

Міністерство освіти і науки України  
Український державний університет залізничного транспорту



# МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції  
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,  
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

( 4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна )



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ  
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ  
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)  
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF  
TRANSPORT (POLAND)  
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ  
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

*Матеріали*

*Двадцять другої науково-практичної  
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА  
ІНФРАСТРУКТУРА,  
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА  
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

*(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)*

## ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

**Голова:** *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

**Заступники голови:** *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);  
*Дикань В. Л.*, д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

### Секретаріат:

*Толстова А. В.* к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

*Шаповал Г. В.* к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

*Примаченко Г. О.* к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

УДК 656.073.235(100):681.5

**СУЧАСНІ ЛОГІСТИЧНІ ПІДХОДИ ДО ЦИФРОВІЗАЦІЇ  
ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИХ ХАБІВ**

**MODERN LOGISTICS APPROACHES TO THE DIGITALIZATION OF  
TRANSPORT AND LOGISTICS HUBS**

*канд. техн. наук І. В. Берестов, канд. техн. наук А. В. Колісник  
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*I. V. Berestov, PhD (Tech.), A. V. Kolisnyk, PhD (Tech.)  
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

У сучасних умовах розвитку комбінованих перевезень логістика відіграє ключову роль у забезпеченні ефективної взаємодії між різними видами транспорту, терміналами, складами та учасниками транспортного процесу. Саме логістичні підходи дозволяють організувати безперервний рух вантажопотоків, скоротити витрати часу на обробку вантажів та підвищити ефективність транспортного обслуговування.

Особливістю сучасних логістичних хабів є орієнтація на цифровізацію логістичних процесів та автоматизацію управління перевезеннями. В Україні такі технології поступово впроваджуються на інтермодальних терміналах, контейнерних комплексах та у великих логістичних центрах. Використання автоматизованих систем управління складом (WMS) та транспортом (TMS) дозволяє забезпечити ефективне планування маршрутів перевезення, контроль руху вантажів, оптимізацію використання складських площ та координацію роботи різних видів транспорту [1].

У логістичній системі комбінованих перевезень важливе значення має електронний документообіг, який забезпечує швидкий обмін інформацією між перевізниками, терміналами, митними органами та вантажовласниками. Завдяки цифровізації логістичних процесів скорочується час оформлення вантажів, зменшується кількість паперової документації та підвищується прозорість транспортно-логістичних операцій.

На сучасних інтермодальних терміналах України вже використовуються окремі елементи цифрової логістики, зокрема автоматизований облік контейнерів, GPS-моніторинг транспортних засобів, системи відстеження вантажів та цифрове планування контейнерних перевезень. Найбільш активно такі технології впроваджуються на терміналах Київ-Ліски, Харків-Ліски, у морських портах Одеси, Чорноморська та Південного, а також у приватних логістичних компаніях N'UNIT, TIS та «Лемтранс» [3,4].

Водночас рівень цифровізації логістичної інфраструктури України ще залишається недостатнім у порівнянні з країнами Європейського Союзу. Значна частина логістичних операцій досі виконується вручну, а

інформаційні системи окремих учасників перевізного процесу не інтегровані між собою. Це ускладнює організацію комбінованих перевезень, збільшує тривалість обробки контейнерів та призводить до додаткових простоїв рухомого складу [2].

Таким чином, подальший розвиток логістики комбінованих перевезень в Україні повинен базуватися на впровадженні сучасних цифрових технологій, автоматизованих систем управління транспортними процесами та створенні єдиного інформаційного логістичного середовища. Це сприятиме підвищенню ефективності транспортного обслуговування, скороченню логістичних витрат та інтеграції України до міжнародної системи комбінованих перевезень.

[1] Автоматизація логістичного хабу: посібник для початківців. URL: <https://ua.linkedin.com/pulse/logistics-hub-automation-beginners-guide-tushar-kudalkar-cs4pf?tl=uk>

[2] Логістичні процеси, які можна (і потрібно) автоматизувати. URL: <https://isitlab.com/blog/logistics-processes-that-can-and-should-be-automated>

[3] Лемтранс- найбільший приватний оператор залізничного рухомого складу України. URL: <https://lemtrans.com.ua/uk/>

[4] Нова українська мережа залізнично-автомобільних терміналів. URL: <https://nunit.ua/>

**УДК 656.225.073.433:004.94**

**ВПРОВАДЖЕННЯ ЦИФРОВИХ ДВІЙНИКІВ У ЛОГІСТИЧНІ  
ЛАНЦЮГИ ТРАНСПОРТУВАННЯ ЗЕРНОВИХ ВАНТАЖІВ  
ЗАЛІЗНИЦЯМИ**

**IMPLEMENTATION OF DIGITAL TWINS IN LOGISTICS CHAINS OF  
GRAIN CARGO TRANSPORTATION BY RAILWAYS**

*Я. А. Беляєв, докт. техн. наук Д. В. Ломотько*

*Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*Y. A. Bieliaiev, D. V. Lomotko, D. Sc. (Tech.)*

*Ukrainian state university of railway transport (Kharkiv)*

Сучасна зернова логістика України функціонує в межах високої турбулентності, що спричинена сезонними коливаннями, обмеженою пропускнуою здатністю припортових станцій та дефіцитом зерновозів у пікові періоди. Традиційні методи управління вантажопотоками, що базуються на статичному плануванні, вичерпали свій ресурс ефективності. Актуальним напрямком розвитку залізничного в межах парадигми «Залізниця 4.0» є створення цифрових екосистем [1], ключовим елементом яких виступає цифровий двійник (Digital Twin). Це динамічна цифрова копія реального логістичного об'єкта або процесу, яка дозволяє не лише моніторити поточний стан, а й прогнозувати його зміни під впливом

## Зміст

### Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

---

<b>С. В. Панченко</b> Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
<b>В. Л. Дикань</b> Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
<b>Yu. Prus</b> Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
<b>Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай</b> Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
<b>Е. Р. Бекіров</b> Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
<b>К. В. Гарькавенко</b> Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
<b>Л. Л. Калініченко</b> Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
<b>В. В. Коваль, І. М. Гончарова</b> Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
<b>М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко</b> Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
<b>М. Р. Новіцький</b> Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

<b>І. В. Чорнобровка, Б. Б. Остапюк</b> Підвищення конкурентних позицій залізничного транспорту України в контексті європейської інтеграції	122
<b>Ю. О. Чугуєв</b> Формування конкурентних переваг транспортних підприємств шляхом адаптації до трансформацій ринку	124
<b>Г. І. Шелехань</b> Методологія пріоритизації відновлення пошкоджених об'єктів залізничної інфраструктури України в умовах воєнного стану	126
<b>Ю. В. Шульдінер, Г. С. Пащенко</b> Українські залізниці в умовах війни: виклики та перспективи розвитку	128
<b>В. Є. Яворський, О. В. Березюк</b> Особливості врахування зносу пар тертя при моделюванні динаміки гідروприводу механізму завантаження ТПВ у сміттєвоз	130
<b>В. П. Яновська</b> Національний логістичний капітал у глобальних мережах створення вартості	132

**Секція «Логістичні технології на підприємствах транспорту і промисловості»**

---

<b>D. V. Kudriashov</b> Adaptive management of construction material freight flows in the railway transportation system	135
<b>А. І. Аболонін, Д. В. Ломотько</b> Розміщення перевантажувальних терміналів як чинник мінімізації ризиків при мультимодальних перевезеннях небезпечних вантажів	137
<b>Г. В. Банзак, О. В. Банзак</b> Процес технічного обслуговування з адаптивною зміною періодичності контролю складних об'єктів спеціального призначення автомобільної техніки	139
<b>І. В. Берестов, А. В. Колісник</b> Сучасні логістичні підходи до цифровізації транспортно-логістичних хабів	141

**МАТЕРІАЛИ**  
**ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ**  
**МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ**  
**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,**  
**ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**  
  
**(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)**

*Відповідальний за випуск А. В. Толстова*

Підписано до друку 12 червня 2026 р.  
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.  
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.  
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.