

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

УДК 351.81:656.2

**ПІДВИЩЕННЯ КОНКУРЕНТНИХ ПОЗИЦІЙ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ В КОНТЕКСТІ ЄВРОПЕЙСЬКОЇ
ІНТЕГРАЦІЇ**

**IMPROVING THE COMPETITIVE POSITION OF UKRAINIAN
RAILWAY TRANSPORT IN THE CONTEXT OF EUROPEAN
INTEGRATION**

*канд. екон. наук І. В. Чорнобровка, канд. екон. наук Б. Б. Остапюк
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*I. V. Chornobrovka, PhD (Econ.), B. B. Ostapiuk, PhD (Econ.)
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Активізація інтеграційних процесів між Україною та Європейським Союзом обумовлює необхідність концептуального переосмислення підходів до формування конкурентоспроможності залізничного транспорту, який у сучасних умовах виступає системоутворюючим елементом національної економіки та ключовим інструментом її інтеграції до глобалізованих транспортно-логістичних мереж. У цьому контексті конкурентоспроможність залізничної галузі набуває комплексного характеру, оскільки визначається ціли спектром показників (ефективністю перевізного процесу, рівнем технологічної модернізації, інституційної узгодженості та здатністю до включення в міжнародні логістичні ланцюги створення вартості).

Однак, сучасний етап функціонування залізничного транспорту України характеризується наявністю сукупності системних структурних дисбалансів [1], серед яких домінуючими є високий рівень фізичного та морального зношення інфраструктурних об'єктів і рухомого складу, технологічна фрагментарність виробничо-операційних процесів, обмежена інтегрованість у міжнародні транспортно-логістичні системи, а також недостатність інвестиційних ресурсів для забезпечення відтворення та модернізації галузі.

Разом із тим цифровізація світової економіки [2] та посилення євроінтеграційного вектора [3] розвитку створює принципово нові можливості для подолання наявних системних обмежень, зокрема шляхом структурної трансформації галузі, впровадження інноваційних технологічних рішень, гармонізації нормативно-правового середовища із європейськими стандартами та розширення доступу до міжнародних

фінансово-інвестиційних джерел, що в сукупності формує передумови для якісного оновлення транспортної системи України.

Отже, підсумовуючи викладене, слід констатувати, що підвищення конкурентних позицій залізничного транспорту України в умовах європейської інтеграції набуває характеру системної багатовимірної трансформації, яка охоплює одночасно технологічний, інституційний, фінансово-економічний та організаційно-управлінський рівні функціонування галузі. У цьому контексті визначальним стає не лише оновлення матеріально-технічної бази, а й формування нового теоретико-методологічного підходу до розвитку транспортної системи, орієнтованої на інтероперабельність, цифрову інтеграцію та відповідність стандартам єдиного європейського транспортного простору.

Водночас подолання наявних структурних дисбалансів та обмежень можливе лише за умови реалізації комплексної модернізаційної політики, яка передбачає синхронне впровадження цифрових технологій управління перевізними процесами, інтелектуалізацію транспортної інфраструктури, розвиток мультимодальних логістичних рішень та забезпечення енергетичної й операційної стійкості галузі. Особливого значення при цьому набуває імплементація європейських підходів до фінансування залізничного транспорту, зокрема механізмів державної підтримки інфраструктури та компенсації суспільно значущих пасажирських перевезень, що є ключовою передумовою забезпечення довгострокової економічної збалансованості галузі.

Таким чином, європейська інтеграція виступає не лише зовнішнім орієнтиром розвитку, а й системоутворюючим драйвером внутрішніх трансформацій, що визначає стратегічну траєкторію підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту України. Реалізація окреслених напрямів створює передумови для формування високотехнологічної, інституційно узгодженої та інвестиційно привабливої залізничної системи, здатної ефективно функціонувати в умовах глобальної конкуренції та забезпечувати стає інтегрування України до європейського транспортно-логістичного простору.

[1] Обруч Г. В. Теоретико-методологічні аспекти забезпечення збалансованого розвитку підприємств залізничного транспорту в умовах цифровізації : автореф. дис. на здобуття наук. ступеня д-ра екон. наук : спец. 08.00.04 "Економіка та упр. підприємствами". Укр. держ. ун-т залізн. трансп. Харків, 2022. 44 с.

[2] Корінь М. В., Остапюк Б. Б., Романюк А. В. Цифровий розвиток підприємств залізничного транспорту: стратегічний аспект. Вісник економіки транспорту і промисловості. 2023. № 84. С. 63-72.

[3] Дикань В.Л., Овчиннікова В.О., Дячук А.В. Розвиток зовнішньоторговельних відносин вітчизняних підприємств в умовах цифровізації та євроінтеграції: економічні методи, моделі та вплив на конкурентоспроможність. *Національні інтереси України*. 2026. №4 (21). С. 1699 – 1711.

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
В. Л. Дикань Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
Yu. Prus Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
Е. Р. Бекіров Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
К. В. Гарькавенко Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
Л. Л. Калініченко Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
В. В. Коваль, І. М. Гончарова Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
М. Р. Новіцький Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

І. В. Чорнобровка, Б. Б. Остапюк Підвищення конкурентних позицій залізничного транспорту України в контексті європейської інтеграції	122
Ю. О. Чугуєв Формування конкурентних переваг транспортних підприємств шляхом адаптації до трансформацій ринку	124
Г. І. Шелехань Методологія пріоритизації відновлення пошкоджених об'єктів залізничної інфраструктури України в умовах воєнного стану	126
Ю. В. Шульдінер, Г. С. Пащенко Українські залізниці в умовах війни: виклики та перспективи розвитку	128
В. Є. Яворський, О. В. Березюк Особливості врахування зносу пар тертя при моделюванні динаміки гідروприводу механізму завантаження ТПВ у сміттєвоз	130
В. П. Яновська Національний логістичний капітал у глобальних мережах створення вартості	132
Секція «Логістичні технології на підприємствах транспорту і промисловості»	
D. V. Kudriashov Adaptive management of construction material freight flows in the railway transportation system	135
А. І. Аболонін, Д. В. Ломотько Розміщення перевантажувальних терміналів як чинник мінімізації ризиків при мультимодальних перевезеннях небезпечних вантажів	137
Г. В. Банзак, О. В. Банзак Процес технічного обслуговування з адаптивною зміною періодичності контролю складних об'єктів спеціального призначення автомобільної техніки	139
І. В. Берестов, А. В. Колісник Сучасні логістичні підходи до цифровізації транспортно-логістичних хабів	141

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.