсягів вантажів на великі відстані. Поєднання залізничного, автомобільного, морського та річкового транспорту дозволяє формувати ефективні логістичні ланцюги та забезпечувати безперервність перевезень. Особливого значення набуває розвиток контейнерних перевезень, які є основою сучасних інтермодальних транспортних систем.

Однією з головних проблем на шляху інтеграції до TEN-T залишається недостатній рівень розвитку транспортно-логістичної інфраструктури. Значна частина логістичних терміналів, контейнерних майданчиків та перевантажувальних комплексів потребує модернізації відповідно до європейських вимог. Крім того, важливим завданням є підвищення пропускної спроможності прикордонних переходів та розвиток мультимодальних логістичних центрів у західних регіонах України.

Окремої уваги потребує питання гармонізації транспортних технологій та нормативно-правової бази з вимогами Європейського Союзу. Впровадження цифрових технологій управління перевезеннями, електронного документообігу та сучасних систем моніторингу вантажопотоків сприятиме підвищенню ефективності функціонування

інтермодальних коридорів і скороченню часу проходження вантажів через кордон [3].

У післявоєнний період розвиток інтермодальних транспортних коридорів повинен стати одним із ключових напрямів модернізації транспортної системи України. Реалізація інфраструктурних проєктів у межах мережі TEN-T сприятиме підвищенню якості транспортних послуг, збільшенню обсягів міжнародних перевезень та посиленню інтеграції України до європейського економічного простору. Тому розвиток інтермодальних транспортних коридорів є важливою передумовою інтеграції України до європейської транспортної мережі TEN-T. Модернізація інфраструктури, розвиток контейнерних перевезень, цифровізація логістичних процесів та удосконалення прикордонної інфраструктури сприятимуть підвищенню ефективності транспортної системи та забезпечать подальший розвиток міжнародних транспортних зв'язків України.

[1] Ivanov I., Dolgui A. Supply Chain Resilience and the COVID-19 Pandemic / International Journal of Production Research. 2021. Vol. 59, No. 12. P. 3535–3553.

[2] Куценко Д. О., Сухоликий Ю. В., Шандер О. Е., Сіконенко Г. М., Малахова О. А. Сучасні виклики та напрями розвитку системи залізничних вантажних перевезень у контексті інтеграції з ЄС/ Збірник наукових праць Українського державного університету залізничного транспорту. 2026. – Вип. 215. – С. 328-341.

[3] Пархоменко Л.О., Прохоров В.М., Калашнікова Т.Ю., Шандер О.Е. Розроблення СПІР для управління процесом формування контейнерних поїздів у рамках системи інтермодальних перевезень / Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті, 2023. – № 3. – С. 29-32.

УДК 656.61:339.5:355.02

КАПСЬКИЙ МАРШРУТ ЯК НАСЛІДОК ГЕОПОЛІТИЧНОЇ НЕСТАБІЛЬНОСТІ У СВІТОВОМУ СУДНОПЛАВСТВІ

THE CAPE ROUTE AS A CONSEQUENCE OF GEOPOLITICAL INSTABILITY IN GLOBAL SHIPPING

О. Я. Тарара, канд. екон. наук Є. В. Срібна

Національний університет водного господарства та природокористування (м. Рівне)

O.Y. Tarara, E. V. Sribna, PhD (Econ.)

National University of Water and Environmental Engineering (Rivne)

У логістичних системах міжнародної торгівлі морський транспорт посідає лідируючу позицію, адже 80% обсягу світової торгівлі здійснюється саме морем [1]. Таким чином політична нестабільність у регіоні дотичному до важливих морських вузлів може спричинити катастрофічні наслідки для світового судноплавства, відповідно і для

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
В. Л. Дикань Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
Yu. Prus Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
Е. Р. Бекіров Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
К. В. Гарькавенко Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
Л. Л. Калініченко Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
В. В. Коваль, І. М. Гончарова Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
М. Р. Новіцький Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

С. М. Продащук, К. В. Кім Інтеграція національного та міжнародного регулювання перевезень наливних вантажів	98
В. М. Прохоров Застосування теорії супервізорного керування в архітектурі цифрових двійників сортувальних станцій	100
Г. П. Рекун Індикатори та інструменти забезпечення стійкості критичної транспортної інфраструктури	102
С. О. Семенов Тенденції розвитку транспортних вузлів у системі пасажирських перевезень	104
Ю. В. Сухолиткий, О. Е. Шандер Розвиток інтермодальних транспортних коридорів України в контексті інтеграції до європейської транспортної мережі TEN-T	106
О. Я. Тарара, Є. В. Срібна Капський маршрут як наслідок геополітичної нестабільності у світовому судноплаванні	108
І. В. Токмакова, М. В. Кондратюк Механізми державно-приватного партнерства у відновленні об'єктів міжнародної транспортної інфраструктури України	110
О. В. Фомін, О. В. Бурлуцький Оцінка несучої здатності багат шарових опорних конструкцій вантажних вагонів методами комп'ютерного моделювання	112
Д. Р. Харченко, В. Р. Борщ Дослідження механізмів розподілу пропускної спроможності залізничної інфраструктури України на основі сценарного моделювання пріоритетного доступу	114
І. О. Хітров Розвиток автомобільної транспортної інфраструктури в умовах інтеграції до міжнародних транспортних систем	116
Н. Б. Чернецька-Білецька, І. О. Кириченко Організація роботи терміналів в Україні в воєнний час. Проблеми та виклики	119

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.