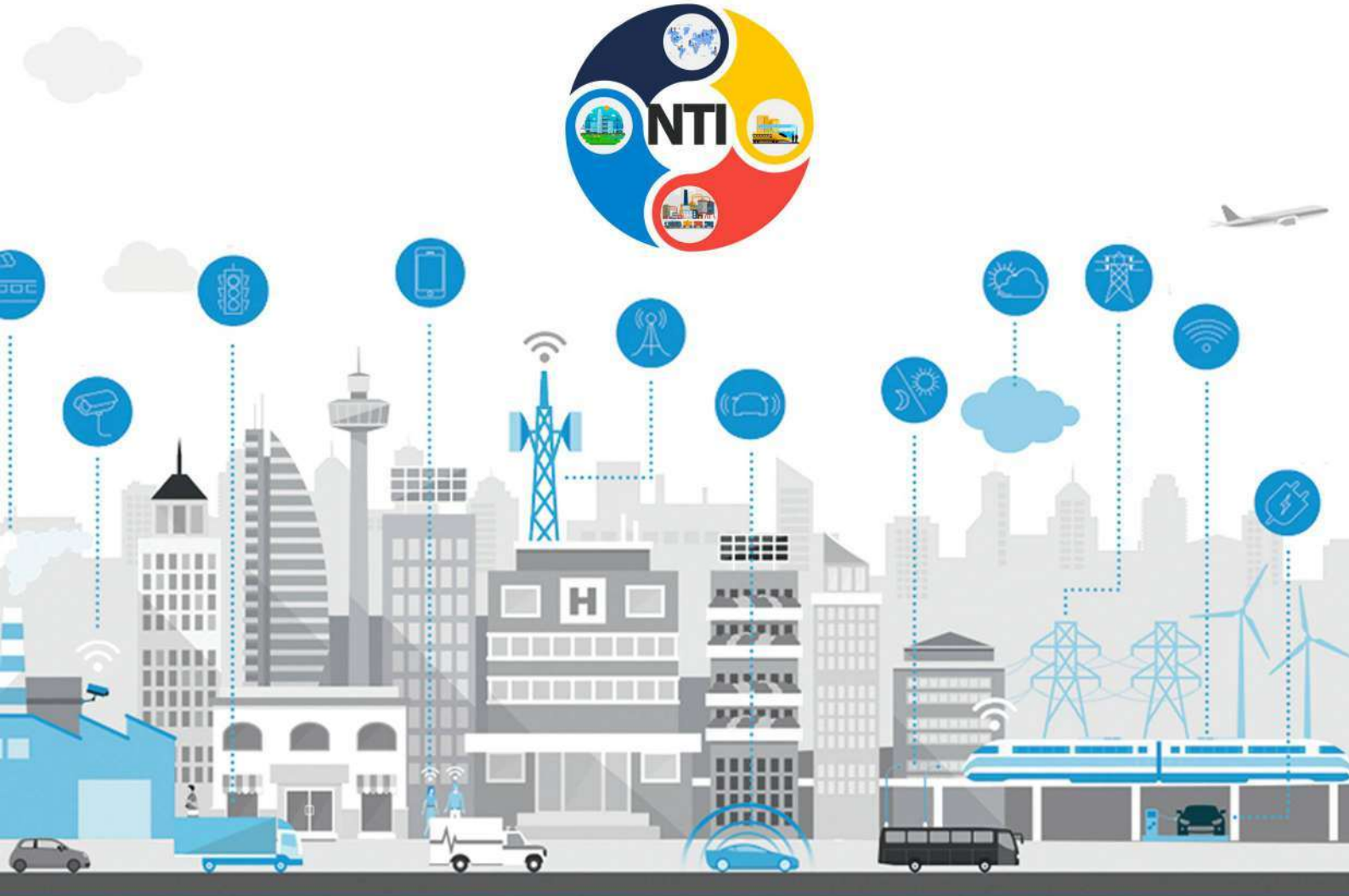
Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту

МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції

«Міжнародна транспортна інфраструктура, індустріальні центри та корпоративна логістика»

(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

Двадцять другої науково-практичної

міжнародної конференції

«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА, ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: ***Панченко С. В.***, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: ***Каграманян А. О.,*** к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

кібербезпеки, оскільки втручання в роботу цифрового двійника може призвести до реальних аварійних ситуацій.

Впровадження цифрових двійників у логістичні ланцюги транспортування зерна є стратегічним кроком до цифровізації аграрного сектору та залізничної галузі. Створення динамічних моделей, що здатні до самонавчання та предиктивного аналізу, дозволяє змінити підхід до експлуатаційної роботи: від виконання жорстких планів до адаптивного управління в реальному часі.

[1] Залеський, О. (2025). ЦИФРОВА ТРАНСФОРМАЦІЯ ПАСАЖИРСЬКОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В УМОВАХ ОБМЕЖЕНИХ РЕСУРСІВ. Економіка та суспільство, (76). https://doi.org/10.32782/2524-0072/2025-76-68

[2] Стефанюк, О. (2023). Аналіз концепції цифрових двійників. Матеріали VI Міжнародної студентської науково-технічної конференції „Природничі та гуманітарні науки. Актуальні питання“, 179-180.

[3] Kolodiichuk, V., & Averchev, O. (2019). Інтегрована модель управління логістичними потоками на зерновому ринку України. Economic journal of Lesia Ukrainka Eastern European National University, 1(17), 21-31.

[4] Шматько, Н., & Яковенко, С. (2025). КОНЦЕПТУАЛЬНА МОДЕЛЬ DIGITAL TWIN ORGANIZATION З AI-МОДУЛЕМ ПРОГНОЗУВАННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ БІЗНЕС-ПРОЦЕСІВ. Вісник Національного технічного університету "Харківський політехнічний інститут" (економічні науки), (5), 45–50. https://doi.org/10.20998/2519-4461.2025.5.45.

УДК 656.1

УПРАВЛІННЯ АВТОТРАНСПОРТНИМ ПІДПРИЄМСТВОМ В СУЧАСНИХ УМОВАХ

MANAGEMENT OF A MOTOR TRANSPORT COMPANY IN MODERN CONDITIONS

С. І. Бібік, канд. техн. наук Т. Гаркуша
Український державний університет науки і технологій (м. Дніпро)

S. I. Bibik, T. Harkusha, PhD (Tech.)
Ukrainian State University of Science and Technology (Dnipro)

Автотранспортне господарство відіграє надзвичайно важливу роль у діяльності будь-якого сучасного підприємства. Воно працює практично безперервно: вантажні автомобілі вирушають на завантаження ще до сходу сонця, рефрижератори забезпечують збереження продукції, автобуси доставляють працівників на зміну, а диспетчери й логісти вже в цей час координують маршрути та планують наступні перевезення. Варто лише одному елементу цієї системи дати збій – і порушується весь виробничо-логістичний ланцюг: виникають простої, затримки доставки, фінансові втрати та ризик невиконання зобов’язань перед клієнтами. Саме тому

управління автотранспортним господарством сьогодні є не просто технічною функцією, а стратегічно важливим напрямом, який безпосередньо впливає на конкурентоспроможність підприємства.

Автомобільний транспорт є однією з ключових складових транспортної системи держави. Він забезпечує перевезення вантажів і пасажирів, підтримує стабільність внутрішніх і зовнішніх логістичних зв'язків, а також відіграє важливу роль у функціонуванні промисловості, торгівлі, аграрного сектору та сфери послуг.

Ефективне управління автотранспортним господарством являє собою комплекс організаційних, технічних, економічних і правових заходів, спрямованих на раціональне використання транспортних засобів, зниження експлуатаційних витрат, підвищення якості перевезень і забезпечення безпеки руху. У сучасних умовах керівництво транспортного підприємства має не лише контролювати технічний стан автомобілів, а й забезпечувати грамотне планування роботи, організацію праці водіїв, дотримання нормативних вимог і впровадження цифрових технологій. [1]

Автотранспортне господарство є складною виробничо-технічною системою, яка об'єднує кілька взаємопов'язаних елементів. Важливе значення має система технічного обслуговування і ремонту, яка забезпечує підтримання автомобілів у справному стані. Не менш важливим є кадровий склад: водії, диспетчери, механіки, інженери та інші спеціалісти, від узгодженої роботи яких залежить ефективність усієї системи.

Одним із найважливіших напрямів управління є планування. Воно охоплює всі сфери діяльності автотранспортного господарства. На стратегічному рівні формуються виробничі програми перевезень, визначаються обсяги транспортної роботи, планується оновлення автопарку, розраховуються потреби в матеріально-технічних ресурсах. На оперативному рівні складаються маршрути руху, змінно-добові завдання, графіки роботи водіїв, плани технічного обслуговування та ремонту. Якісне планування дозволяє мінімізувати простої, знизити непродуктивні витрати й забезпечити своєчасне виконання транспортних завдань. [2]

Особливе місце в системі управління займає організація праці водіїв. Саме водій безпосередньо виконує транспортний процес, тому від його дисципліни, професійності та фізичного стану залежить не лише продуктивність, а й безпека перевезень. Диспетчерська служба щоденно розподіляє транспортні засоби відповідно до виробничих потреб, формує дорожні листи, контролює вихід автомобілів на лінію та їх повернення.

Дотримання графіків технічного обслуговування безпосередньо впливає на коефіцієнт технічної готовності автопарку, який є одним із найважливіших показників ефективності роботи підприємства. Чим вищий цей коефіцієнт, тим більше автомобілів можуть бути задіяні у виробничому процесі, а отже – тим вища продуктивність тарснпортних засобів. Належний

технічний стан автомобілів також сприяє зниженню витрат на аварійні ремонти, підвищує безпеку перевезень і продовжує термін служби рухомого складу.

Не менш важливим є економічний аспект управління автотранспортним господарством. Ефективність роботи підприємства значною мірою залежить від структури його витрат. Найбільшу частку серед них зазвичай займають витрати на паливно-мастильні матеріали, амортизацію транспортних засобів, шини, ремонт і заробітну плату водіїв та технічного персоналу. Раціональна організація транспортного процесу дозволяє суттєво знизити ці витрати. Зокрема, оптимізація маршрутів допомагає скоротити холості пробіги, уникнути зайвих витрат пального та зменшити зношування автомобілів. Раціональне завантаження транспортних засобів і правильний розподіл рейсів між ними також позитивно впливають на собівартість перевезень.

[1] Музикін М. І., Нестеренко Г. І., Герасюта К. А. Інтегровані системи моніторингу та управління рухом автомобільного транспорту. *Інтелектуальні транспортні технології: тези доповідей 3-ьої Міжнародної науково-технічної конференції*. Харків : УкрДУЗТ, 2022. С.47-49.

[2] Музикін М. І., Маковська В. С. Управління вантажними перевезеннями на автомобільному транспорті в умовах воєнного стану *Економіко-правові, управлінсько-технологічні та соціально-психологічні виміри сьогодення : молодіжний погляд : матеріали Міжнародної науково-практичної конференції* : у 2 т. Т. 2. Дніпро : УМСФ, 2025. С. 308-310.

УДК 658

ІНФОРМАЦІЙНО-ЛОГІСТИЧНІ СИСТЕМИ В УПРАВЛІННІ ЛАНЦЮГАМИ ПОСТАЧАННЯ СУЧАСНИХ ПІДПРИЄМСТВ

INFORMATION AND LOGISTICS SYSTEMS IN SUPPLY CHAIN MANAGEMENT OF MODERN ENTERPRISES

канд. екон. наук А. О. Близнюк
Харківський національний автомобільно-дорожній університет (м. Харків)

A. O. Blyzniuk, PhD in Economics
Kharkiv National Automobile and Highway University

Невід’ємною частиною управління процесами на сучасному підприємстві є логістична діяльність і управління ланцюгами поставок, зневага якими в умовах сучасної економіки веде до зниження його конкурентоспроможності. Фахівці стверджують, що управління ланцюгами постачання стає настільки необхідним для підприємств, що конкуренція переміщується у сферу конкуренції між ланцюгами постачання. Логістичне управління значною мірою впливає на стан фінансово-економічного та

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко
Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів 3

В. Л. Дикань
Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи 7

Yu. Prus
Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects 10

Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай
Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри 12

Е. Р. Бекіров
Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення 14

К. В. Гарькавенко
Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації 16

Л. Л. Калініченко
Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку 19

В. В. Коваль, І. М. Гончарова
Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності 21

М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко
Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра 23

М. Р. Новіцький
Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації 25

Я. А. Бєляєв, Д. В. Ломотько
Впровадження цифрових двійників у логістичні ланцюги транспортування зернових вантажів залізницями 142

С. І. Бібік, Т. Гаркуша
Управління автотранспортним підприємством в сучасних умовах 144

А. О. Близнюк
Інформаційно-логістичні системи в управлінні ланцюгами постачання сучасних підприємств 146

Г. Є. Богомазова
Залізничний транспорт як ключовий елемент логістичної системи держави 148

М. Є. Бондарчук
Логістика останньої милі для електронної торгівлі 150

Т. В. Бутько, Л. О. Пархоменко, А. В. Іванчо, М. В. Іванчо
Ризик-орієнтовані технології як інструмент управління пропускною спроможністю залізничної транспортної системи 152

Я. І. Величко, М. Ю. Попенко
Підвищення рівня логістичного сервісу підприємства в умовах воєнного стану в Україні 154

А. В. Гмирянський, О-М. С. Микитась
Аналіз ефективності технології просування контейнерних поїздів на залізничній мережі 156

Н. В. Гриценко
Сучасні виклики цифровізації у функціонуванні транспортно-логістичних систем 158

А. А. Дулєпов, В. В. Карпенко, Д. А. Дмитренко
Результати випробувань накладок стикових та прокладок торцевих ізолювальних із високоміцного поліаміду ПА6 для залізничної рейки Р65 160

В. Г. Загорянський
Підхід до проєктування транспортно-технологічних систем автоматизованим методом розв'язання транспортної задачі відкритого типу 162

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60х84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8.**
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.