

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

УДК 656.2:338.49:355.4

**МЕТОДОЛОГІЯ ПРІОРИТИЗАЦІЇ ВІДНОВЛЕННЯ
ПОШКОДЖЕНИХ ОБ'ЄКТІВ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ
УКРАЇНИ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ**

**METHODOLOGY FOR PRIORITIZING THE RESTORATION OF
DAMAGED RAILWAY INFRASTRUCTURE FACILITIES OF
UKRAINE UNDER MARTIAL LAW**

канд. техн. наук Г. І. Шелехань

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

H. Shelekhan, PhD (Tech.)

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Станом на сьогодні залізничний сектор залишається найбільш ураженим сегментом транспортної інфраструктури України. Пошкодження охоплюють колії, мостові переходи, станційні комплекси, системи тягового електропостачання, пристрої сигналізації та прикордонні переходи [1]. При цьому відновлення здійснюється в умовах обмежених ресурсів, а також високого ризику повторного ураження відновлених об'єктів.

Актуальність теми обумовлена відсутністю в Україні формалізованої методології визначення черговості відновлення об'єктів залізничної інфраструктури. На практиці рішення здебільшого ухвалюються на основі оперативної необхідності та експертних оцінок, що не завжди забезпечує оптимальний розподіл ресурсів і не відповідає сучасним вимогам міжнародних фінансових інституцій [2].

Аналітична оцінка сучасного стану залізничної інфраструктури України дозволила систематизувати характер і масштаби пошкоджень, а також дослідити можливість застосування міжнародного досвіду відновлення транспортних систем після збройних конфліктів та масштабних катастроф.

Аналіз показав, що традиційні підходи до післяаварійного відновлення інфраструктури не враховують специфіки тривалих воєнних дій, зокрема циклічності руйнувань, ризику повторного пошкодження та необхідності одночасного забезпечення оперативної стійкості мережі й довгострокової модернізації.

Для оцінювання пошкоджених об'єктів сформовано систему з п'яти ключових критеріїв:

– обсяг вантажопотоку через об'єкт як показник його функціональної

значущості для транспортної системи;

- стратегічне значення для забезпечення міжнародних транспортних коридорів, оборонної логістики та регіональної зв'язності;
- вартість відновлення;
- тривалість відновлювальних робіт;
- ризик повторного ураження, який є специфічним критерієм для умов активної фази війни.

Особливістю запропонованого підходу є інтеграція просторового чинника через класифікацію об'єктів за зонами доступності: підконтрольна територія з можливістю повноцінного відновлення; прифронтна територія з обмеженим доступом та підвищеним ризиком; тимчасово окуповані території, де відновлення на поточному етапі неможливе. Такий підхід дозволяє враховувати не лише технічні характеристики об'єкта, а й актуальні безпекові обмеження.

Наукова новизна полягає у розробленні для умов України багатокритеріальної моделі пріоритизації відновлення залізничних об'єктів, яка вперше враховує ризик повторного пошкодження та просторовий статус об'єкта в умовах воєнного стану.

Практичне значення дослідження полягає у можливості використання розробленої моделі для підтримки прийняття управлінських рішень в АТ «Укрзалізниця», а також для обґрунтування інвестиційних рішень міжнародних донорських організацій.

Запровадження формалізованої системи пріоритизації дозволить:

- підвищити ефективність використання ресурсів;
- забезпечити прозорість вибору об'єктів для фінансування;
- мінімізувати ризики нераціонального відновлення;
- синхронізувати поточне відновлення із довгостроковими цілями інтеграції України до європейської транспортної мережі TEN-T.

Отримані результати підтверджують доцільність переходу від реактивного підходу до стратегічно орієнтованого управління відновленням залізничної інфраструктури.

[1] АТ «Укрзалізниця». Річний звіт за 2024 рік. Київ, 2025.

[2] World Bank. Ukraine – Fifth Rapid Damage and Needs Assessment (RDNA5) : February 2022 - December 2025 (English). Washington, D.C. : World Bank Group. URL: <http://documents.worldbank.org/curated/en/099022026094036395> (дата звернення: 02.05.2026 р.).

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
В. Л. Дикань Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
Yu. Prus Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
Е. Р. Бекіров Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
К. В. Гарькавенко Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
Л. Л. Калініченко Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
В. В. Коваль, І. М. Гончарова Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
М. Р. Новіцький Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

І. В. Чорнобровка, Б. Б. Остапюк Підвищення конкурентних позицій залізничного транспорту України в контексті європейської інтеграції	122
Ю. О. Чугуєв Формування конкурентних переваг транспортних підприємств шляхом адаптації до трансформацій ринку	124
Г. І. Шелехань Методологія пріоритизації відновлення пошкоджених об'єктів залізничної інфраструктури України в умовах воєнного стану	126
Ю. В. Шульдінер, Г. С. Пащенко Українські залізниці в умовах війни: виклики та перспективи розвитку	128
В. Є. Яворський, О. В. Березюк Особливості врахування зносу пар тертя при моделюванні динаміки гідروприводу механізму завантаження ТПВ у сміттєвоз	130
В. П. Яновська Національний логістичний капітал у глобальних мережах створення вартості	132

Секція «Логістичні технології на підприємствах транспорту і промисловості»

D. V. Kudriashov Adaptive management of construction material freight flows in the railway transportation system	135
А. І. Аболонін, Д. В. Ломотько Розміщення перевантажувальних терміналів як чинник мінімізації ризиків при мультимодальних перевезеннях небезпечних вантажів	137
Г. В. Банзак, О. В. Банзак Процес технічного обслуговування з адаптивною зміною періодичності контролю складних об'єктів спеціального призначення автомобільної техніки	139
І. В. Берестов, А. В. Колісник Сучасні логістичні підходи до цифровізації транспортно-логістичних хабів	141

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.