

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

УДК 656.025.4:656.1

**РОЗМІЩЕННЯ ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНИХ ТЕРМІНАЛІВ ЯК
ЧИННИК МІНІМІЗАЦІЇ РИЗИКІВ ПРИ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ
ПЕРЕВЕЗЕННЯХ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ**

**THE LOCATION OF TRANSHIPMENT TERMINALS AS A FACTOR IN
MINIMISING RISKS IN THE MULTIMODAL TRANSPORT OF
DANGEROUS GOODS**

*А. І. Аболонін, докт. техн. наук Д. В. Ломотько
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*A. I. Abolonin, D. V. Lomotko, D. Sc. (Tech.)
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Перевезення небезпечних вантажів в Україні під час воєнних дій здійснюється переважно із залученням залізничного та автомобільного видів транспорту. При цьому питання раціонального розміщення перевантажувальних терміналів, де відбувається передача вантажу між видами транспорту, залишається недостатньо дослідженим. Натомість саме просторове розташування терміналів суттєво впливає на рівень ризику інциденту, тривалість перебування небезпечного вантажу у зоні населених пунктів та загальну надійність транспортного ланцюга.

Аналіз наукових публікацій свідчить, що більшість досліджень у сфері мультимодальних перевезень небезпечних вантажів зосереджені на маршрутизації або нормативно-правовому регулюванні. Питання оптимізації розміщення терміналів з позиції мінімізації ризиків розглядається фрагментарно і, як правило, без урахування специфіки українських умов розгалуженості залізничної мережі, стану дорожньої інфраструктури та щільності розселення. Через швидкий розвиток мобільності суспільства заходи щодо забезпечення процесів перевезень небезпечних вантажів усіма видами транспорту, на жаль, розвиваються недостатньо. Іноді дуже складно аналізувати причини й наслідки виникнення аварійної ситуації [1].

Ризик при мультимодальному перевезенні небезпечних вантажів не є рівномірно розподіленим у просторі, найбільш критичними є точки передачі вантажу між видами транспорту, де виконуються перевантажувальні операції, відбувається тимчасове зберігання та оформлення документів. Невідповідність технічного оснащення терміналу класу небезпечності вантажу, наближеність до житлової забудови або водних об'єктів суттєво збільшують імовірність настання аварії та масштаби її наслідків.

Запропонований концептуальний підхід базується на системному поєднанні трьох груп чинників, що визначають доцільність розташування терміналу в конкретній точці мережі:

- просторово-демографічні чинники. Відстань до житлової забудови, наявність водоохоронних зон, щільність населення у радіусі потенційного ураження;
- транспортно-логістичні чинники. Доступність залізничних вузлів і автомобільних доріг відповідних категорій, вантажообіг вузла, наявність дублюючих маршрутів;
- техніко-експлуатаційні чинники. Відповідність обладнання терміналу вимогам ADR/RID для конкретних класів небезпечних вантажів, наявність засобів локалізації аварій [2].

На основі зазначених груп чинників пропонується формувати інтегральний показник ризиковості розташування терміналу це комплексний індекс, що дозволяє порівнювати альтернативні варіанти розміщення між собою. Розрахунок індексу передбачає нормування кожного показника та зважену агрегацію з урахуванням класу небезпечності вантажу, що переміщується.

Практична реалізація підходу передбачає застосування геоінформаційних систем для просторового аналізу мережі залізничних та автомобільних вузлів України. Накладання шарів щільності населення, природоохоронних зон та транспортної доступності дозволяє візуально й кількісно визначати зони підвищеного ризику, де розміщення або подальша експлуатація терміналів є недоцільною.

Перевагою запропонованого підходу є його масштабованість, він може застосовуватися як для оцінки наявної мережі терміналів, так і для обґрунтування розміщення нових об'єктів у контексті відновлення транспортної інфраструктури України. Особливої уваги заслуговує питання формування буферних зон навколо діючих терміналів, де необхідно ввести обмеження на нові форми господарської діяльності.

Таким чином, просторове розміщення перевантажувальних терміналів є самостійним і недостатньо дослідженим чинником безпеки мультимодальних перевезень небезпечних вантажів. Запропонований концептуальний підхід, заснований на інтегральному індексі ризиковості, створює методологічну основу для прийняття обґрунтованих рішень щодо розвитку термінальної інфраструктури. Подальші дослідження передбачають розроблення математичної моделі розрахунку індексу та її апробацію на прикладі конкретних транспортних вузлів України.

[1] Калимбет М. В. Розробка нових ресурсозберігаючих та екологічно чистих технологій експлуатації залізничного транспорту // Дисертація, Український державний університет науки і технологій, Дніпро, 2023.

[2] Міжнародні правила перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом (ADR). – Женева, 2023.

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
В. Л. Дикань Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
Yu. Prus Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
Е. Р. Бекіров Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
К. В. Гарькавенко Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
Л. Л. Калініченко Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
В. В. Коваль, І. М. Гончарова Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
М. Р. Новіцький Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

І. В. Чорнобровка, Б. Б. Остапюк Підвищення конкурентних позицій залізничного транспорту України в контексті європейської інтеграції	122
Ю. О. Чугуєв Формування конкурентних переваг транспортних підприємств шляхом адаптації до трансформацій ринку	124
Г. І. Шелехань Методологія пріоритизації відновлення пошкоджених об'єктів залізничної інфраструктури України в умовах воєнного стану	126
Ю. В. Шульдінер, Г. С. Пащенко Українські залізниці в умовах війни: виклики та перспективи розвитку	128
В. Є. Яворський, О. В. Березюк Особливості врахування зносу пар тертя при моделюванні динаміки гідроприводу механізму завантаження ТПВ у сміттєвоз	130
В. П. Яновська Національний логістичний капітал у глобальних мережах створення вартості	132

Секція «Логістичні технології на підприємствах транспорту і промисловості»

D. V. Kudriashov Adaptive management of construction material freight flows in the railway transportation system	135
А. І. Аболонін, Д. В. Ломотько Розміщення перевантажувальних терміналів як чинник мінімізації ризиків при мультимодальних перевезеннях небезпечних вантажів	137
Г. В. Банзак, О. В. Банзак Процес технічного обслуговування з адаптивною зміною періодичності контролю складних об'єктів спеціального призначення автомобільної техніки	139
І. В. Берестов, А. В. Колісник Сучасні логістичні підходи до цифровізації транспортно-логістичних хабів	141

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.